

江苏省(自治区、直辖市)

建宁西路过江通道
工程路面施工项目L1标段

(标段编号 E3200000050002606303145)

招 标 文 件

招 标 人：南京市公共工程建设中心（单位盖章）

代 理 机 构：江苏交通工程投资咨询有限公司（单位盖章）

2024年 4 月 3 日

目 录

第一章招标公告

第二章投标人须知

第三章评标办法

第四章合同条款及格式

第一节通用合同条款

第二节专用合同条款

第三节合同附件格式

第五章工程量清单(另册)

第六章图纸(另册)

第七章技术规范

第八章工程量清单计量规则

第九章投标文件格式

招标文件附件

说明

一、建宁西路过江通道工程路面施工项目招标文件由交通运输部《公路工程标准施工招标文件》(2018年版)(以下简称“《公路工程标准文件》”)和项目专用文件两部分组成。本册为项目专用文件。

二、项目专用文件是根据本项目实际情况对《公路工程标准文件》进行了补充、完善和修改。投标人应将《公路工程标准文件》和项目专用文件结合阅读，凡《公路工程标准文件》与项目专用文件有相悖之处，以项目专用文件为准。项目专用文件未对《公路工程标准文件》进行补充、细化、修改和说明的，以《公路工程标准文件》为准。

三、项目专用文件对《公路工程标准文件》各章的引用情况详见下表：

章节	编制说明
第一章招标公告	内容见项目专用文件。
第二章投标人须知	
投标人须知前附表	“投标人须知前附表”是对“投标人须知”正文的补充、细化，其内容见项目专用文件。
“投标人须知”正文	不加修改地引用《公路工程标准文件》，其内容见《公路工程标准文件》。
第三章评标办法(综合评分法)	
评标办法前附表	内容见项目专用文件。
“评标办法”正文	内容见项目专用文件。
第四章合同条款及格式	
第一节 通用合同条款	不加修改的引用《公路工程标准文件》，其内容见《公路工程标准文件》。

第二节	A. 公路工程专用合同条款	
	B. 项目专用合同条款	“项目专用合同条款”是对“通用合同条款”和“公路工程专用合同条款”的补充和细化，其内容见项目专用文件。
第二节 合同附件格式		不加修改的引用《公路工程标准文件》，其内容见《公路工程标准文件》。
第五章 工程量清单		另册
第六章 图纸		另册
第七章 技术规范		本项目“技术规范”在《公路工程标准文件》“第七章 技术规范”的基础上，结合本项目特点进行了补充、细化和修改。补充、细化和修改的内容见项目专用文件，其他内容见《公路工程标准文件》“第七章 技术规范”。投标人应将项目专用文件“技术规范”和《公路工程标准文件》“第七章 技术规范”结合阅读。
第八章 工程量清单计量规则		除非本项目专用文件或工程量清单说明中另有规定，凡涉及计量与支付的内容，均按江苏省地方标准 DB32/T1553-2017《江苏省高速公路工程工程量清单计价规范》执行。
第九章 投标文件格式		内容见项目专用文件。
招标文件附件		内容见项目专用文件。

四、本项目不接受联合体投标。《公路工程标准文件》中**关于联合体的相关内容对本项目不适用**。本项目专用文件不再对《公路工程标准文件》中关于联合体的相关内容进行修改或删减。

五、本项目采用资格后审、固化清单形式，评标办法采用综合评分法。

六、《公路工程标准文件》由投标人自备。

第一章 招标公告

建宁西路过江通道 工程路面施工项目 L1 标段 招标公告

1. 招标条件

本招标项目建宁西路过江通道已由江苏省发展和改革委员会以苏发改投资发【2018】888号文批准建设，项目建设资金来源：地方政府全额投资；项目出资比例为：100%；招标人为南京市公共工程建设中心，项目已具备招标条件，现对该项目的工程路面施工项目 L1 标段进行公开招标。

2. 项目概况与招标范围

本次招标设1个标段，标段名称：工程路面施工项目 L1 标段

(1) 工程概况

建宁西路过江通道工程起于江北新区兴浦路与江北大道交叉处，主线设置桥梁上跨江北大道，于江北大道处设置地上枢纽，沿铁路东侧往南，上跨浦珠路和津浦铁路后沿兴浦路铺设，上跨浦滨路后以隧道方式下穿规划横江大道，并在横江大道处设置地下互通，隧道下穿长江后沿建宁西路向东，于惠民路处设置地下互通，工程终于建宁西路与热河路交叉处附近，路线全长约 6801 米，其中隧道段长约 3550 米（含敞口段），路基段长约 336 米，高架段长约 2915 米。工程设置江北大道互通、横江大道地下互通、惠民路地下互通共三处互通，风塔两座，管理中心一座，并包含相关地面辅道。项目采用盾构隧道方式穿越长江，盾构隧道管片衬砌内径 13.3

米，外径 14.5 米。

工程起点至横江大道互通按城市快速路标准建设，设计车速 80 公里/小时，横江大道互通至工程终点按城市主干路标准建设，设计车速 60 公里/小时。起点至惠民路互通采用双向六车道技术标准，单侧行车道宽度 3.5 米+2×3.75 米；惠民路互通至终点采用双向四车道技术标准，单侧行车道宽度 2×3.75 米。辅道采用双向四/双向六车道，设计车速 40 公里/小时，单侧行车道宽度 2（3）×3.5 米。隧道建筑限界净宽 12.25 米，净高 4.5 米。

（2）招标范围

本次招标项目为建宁西路过江通道工程路面施工项目 L1 标段，招标范围为：

a、建宁西路过江通道工程全线隧道、江北大道互通、浦滨路上下匝道、主线高架桥、横江大道互通（不含桩号 ZAK0+73.492 ~ ZAK0+386.963、ZBK0+293~ZBK0+348.459、ZCK0+063.282~ZCK0+412.470、ZDK0+256.5~ZDK0+367.000 范围）、惠民路互通、桩号 FD1K0+186.196~FD1K2+616.822、FD2K0+000.000~FD2K0+465.2、FD3K8+613.917~FD3K10+025 范围内的辅道工程、线外改路工程的路面粘结层、封层、透层、路面面层的施工；

b、除建宁西路过江通道工程主线高架桥第一~十五联、浦滨路上下匝道、江北大道互通主线桥第五~七联、江北大道互通 A 匝道桥第八~十一联、B 匝道桥第一~四联、C 匝道桥第七~八联、D 匝道桥第三~六联外，全线其他桥梁桥面防水、抛丸的施工；

c、桩号 FD2K0+000.000~FD2K0+465.2、FD2K0+390.0~FD2K0+420.0、FD1K0+186.196~FD1K2+616.822、FD3K8+613.917~FD3K10+025 范围内人行道、路缘石、分隔带排水等的施工，但不含图纸所示已在土建标实施工程量。

(3) 计划工期

计划工期：2024 年 5 月 20 日-2025 年 10 月 31 日。

缺陷责任期：自建宁西路过江通道工程整体交工验收合格之日起计算 24 个月

3. 投标人资格要求

3.1 企业资质要求：

投标人必须是独立的企业法人，持有效营业执照；具有省级以上（含省级）住房和城乡建设行政主管部门核发的《安全生产许可证》；投标人应具备国家住房和城乡建设行政主管部门核发的市政公用工程施工总承包一级及以上资质或公路路面工程专业承包一级资质（具备公路路面工程专业承包一级资质投标人应进入交通运输部“全国公路建设市场监督管理系统（<http://https://hwdms.mot.gov.cn/BMWebSite/>）”中的公路工程施工资质企业名录，且投标人名称和资质与该名录中的相应企业名称和资质完全一致）。

3.2 企业业绩要求：

投标人完成过城市道路（设计速度要求不小于 80km/小时）或一级公路或高速公路且路面结构为 SMA 或 Superpave 沥青混凝土路

面施工项目（既有城市道路或既有一级公路或既有高速公路的维修、养护均不属于上述路面施工项目）。

3.3 企业信誉要求：

a、截止投标文件递交时间当日，投标人在最近一期江苏省公路水运建设市场信用等级不得低于 C 级及以上级别；

b、投标人应提供第三方信用报告，信用评价等级为 A 级及以上，投标截止日前已在南京市交通行业与产业信用评价机构名录库管理系统中备案；

c、截止投标文件递交时间当日，投标人未在“信用中国”网站（<http://www.creditchina.gov.cn/>）中被列入失信被执行人名单；

d、截止投标文件递交时间当日，投标人未在国家企业信用信息公示系统（<http://www.gsxt.gov.cn/>）中被列入严重违法失信企业名单。

3.4 企业财务要求：

/

3.5 人员资格要求：

a、拟投入本项目的项目经理具有高级及以上职称，须为注册壹级建造师(市政公用工程专业或公路工程专业)，具有交通运输主管部门核发的《公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产管理人员安全生产考核合格证书》(B 证)或其他省级及以上主管部门核发的《建筑施工企业项目负责人安全生产考核合格证书》(B 证)；

b、投入本项目的项目总工具有高级及以上职称，具有交通运输主管部门核发的《公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产管理人员安全生产考核合格证书》(B证)或其他省级及以上主管部门核发的《建筑施工企业项目负责人安全生产考核合格证书》(B证)；

c、项目经理和项目总工业绩要求：拟投入的项目经理和项目总工均应在城市道路（设计速度要求不小于 80km/小时）或一级公路或高速公路且路面结构为 SMA 或 Superpave 沥青混凝土路面施工项目（既有城市道路或既有一级公路或既有高速公路的维修、养护均不属于上述路面施工项目）中担任过一任正职项目经理或项目副经理或项目总工。

3.6 其他要求：

(1) 本项目不接受联合体投标。

(2) 与招标人存在利害关系可能影响招标公正性的单位，不得参加投标。单位负责人为同一人或存在控股、管理关系的不同单位，不得参加同一标段投标，否则，相关投标无效。

(3) 在“信用中国”网站 (<http://www.creditchina.gov.cn/>) 中被列入失信被执行人名单的投标人，不得参加投标。

(4) 投标阶段投入的专职安全员应不少于 2 名，并均应持有交通运输主管部门核发的《公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产管理人员安全生产考核合格证书》(C证)或其他省级及以上主

管部门核发的《建筑施工企业专职安全生产管理人员安全生产考核合格证书》(C证)。

4. 资格审查

资格后审

5. 评标办法

双信封综合评估法

6. 招标文件的获取

6.1 凡有意参加投标者，请于 2024-04-03 14:00 至 2024-04-11 23:59，登录江苏交通招标投标交易平台 (<http://180.101.236.34:15194/OP/Login.aspx>) 预约并购买招标文件。

6.2 招标文件每套售价 0 元/标段，交易系统技术服务费最高 0 元/标段，投标工具技术服务费最高 0 元/标段。

7. 投标文件的递交及相关事宜

7.1 踏勘现场的时间和地点：不组织

7.2 投标文件递交的截止时间（投标截止时间，下同）为 2024-04-25 09:30，投标人应于投标截止时间前将投标文件递交至“江苏交通招标投标交易平台”。

7.3 投标人应充分考虑上传文件时的不可预见因素，未在投标截止时间前完成上传的，视为逾期送达，招标人（“江苏交通招标投标交易平台”）将拒绝接收。

7.4 本项目采用不见面开标方式进行公开开标，开标地点：南

京智能开标大厅（通过“南京市公共资源交易中心官网—南京智能开标大厅”入口登录）

8. 发布公告的媒介

本次招标公告同时在“江苏省招标投标公共服务平台、江苏省公路水路建设市场信用信息服务平台、南京市公共资源交易平台、江苏省公共资源交易平台、中国招标投标公共服务平台”上发布。

9. 其他

9.1 领取招标文件后请及时添加招标代理工作 QQ，以便于投标文件编制期间的沟通、交流，招标代理工作 QQ 号为：2993752239。已添加 QQ 的请指定一个本次项目的经办人并通过 QQ 与招标代理主动声明。

9.2 本项目为南京交通全流程电子招标试点项目，投标人请在投标截止时间前携带数字证书至南京市公共资源交易中心 1255 室激活江苏省公共资源服务平台（南京市）登录权限，所携带数字证书需已接入南京市公共资源交易中心数字证书（CA）互联互通系统（详见《关于公共资源交易数字证书（CA）互联互通系统上线试运行的通知》）。（投标预约，制作投标文件，开标解密等流程均需使用数字证书）。

9.3 未在江苏省公路水运建设市场信用信息服务平台中建立信用档案的投标人应及时建立信用档案，可向所在地交通运输部门招标监督机构（本省单位）或者江苏省交通运输厅建设管理处（外省单位）咨询。

9.4 投标人需要在江苏省公路水运建设市场信用信息服务平台中备案或更新的内容，请在投标文件递交之前完成备案或更新。根据苏交建[2015]25号文的规定，投标人企业备案信息需要公示，公示日期为5个工作日，投标人制作投标报表时不可以使用尚在公示期间的备案信息。投标人应提前做好资料更新，以免影响投标文件的编制，招标人不会因为投标人资料更新而推迟开标时间。

9.5 招标人不统一组织进行工程现场踏勘，投标人如需工程现场踏勘可自行踏勘，招标人将给予必要的协助。不召开投标预备会，对招标文件有疑问可通过工作QQ及时与招标代理进行沟通，如有疑问宜在投标文件上传截止之日15天前提出，招标代理将在投标文件上传截止之日15天前统一通过“江苏交通招标投标交易平台”发出招标文件澄清。

10. 联系方式

招标人：南京市公共工程建设中心

地 址：南京建邺区梅子洲路69号

联系人：吕萍

电 话：/

招标代理：江苏交通工程投资咨询有限公司

地 址：南京奥体大街69号新城科技园6栋A座6楼

联系人：刘兴宇、李扬

电 话：025-87715119

传 真：025-87715110

第二章 投标人须知

投标人须知前附表

条款号	条款名称	编列内容
1.1.2	招标人	名 称：南京市公共工程建设中心 地 址：南京建邺区梅子洲路 69 号 联系人： 吕萍 电 话： /
1.1.3	招标代理机 构	名 称：江苏交通工程投资咨询有限公司 地 址：南京市奥体大街 69 号新城科技园 6 栋 A 座 6 楼 联系人：刘兴宇、李扬 电 话：025-87715119
1.1.4	招标项目名 称及标段名 称	项目名称： 建宁西路过江通道 标段名称： 工程路面施工项目 L1 标段
1.1.5	标段建设地 点	南京市
1.2.1	资金来源及 比例	地方政府全额投资
1.2.2	资金落实情 况	已落实
1.3.1	招标范围	(1) 工程概况 建宁西路过江通道工程起于江北新区兴浦路

与江北大道交叉处，主线设置桥梁上跨江北大道，于江北大道处设置地上枢纽，沿铁路东侧往南，上跨浦珠路和津浦铁路后沿兴浦路铺设，上跨浦滨路后以隧道方式下穿规划横江大道，并在横江大道处设置地下互通，隧道下穿长江后沿建宁西路向东，于惠民路处设置地下互通，工程终于建宁西路与热河路交叉处附近，路线全长约 6801 米，其中隧道段长约 3550 米（含敞口段），路基段长约 336 米，高架段长约 2915 米。工程设置江北大道互通、横江大道地下互通、惠民路地下互通共三处互通，风塔两座，管理中心一座，并包含相关地面辅道。项目采用盾构隧道方式穿越长江，盾构隧道管片衬砌内径 13.3 米，外径 14.5 米。

工程起点至横江大道互通按城市快速路标准建设，设计车速 80 公里/小时，横江大道互通至工程终点按城市主干路标准建设，设计车速 60 公里/小时。起点至惠民路互通采用双向六车道技术标准，单侧行车道宽度 3.5 米+2×3.75 米；惠民路互通至终点采用双向四车道技术标准，单侧行车道宽度 2×3.75

米。辅道采用双向四/双向六车道，设计车速 40 公里/小时，单侧行车道宽度 2（3）× 3.5 米。隧道建筑限界净宽 12.25 米，净高 4.5 米。

（2）招标范围

本次招标项目为建宁西路过江通道工程路面施工项目 L1 标段，招标范围为：

- a、建宁西路过江通道工程全线隧道、江北大道互通、浦滨路上下匝道、主线高架桥、横江大道互通（不含桩号 ZAK0+73.492 ~ ZAK0+386.963、ZBK0+293~ZBK0+348.459、ZCK0+063.282~ZCK0+412.470、ZDK0+256.5~ZDK0+367.000 范围）、惠民路互通、桩号 FD1K0+186.196~FD1K2+616.822、FD2K0+000.000~FD2K0+465.2、FD3K8+613.917~FD3K10+025 范围内的辅道工程、线外改路工程的路面粘结层、封层、透层、路面面层的施工；
- b、除建宁西路过江通道工程主线高架桥第一~十五联、浦滨路上下匝道、江北大道互通主线桥第五~七联、江北大道互通 A 匝道桥第八~十一联、B 匝道桥第一~四联、C

		<p>匝道桥第七~八联、D匝道桥第三~六联外，全线其他桥梁桥面防水、抛丸的施工；</p> <p>c、桩号 FD2K0+000.000~FD2K0+465.2、FD2K0+390.0~FD2K0+420.0、FD1K0+186.196~FD1K2+616.822、FD3K8+613.917~FD3K10+025 范围内人行道、路缘石、分隔带排水等的施工，但不含图纸所示已在土建标实施工程量。</p> <p>(3) 计划工期</p> <p>计划工期：2024年5月20日-2025年10月31日。</p> <p>缺陷责任期：自建宁西路过江通道工程整体交工验收合格之日起计算24个月</p>
1.3.2	计划工期	<p>计划工期：529</p> <p>开工日期：2024-5-20 00:00:00</p> <p>交工日期：2025-10-31 00:00:00</p>
1.3.3	质量要求	<p>标段工程交工验收的质量评定：合格；</p> <p>竣工验收的质量评定：合格；</p> <p>其他要求：</p> <p>(1) 创国优、绿色工程、省品质示范工程。</p> <p>(2) 参照南京市公共工程建设中心的相关</p>

		办法和细则开展施工标准化建设（驻地、三场、施工工艺及工程管理标准化）；
1.3.4	安全目标	1、无重大安全责任事故； 2、创省平安工程，按照江苏交通运输厅有关“平安工地”建设的相关规定，创建省级示范“平安工地”。并要求开工三个月后平安工地考评达到70分，半年内达到85分。
1.4.1	投标人资质条件、能力和信誉	资质要求：见附录1； 财务要求：见附录2； 业绩要求：见附录3； 信誉要求：见附录4； 项目经理和项目总工程师资格要求：见附录5； 其他要求：见附录6；
1.4.2	是否接受联合体投标	不接受
1.4.3	投标人不得存在的其他关联情形	见投标人须知1.4.3款要求
1.4.4	投标人不得存在的其他不良状况或不良信用记录	见投标人须知1.4.4款要求

	录	
1.10.1	投标预备会	不召开
1.11.1	分包	<p>允许</p> <p>分包的专项工程（或不允许分包的专项工程）：除实验室的工作内容不得分包之外，其他内容有分包意向和实施分包的，应遵循《江苏省公路工程施工分包管理实施细则》（苏交规（2015）2号文）及《关于贯彻执行〈江苏省公路工程施工分包管理实施细则〉的意见》（苏交建工（2015）22号文）等国家及江苏省有关分包管理的法律法规、行政规章执行。</p> <p>对分包人的资格要求：/</p>
2.1	构成招标文件的其他材料	<p>1、招标文件附件：</p> <p>附件一 南京市公建中心交通建设工程材料差价调整结算实施细则</p> <p>附件二 南京市公共工程建设中心交通建设项目工程物资材料管理办法（含关于公布2023年度交通建设项目工程材料供应企业建议名单的通知，项目实施期间，发包人将发布相关补充文件）</p> <p>附件三 南京市公共工程建设中心交通建设</p>

	<p>项目履约考核管理办法</p> <p>附件四 南京市公共工程建设中心质量、安全与文明施工不良行为警示制度</p> <p>附件五 南京市公共工程建设中心跨江桥隧建设工程首件工程认可制实施细则</p> <p>附件六 关于贯彻落实《省人力资源和社会保障厅省住房和城乡建设厅省交通运输厅省水利厅省安全生产监督管理局省总工会关于深入推进建筑交通运输水利建设项目参加工伤保险工作的通知》的实施意见</p> <p>附件七 南京市公共工程建设中心公路品质工程创建实施方案</p> <p>附件八 市政府办公厅关于对全市建设工程工地实施差别化管理的通知</p> <p>附件九 关于印发南京市工地视频监控和环保在线监测信息系统建设实施方案的通知</p> <p>附件十 关于印发南京市工程建设领域农民工工资专用账户管理办法（试行）的通知</p> <p>附件十一 省交通厅关于印发《江苏省公路水运工程钢筋混凝土耐久性关键性控制指标》的通知</p> <p>附件十二 省交通运输厅关于招标文件贯彻</p>
--	---

		<p>落实扬尘污染防治有关法律法规的指导意见</p> <p>附件十三 省交通运输厅关于公路水运项目招标文件落实品质工程要求的指导意见</p> <p>附件十四 南京市公建中心标准化工地建设规定</p> <p>附件十五 南京市人民政府关于扩大禁止使用高排放非道路移动机械区域范围的通知</p> <p>附件十六 省交通运输厅关于交通工程建设领域保障农民工工资支付的意见</p> <p>2、南京市公共工程建设中心工程建设文件汇编</p> <p>3、交办档[2016]171号文件《交通运输部办公厅转发国家档案局国家发展和改革委员会关于印发建设项目电子文件和电子档案管理暂行办法的通知》</p> <p>4、发包人下发的其它相关各类规章制度。</p> <p>工程实施期间，承包人需严格执行发包人下发的其它相关各类规章制度。</p> <p>发包人下发的各类规章制度、管理文件，在项目实施期间有补充或更新的，以最新规定为准。</p>
2.2.1	投标人要求	时间：2024-04-12 17:30

	澄清招标文件	形式：使用 CA 数字证书登录“江苏交通招标投标交易平台”在“投标人异议(含澄清)”菜单以书面形式要求招标人对招标文件予以澄清。
2.2.2	招标文件澄清发出的形式	通过“江苏交通招标投标交易平台”发出招标文件澄清。
2.2.3	投标人确认收到招标文件澄清	招标文件澄清发出的同时，“江苏交通招标投标交易平台”以系统通知方式提醒投标人。
2.3.1	招标文件修改发出的形式	通过“江苏交通招标投标交易平台”发出招标文件修改。
2.3.2	投标人确认收到招标文件修改	招标文件修改发出的同时，“江苏交通招标投标交易平台”以系统通知方式提醒投标人。
3.1.1	投标文件密封形式	双信封
3.1.1(11)	构成投标文件的其他材料	本项目投标人应编制一份投标预算书，中标后按发包人要求提供若干份投标预算书书面文件。投标预算书的格式不限，各投标人可根据其报价编制软件自行编制，但投标预算

		书中各工程项目的报价、工程量清单中相应细目的报价、单价构成分析表和单价组成分析表中各工程项目的报价均应保持一致。
3.2.1	增值税税金 的计算方法 与工程量清 单的填写方 式	<p>增值税税金的计算方法：按一般计税方法计算。</p> <p>工程量清单的填写方式：投标人按照招标人提供的工程量固化清单电子文件填写工程量清单。工程量固化清单电子文件将在投标截止时间前 15 天上传至江苏交通招标投标交易平台，请投标人自行下载。</p>
3.2.3	报价方式	单价
3.2.6	是否接受调 价函	否
3.2.8	最高投标限 价	有, 最高投标限价: 本项目最高投标限价（含 8% 暂列金额）为 96250000 元
3.2.9	投标报价的 其他要求	(1) 中国政府(江苏省)根据现行税法和有关部门现行规定就本合同项下向承包人（即“中标人”，下同）征收的所有税金及其他应交纳的所有费用均由承包人摊入各工程细目的单价中。投标人在报价时应充分了解现行的税法和相关的办法、规定，特别是营改增后的税金征收、缴纳相关规定。

(2) 凡是标段内与已建铁路、公路、市政道路、航道、海事、水利、渔政、管线等有交叉、干扰的地段，承包人应在不干扰铁路、公路、市政道路、航道、海事、水利、渔政、管线正常运营的前提下合理安排施工组织计划，积极与有关部门联系，采取有效措施保证施工工期和施工安全。承包人采取上述措施而可能发生的全部现场工程措施费用以及相关的协调费用应已包含在项目细目投标报价中，发包人将不另行支付。如因承包人采取的措施不力，造成航道阻塞或者影响铁路、公路、市政道路、航道、海事、水利、渔政、管线正常安全运营而给其它部门或个人造成的一切损失，或由上述原因造成本工程工期的拖延或施工费用的增加，均由承包人自行负责。

(3) 施工过程中的排污、环保、市容、城建、城管、占道、治安、消防、施工噪音和人口管理、渣土运输等相关手续和对临近居民、行人的影响及引起的纠纷均由承包人负责协调处理，行业部门明确必须由发包人缴纳的相关费用由发包人承担，其余相关费用

及因承包人原因造成的罚款均由承包人承担，投标人在投标报价中自行考虑，施工期间发生的该类一切费用发包人一律不予补偿。

(4) 承包人编制施工大临工程、专用特种机械的设计、施工方案时，应充分调查、研究项目实际情况，对方案进行安全评估以确认符合安全要求。

承包人应确保大临工程、专用特种机械的设计由有相应资质的设计单位进行，并委托由发包人认可的具有相应资质的独立第三方进行复核并提交审查报告，并报监理人确认。

因上述工作发生的一切费用应含在相关细目投标报价中，发包人不单独计量与支付。

施工前，承包人应对施工现场、机具设备及安全防护设施等进行全面检查，机械设备使用前必须通过相关检测、试验、调试，确认符合安全要求后方可施工。承包人需派专人负责对机械设备操作、维护等进行全过程安全管理。因上述工作发生的一切费用应含在相关细目投标报价中，发包人不单独计量与支付。

(5) 承包人应认真做好与地方关系的协调工作，尽量避免施工过程中发生由于施工及各种原因造成的地方矛盾和阻工问题等，在造成地方矛盾问题后，由承包人负责协调并采取相应措施，此部分协调费用由承包人承担，并含在投标报价中，不单独计量与支付；承包人因此采取的措施而可能发生的全部费用由承包人承担，并含在投标报价中，不单独计量与支付；如因承包人采取的措施不力，造成的一切损失，或由上述原因造成本工程工期的拖延或施工费用的增加，均由承包人自行负责、承担。

(6) 投标人在编制施工组织建议书时，应仔细研究所投标段的施工方案和技术要求，了解施工地点的地质、气象等情况，制定周密的安全、质量保证措施(包括人员、设备、材料、现场污染防治和处理、后勤保障及紧急处理措施等)及施工计划，以保证本合同工程的顺利施工，所需费用均应含入所报的单价或总额价内，不单独计量与支付。

设计单位提供的设计文件中的施工方案等均是设计单位提供的参考意见，并非发包人要

求投标人必须采纳的。因此，各投标人在编制标书时，充分调查，选择合适的方案及资料。

(7)本项目制约因素多、社会影响大、民众关注度非常高，承包人必须高度重视本项目，考虑到工程实施过程中任何风险因素，承包人应调集丰富的施工人员精心组织施工，将本项目打造成精品工程。本工程投标报价将视为品质工程报价。若投标人未达到质量目标的要求，应无条件采取措施补救，直至工程达到优良等级，所需费用含入工程量清单中各工程细目的单价及总额价中，不单独计量与支付。

本项目发包人要求创国优、省品质工程示范、省平安工程，根据发包人制定的“南京市公共工程建设中心公路品质工程创建实施方案”（见招标文件附件七）的规定，本项目设置品质工程创建专项费用，为控制价上限（扣除暂列金额）的0.12%，投标人在投标报价时不得对该比例进行调整。发包人将制定品质工程创建实施细则，按细则对各标段承包人进行考核，并按考核结果进行

品质工程创建专项费用的支付。发包人将结合品质工程创建、平安工地创建、社会主义劳动竞赛等活动，组织阶段性目标考核评比奖惩等工作，发包人将在工程实施过程中颁布具体考核评比规定。

承包人还应按发包人要求完成上述奖项以及其他省部、国家级质量奖项申报所需资料等的编制，并协助发包人或组织完成申报等相关工作，所需费用含入工程量清单中各工程细目的单价及总额价中，不单独计量与支付。

(8) 沥青混凝土铺装时，路面施工承包人根据其施工工艺自行选择是否对伸缩缝工作槽进行临时填充。若需对伸缩缝工作槽进行临时填充，则相关工作及因此发生的一切费用由路面施工承包人承担，费用含在相关细目报价中，不单独计量与支付；若不进行临时填充，路面施工承包人应自行负责搭设跨伸缩缝工作槽处支架等施工措施，因此发生的一切费用包含在投标报价中，不单独计量与支付。

(9) 由于工程技术管理的需要，承包人应负

责承办与本项目相关的关键技术和重要施工方案协调、咨询、评审会等相关会议，相关一切费用由承包人自行承担，此费用计入投标人投标报价中，不单独计量与支付。

(10) 本项目招标代理服务费（含工程量清单、最高投标限价编制费用）按照《招标代理服务收费管理暂行办法》[2002]1980号文规定的施工类收费标准的48%以及江苏省物价局、住房和城乡建设厅《省物价局、省住房和城乡建设厅关于规范工程造价咨询服务收费标准及有关事项的通知》苏价服

（2014）383号文规定的“工程预算、招标控制价、投标报价（含工程量清单编制）编制”收费标准的48%计取，该费用不单独计列，计入投标人投标报价中。中标人在收到中标通知书后7日内，须按其中标金额为基数计算招标代理费并向招标代理机构一次性支付。

(11) 本项目招投标公证费用由各标段中标单位承担，该费用不单独计列，计入投标人投标报价中。中标人在收到中标通知书后7日内，应将公证费用支付给公证机构。招投标

		<p>公证费用标准如下:中标金额为 200 万元以下(含 200 万元)的, 招投标公证费为 2000 元;中标金额为 200 万元至 1000 万元的, 招投标公证费为 3000 元;中标金额为 1000 万元至 3000 万元的, 招投标公证费为 5000 元;中标金额为 3000 万元至 1 亿元的, 招投标公证费为 7000 元;中标金额为 1 亿元至 2 亿元的, 招投标公证费为 10000 元;中标金额为 2 亿元至 3 亿元的, 招投标公证费为 20000 元;中标金额为 3 亿元以上的, 招投标公证费为 30000 元。</p>
3.3.1	投标有效期	自投标人提交投标文件截止之日起计算90 天
3.4.1	投标保证金	<p>投标保证金的形式: 现金;支票;银行保函; 保险保单;担保保函;信用承诺</p> <p>投标保证金的金额(人民币): 800000 元整</p> <p>是否委托南京市公共资源交易中心代收代退: 是</p> <p>注:减免措施如下: (1) 投标人列入守信激励主体对象名单(红名单)的, 免缴投标保证金。(2) 投标人信用等级为 AA 级的, 投标保证金减少 50%。(3) 守信激励主体对象名单(红名单)和信用等级(包括联合体信用等</p>

级) 认定标准按照《江苏省公路水运建设市场信用信息管理办法》(苏交规〔2019〕2号) 规定执行。(4) 实行减、免投标保证金的项目, 其他要求按《关于实行差异化缴纳投标保证金降低招标投标交易成本的通知》执行。

投标保证金提交账号:

户名名称: 南京市公共资源交易中心

银行账号: 320006613018010009990

开户银行: 交通银行江东中路支行

银行地址: 南京市江东中路 265 号一楼大厅

交通银行江东中路支行

提交方式:

(1) 以现金或者支票形式提交投标保证金的, 应当从本单位基本账户转出。投标人需登录江苏省公共资源服务平台(南京市), 凭缴纳码关联到账信息与投标项目信息, 无须随投标文件上传缴款凭证。

(2) 以纸质保函(保险)形式提交投标保证金的, 投标人须将纸质保函(保险)扫描件编入投标文件对应位置, 并将纸质保函(保险)原件提交至上述银行办理收讫手

续。

(3) 以电子保函（保险）形式提交投标保证金的，通过出函机构自行办理的，投标人须将电子保函（保险）数据文件上传至投标文件对应位置，无须在江苏省公共资源服务平台（南京市）提交；通过江苏省公共资源服务平台（南京市）/宁企通惠企综合服务平台/南京市融资信用服务平台“投标电子保函服务专区”在线办理的，开标前须在江苏省公共资源服务平台（南京市）进行提交。

(4) 以信用承诺方式替代投标保证金的，投标人应签署信用承诺书，随投标文件一同提交。

(5) 投标保证金退还节点如下：非中标候选人在中标候选人公示结束起 5 日内退还；第二、三名中标候选人在中标结果公告发出起 5 日内退还；中标人在合同签订之日起 5 日内退还，招标人未书面通知交易中心合同签订时间的，中标人在中标通知书签发之日起 35 日内退还。在以上退还节点前，招标人可书面通知交易中心提前退还或延迟退

		还。
3.4.3	投标保证金的利息计算原则	<p>(1) 计算利息的开始日期为投标截止当日，终止日期为招标人退还投标保证金日期的前一日；</p> <p>(2) 投标保证金的利息按照第(1)款所述的计息时间段内招标人指定汇入银行公告的活期存款利率计付，并扣除招标人汇款手续费；</p> <p>(3) 利息计算金额至分位，分以下尾数四舍五入。</p>
3.4.4	其他可以不予退还投标保证金的情形	见投标人须知 3.4.4 款要求
3.5	资格审查资料的特殊要求	<p>1、“投标文件格式”“资格审查资料”采用“江苏交通招标投标交易平台”中直接打印出的《投标报表》，并确保与“江苏交通招标投标交易平台”中的内容一致，除本项目招标文件“投标人须知前附表”“3.5 资格审查资料的特殊要求”及“投标文件格式”中要求投标人提供的扫描件外，投标人</p>

		<p>无需按《公路工程标准文件》“投标人须知”“3.5 资格审查资料”3.5.5 项、3.5.6 项要求提供其他复印件。若《投标报表》无法完整体现相关信息数据，投标人可提供</p> <p>“江苏省公路水路建设市场信用信息系统”或交通运输部“全国公路建设市场监督管理系统”或“江苏省公共资源交易平台”中可查询的信息数据的网页截图作为补充证明材料，并须保证所提供的网页截图与相关系统查询内容保持一致，否则补充证明材料无效。但若因“江苏交通招标投标交易平台”原因导致投标报表抓取的投标人所填人员、业绩基本信息不全时（如投标人投标报表所选人员的证书专业和级别、业绩的概况等信息未自动自备案信息中抓取），经在</p> <p>“江苏省公路水路建设市场信用信息系统”中对上述主要信息核查后，确实在投标截止日前已经通过系统备案并完成公示，则未完全抓取的信息仍作为评审依据；</p> <p>2、《投标报表》中的相关信息已能完整体现其满足招标文件规定的资格审查条件或评标办法中相关评分项目的，无需重复提交补充</p>
--	--	--

证明材料。

3、“第九章 投标文件格式”“资格审查资料”《投标报表》填报补充要求如下：

(1)“表 4 拟投入本标段主要人员经历表”应填报投标人拟投入本标段主要人员完成的类似工程的经历，并按投标报表格式如实、详细地填报人员在工程中任职时间、工程合同工期等信息。类似工程业绩的类型和要求见招标公告中规定，资格条件和评标办法人员业绩评分项目中类似工程业绩时间均指人员任职结束时间。投标人请认真核查投标报表，若“表 4 拟投入本标段主要人员经历表”中显示拟投入的人员在某业绩担任的项目职务为“一般人员（项目负责人）”或“一般人员（副项目负责人）”、或“一般人员（技术负责人）”，则仅认为其在该业绩中担任的项目职务为一般人员，而非项目负责人、或副项目负责人或技术负责人。若出现上述情况，投标人可按上述第（1）款规定提供补充证明材料，证明人员实际任职职务。

(2)“表 5 企业已建工程表”应填报投标

		<p>人完成的类似工程的经历（业绩时间及类型按照招标公告中要求的时间及类型填报），完成类似项目的时间指工程项目交工验收时间，适用于资格条件和评标办法“企业业绩”评分项目。如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。投标报表中“工程简介”尽量详细、全面地填报。若工程简介等《投标报表》内容无法完整体现相关信息数据，投标人可按上述第（1）款规定提供补充证明材料。</p> <p>（3）“表 12 投标人/申请人与其他单位存在控股、管理关系情况表”投标人与其他单位存在“单位负责人为同一人或者控股、管理关系”的应如实填报，不得隐瞒不报。</p>
3.5.2	近年财务状况的年份要求	无
3.5.3	近年完成的类似项目的年份要求	无

3.6.1	是否允许递交备选投标方案	不允许
4.2.3	是否退还投标文件	否
5.1	开标时间和地点	<p>开标时间：2024-4-25 09:30:00</p> <p>开标地点：南京智能开标大厅（通过“南京市公共资源交易中心官网—南京智能开标大厅”入口登录）</p>
5.2.1	开标程序	<p>投标人解密地点：</p> <p>投标人解密时间公布投标人名称后60分钟以内。</p> <p>通过南京智能开标大厅完成投标文件解密。</p> <p>按照投标人须知 5.2 款程序开标。</p>
6.1.1	评标委员会的组建	<p>评标委员会构成：</p> <p>1、评标委员会由招标人代表及评标专家构成，为 5 人或 5 人以上单数。</p> <p>2、评标专家确定方式：依法从江苏省综合评标（评审）专家库中随机抽取。</p> <p>3、招标人代表不能超过三分之一。</p>
6.3.2	评标委员会推荐的中标	<p>评标委员会推荐的中标候选人的数量为 3 家，若有效投标人不足 3 家的，则推荐的中</p>

	候选人的 人数	标候选人的数量为有效投标人的数量
7.1	中标候选人的公示媒介及期限	公示媒介：同招标公告发布媒介 公示期限：3日 公示的其他内容： /
7.4	是否授权评标委员会确定中标人	否
7.5	中标通知书和中标结果通知发出的形式	中标通知书发出的形式：以传真或电子邮件的形式将中标通知书扫描件发送给中标人， 中标通知书原件由中标人自行至招标人处领取。 中标结果通知发出的形式：在招标公告发布媒介上发布，未中标的投标人自行查看。
7.6	中标结果公告媒介及期限	公告媒介：同招标公告发布媒介 公告期限：3日
7.7.1	履约保证金	是否要求中标人提交履约保证金：要求 履约保证金的形式：银行保函、现金、支票形式 履约保证金的金额：10%签约合同价 被省交通运输主管部门列入“江苏省交通运

		<p>输守信联合激励对象名单”（红名单）或被</p> <p>招标项目所在地省级交通运输主管部门评为</p> <p>信用等级 AA 的中标人履约保证金的金额：</p> <p>8%签约合同价</p> <p>采用银行保函时，出具保函的银行级别：支</p> <p>行及以上级别的国有或股份制商业银行。</p>
8.5.1	监督部门	<p>监督部门：南京市交通运输局建设管理处</p> <p>地址：南京市珠江路 63-1 号南京交通大厦</p> <p>10 楼</p> <p>电话：025-83194125</p> <p>传真：/</p> <p>邮政编码：210008</p>
9	是否采用电子招标投标	是
需要补充的其他内容		
10.1		投标人需自行下载投标文件进行再次检测文件。
/		<p>10.2 相关工作界面划分</p> <p>（1）沥青等材料采购</p> <p>用于本项目的所有材料由承包人自行采购，</p> <p>所有材料的选用均应报监理人、发包人批准</p> <p>后方可采购。</p>

发包人和监理人将根据需要对沥青、集料等材料的选用进行考察确认，承包人应做好配合工作，相关费用包含在投标人的投标报价中，不单独计量。

承包人进场后，应按设计图纸要求开展原材料选用、混合料目标配比设计及性能检验、析漏试验（试验温度采用实际拌和温度）、施工配合比设计、试验段工作和试验。承包人开展的试验段研究除满足设计要求外，各项规定指标满足要求后方可开展现场摊铺工作。上述试验研究工作开展前，承包人应将试验研究合作单位及试验研究方案报发包人审批。因承担上述试验研究工作而发生的一切费用计入工程量清单“试验研究工作”项目中，以总额计量。试验段测试、检验费用含在“试验研究工作”中。

投标人在投标价中应充分考虑气候等各种因素造成的材料损耗。发包人不会因实际生产配合比的变化和实际材料损耗而调整合同价格。

（2）沥青拌和站

承包人应在工程现场自建沥青拌和站或整体

租赁专用沥青拌和站，沥青拌和站应满足发包人提出的标准化建设的要求，应采用隔离设施进行全封闭管理，场内布置遵循“分区合理、功能齐全、场地整洁、安全环保”的原则进行；拌和站场内道路、拌和生产区、材料堆放区、储料仓硬化处理、排水设施应满足要求；堆料场细集料、粗集料、添加剂等材料不允许露天堆放；矿粉必须密闭保存；堆料场采用砖墙或浆砌块石墙分隔储料仓，隔离墙厚度和高度应满足要求，必须保证各个料仓间不串料；沥青混合料拌和机性能应良好，沥青混合料采用间歇式拌和机拌合，且要求采用自动称重系统的拌和系统；沥青拌和楼必须配备计算机和打印机，应配置木质素纤维、聚脂纤维等外加剂添加装置，每个拌合楼配备不小于 80m³ 的热储料仓。

沥青拌和站燃料需采用天然气，气化站的建设应符合相关行业标准以确保安全，并采取有效措施保证废气排放符合环保要求，具体建设要求如下：

a、LNG 气化站设计及施工应满足 GB 50351

《储罐区防火堤设计规范》、GB50494《城镇燃气技术规范》、GB50028《城镇燃气设计规范》、GB50016《建筑设计防火规范》等国家规范及标准要求。

b、LNG 气化站建设方案，方案必须提供沥青拌合站场地布置图、气化站场站布置图，工艺流程图，工艺管道设计图等，设计应满足《建筑设计防火规范》、《城镇燃气设计规范》，设计必须由有资质单位出具并盖章；方案应经专家评审，专家成员必须含危化品行业专家；

c、建立各项管理制度和操作规程，包括气化站安全管理制度；消防管理制度；外来人员管理制度、防爆电器设备、防雷、防静电安全管理制度、设备日常巡检制度、设备检修管理制度、LNG 进出库管理制度；值班人员守则、储气罐操作规程、气化装置操作规程、槽车卸车操作规程、加臭机操作规程、紧急状态处置程序、应急预案等；

d、提供外包服务单位、运输单位等危化品企业相应资质、合同和危化品操作人员特种作业证；

e、场站应设置值班室，值班室与场站应有实体墙分割，值班室应配备电脑实时监控系
统，对天然气工艺运行流程、各个固定燃气
泄漏报警仪数值、储罐液位仪及其他安全装
置运行监控，值班室配备便携式燃气泄漏报
警仪；值班室应有 LNG 出入库数量电脑和手
工登记记录，人员交接班记录和设备运行记
录；值班人员应配备全棉防静电工作服、棉
布手套和无铁钉软底工作鞋；

f、场站出口位置应设置消防设施和消火
栓；进出场站显著位置应设置禁火，禁带火
种等警示标识、LNG 周知卡和必要的安全制
度等，场站周围应画出区域禁止停放车辆、
设备；

g、储罐区应设置围堰；50 立方以上储罐顶
部应设置事故喷淋管，喷淋管应与消防管网
联通或设置专用消防水池

h、各个管线应有静电释放跨接线和接地；

i、装运槽车进入场站应在排气管处设置阻
火器；场站内卸车区域应设置车辆静电释放
接地桩；场站进出口及储罐围堰出入口，气
化装置区域设置人体静电释放桩；

j、LNG 场站建设完毕应进行验收，验收内容应包括特种设备检测备案情况查验；管线（含场外管线）气密性试验查验；管道流向标识、介质、色环色标；阀门标识；消防系统；接地电阻测试报告查验；人员资质查验；管理制度；操作规程；应急预案及物质配备查验等。

沥青拌合楼至工地施工现场的运输距离必须满足工程施工工艺技术要求，距离主线不宜超过 50km。

摊铺机及压实机械要求型号匹配，配置数量满足最大半幅断面同步梯队作业要求，且要配备 1 台同型号备用摊铺机。

场地建设、废渣等废弃物处理应满足南京市的相关要求。

（3）信息化管理

a、承包人应积极主动研究采取信息化管理手段，配备足够性能和数量的计算机设备、智能手机、相关附属设备及 1 台 4K 智能航拍无人机，并配备不少于 1 名熟悉常用工程管理软件专职管理人员，配合发包人将试验数据和重要施工信息整合起来，形成相对

完整的工程信息化管理平台。因上述工作发生的费用包含在投标人投标报价中，发包人不单独支付。

b、要求承包人配备沥青拌合楼远程管控系统、力值试验数据管控系统、称重系统、沥青路面质量管控系统、摊铺进程自动记录系统、现场安全生产管理系统、项目管理系统、视频监控系统、电子门禁和考勤系统、以及二维码信息技术等智能化、信息化手段。因上述工作发生的费用包含在投标人投标报价中，发包人不单独支付。

c、承包人应在各场站、路面施工交通管控区域各出入口设置门禁系统，并纳入视频监控点。视频监控系统要求图像清晰，能辨别车辆牌号，同时要求在每个摊铺点现场设置移动式远程视频监控系统。因上述工作发生的费用包含在投标人投标报价中，发包人不单独支付。

（4）路面排水

路面施工期间由于路面排水设施不完善，导致边坡严重冲刷部位，应由路面承包人负责修复，投标人应在投标报价中予以充分考虑

相关措施。

(5) 隧道、道路、桥梁既有构件、设施的保护

在施工期间，承包人应采用合适的施工工艺，做好对隧道、道路、桥梁既有构件、设施的保护措施，如承包人在施工中因违规或技术方案不完善而造成既有构件、设施损坏的，发包人将要求追究承包人所有维修责任。承包人因此可能发生的全部费用含入相关投标报价中，发包人不另行支付。

2、大临工程界面

(1) 保险

发包人己为本次招标项目工程办理了建筑工程一切险和第三方责任险，保险费由发包人承担。以上保险免赔额不足部分的风险由承包人承担或由承包人进行投保。

承包人装备险和承包人职工的（人身）事故险由本项目承包人自行投保，保险费由承包人承担并支付，该费用应含在相关细目报价中，发包人不单独计量与支付。承包人应在开工后 28 天内向发包人提交承包人负责保险的证明文件。

根据宁人社〔2017〕216号文《关于贯彻落实〈省人力资源和社会保障厅 省住房和城乡建设厅 省交通运输厅 省水利厅 省安全生产监督管理局 省总工会关于深入推进建筑交通运输水利建设项目参加工伤保险工作的通知〉的实施意见》的规定，本项目工伤保险费作为建设工程项目不可竞争的专用款项，由施工企业向市社会保险经办机构按照工程总造价的1.2%一次性足额缴纳。“工伤保险费”按工程量清单小计的1.2%计取，计入工程量清单汇总表中，投标人在投标报价时不得对该比例进行调整。项目实施时工伤保险费根据承包人实际缴纳金额按实计量支付。

(2) 临时道路及临时用地

本项目路面承包人所需的临时用地、临时道路由承包人自行解决并承担一切费用。

(3) 临时用电、临时用水、临时照明、临时通风

临时用电、临时用水、临时照明、临时通风由承包人自行解决并承担一切费用。承包人应充分考虑隧道内路面施工临时照明、临时

通风的设备配置及相关措施费用，上述费用应含入工程量清单中各工程细目的单价及总额价中，招标人不另计列，投标人报价时应予以充分考虑。

3、其他界面划分

承包人施工期间应充分考虑与隧道内机电、装修等相邻标段承包人的沟通协调工作，当本次招标承包人与其它施工标段承包人在施工组织和生产安排衔接上出现不一致时，应服从监理人和发包人的统一协调。

4、要求本项目承包人提供的便利条件以及其他事宜

1、要求本项目承包人提供的便利条件

a、承包人在合同实施期间，应为建设管理提供必要的现场办公设备及交通便利，并配合做好外部协调工作，因上述工作发生的一切费用均应含入相关细目报价中，发包人不再单独计列；

b、承包人应按发包人的要求配合发包人对本工程可能进行的科研和试验课题研究，为其提供必要的试验场地、人员设备的配合，并按发包人要求进行建宁西路过江通道工程

相关科研奖项、工程奖项的申报工作等。承包人因此发生的一切费用均应含入所报的投标报价中，发包人不再单独计量与支付。

c、承包人应在监理人的指示下，为建宁西路过江通道其他标段工程提供必要的便利条件。因此发生的一切费用均应含入所报的单价或总额价内，发包人不再单独计列。

2、其他事宜和要求

(1) 环境保护

a、本工程实施期间，承包人必须严格执行国家、地方政府、行业管理部门有关施工环境保护的法律、法规及规章制度，严格执行《江苏省公路水运工程工地扬尘污染防治行动方案》（苏交执法质函（2019）61号文），严格执行发包人制订的本项目环境保护方面的规章制度、环保检查程序及环保管理要求，牢固树立环保意识，严格落实建宁西路过江通道环境影响报告书的批复意见和要求，从原材料、施工机械设备、施工工艺、临时工程设施等各个方面研究并采取环保措施。

本工程实施期间，因承包人违法、违章作

业，造成生态环境破坏、水生物损害、妨碍公共交通安全、危及区域交通和居民生活生产安全，降低河流防洪能力，或者影响其他承包人施工等后果的，承包人应承担一切责任。因此使发包人受到行政管理部门处罚的，承包人应承担一切责任。

b、承包人应按《市政府办公厅关于对全市建设工程工地实施差别化管理的通知》（见招标文件附件八）、《关于印发南京市工地视频监控和环保在线监测信息系统建设实施方案的通知》（见招标文件附件九）的规定，做好工程实施期间的文明施工工作，做好扬尘管控等环境保护措施，做好工地五达标一建设工作，做好工地视频监控和环保在线监测信息系统建设工作等。

c、本项目施工围挡由承包人负责实施，施工围挡的设置应符合南京市、江北新区等相关规定，施工单位中标后需根据现场施工的条件进行专项的施工围挡方案设计，并提交发包人审核。

d、根据“南京市人民政府关于扩大禁止使用高排放非道路移动机械区域范围的通

知”，本项目施工禁用高排放非道路移动机械。禁止使用《非道路移动机械用柴油机排气污染物排放限值及测量方法》（GB20891-2007）国 I 及以下排放标准（2009 年 10 月 1 日前生产）的装用柴油机机械。非道路移动机械使用时，排气应满足《非道路柴油移动机械排气烟度限值及测量方法》

（GB36886-2018）中 III 类限制标准，不得有可见烟。因上述事宜发生的相关费用包含在相关细目报价中，招标人不再单独计列和支付。工程实施期间，发包人将按现行相关要求对投入的机械设备进行检查，对不按规定执行的使用人或所有人依法查处。

建筑工地施工机械及工程车辆使用国 V 标准车用汽油和国 V 标准车用柴油，承包人应建立油品购买、使用台帐，主动接受发包人和监理人的监督和整改要求。对不按规定使用油品的，工程监管部门将作为不良行为进行记录。投标人投标和报价时应对上述规定予以充分考虑。

在工程实施期间，应严格执行《关于印发南京市交通运输行业“两减六治三提升”工作

实施方案的通知》（南京市交通运输局宁交科[2017]61号）中的相关规定，采取有效的环保措施。

因上述工作发生的费用，因在工程量清单相关细目投标报价中充分考虑。

（2）安全生产

a、施工期间，承包人必须严格执行国家、地方政府有关施工安全管理方面的法律、法规及规章制度，严格执行《公路水运工程安全生产监督管理办法》和苏交规（2012）9号文《江苏省公路水运工程安全生产费管理办法》，同时严格执行发包人制订的本项目安全生产管理方面的规章制度、安全检查程序及施工安全管理要求，以及监理人有关安全工作的指示，以保证达到合同规定的安全生产要求。

“安全生产费用”按最高投标限价的1.8%计取，并计入工程量清单第100章中，投标人在投标报价时不得对该比例进行调整。如投标人须在此基础上增加安全生产费用以满足项目施工需要，则投标人应在本项目工程量清单其它相关细目的单价或总额价中予以考

考虑，招标人不再单独支付。安全生产费用在合同执行过程中不随工程量的变化和设计变更而调整。

安全生产费的支付采用计量支付与总额包干相结合的方式，发包人将根据《江苏省公路水运工程安全生产费管理办法》、省交通厅编制的《江苏省公路工程招标文件安全生产工程量清单》制定具体的安全生产费计量支付办法。承包人在项目实施前，应编制安全生产实施方案报发包人和交警、路政等相关单位审批，同时还应根据省交通厅《江苏省公路工程招标文件安全生产工程量清单》的要求编制本项目的安全生产工程量清单。

b、工程实施期间严格遵守《中华人民共和国安全生产法》、《江苏省安全生产条例》及《江苏省道路安全条例》的等法律法规、以及地方及行业的相关规定，采取必要的安全防护措施以确保施工人员的安全。

工程实施时，施工现场必须有可靠安全设施保证施工人员的安全，必要时需进行施工安全论证，因此发生的一切费用应含在相关细目投标报价中，发包人不单独计量与支付。

(3) 发包人在全线统一使用工程管理系统和智慧工地信息化平台，承包人应配置系统运行的相关软硬件，并按要求做好使用并承担相应费用；同时承包人还应按发包人要求分摊档案制作和拍摄、宣传费用。因上述工作发生的费用包含在相关细目报价中，不单独计量与支付。

(4) 根据交通部品质工程和绿色工程的要求，发包人拟在全线使用试验室信息管理系统，承包人应在其试验室配置满足系统运行的相关仪器设备和网络建设，因此所需的费用均应包含在所报的单价或总额价内，发包人不再单独计列。

a、仪器设备要求：针对水泥混凝土试件力学性能试验、钢筋拉伸试验、水泥抗折抗压试验进行数据实时采集与传输，现对这三类设备作如下规定和要求。设备类型：混凝土压力机、钢筋万能试验机、水泥抗折抗压试验机。设备配置要求：设备购置需符合下列要求中的一项：1、普通数显式设备：需配备 RS232 通讯串口和模块，支持数据采集，另外配置一台电脑，win7 操作系统，主机带

RS232 串口，CPU3.0GHZ 以上，内存 8G 以上。2、电液伺服控制一体机：要求电脑本地存有数据库文件，且设置用户名密码。备注：1、普通数显式设备需要仪器生产厂家提供 RS232 串口线的连接方式，以及数据发送接收的协议格式；2、电液伺服控制一体机需厂家提供本地数据库的连接用户名、密码，以及力值的存放表名、字段名、编号对应关系；3、提供仪器生产厂家的联系方式，给予一定配合。

b、网络建设要求：试验室建设时，要求每个室内材料试验场所的网络环境配置到位，供数据采集传输和网络视频监控设备使用，视频监控的远程播放的流畅度受本地网络的上行带宽影响，现对各试验室的网络环境作如下要求：接入电信光纤；按照每个视频通道 0.5M 上行计算，要求试验室网络不低于 4M 的上行带宽（与电信强调是上行速度）；数据传输和视频监控的网络线路必须和其他办公网络分离，供系统专用，避免受影响。

(5) 承包人须设立关键特种设备现场监控系统，能够实时采集、存储和分析数据，并无

条件地与建宁西路过江通道工程管理系统实施对接，各个监测系统需采用 B/S 架构，并支持浏览器观看，因此发生的费用均应包含在所报的单价或总额价内，发包人不再单独计列。

(6) 根据交通运输部相关技术政策、公建中心《BIM 应用实施纲要》和《BIM 实施管理标准》的要求，发包人拟在全线推广使用 BIM 技术。承包人应制定切实可行的 BIM 技术应用工作实施方案，并配合发包人做好 BIM 技术工作；承包人应按要求委托专业单位承担本合同段范围内的 BIM 技术应用工作；因此发生的费用含在相关报价中，不单独计量与支付。

(7) 承包人应积极与当地政府及管理部门建立联系，并负责施工期间各项手续办理，发包人给予必要的配合。承包人在合同实施期间必须遵守南京市和江北新区地方法规，服从行业主管部门和其它相关部门的管理，凡涉及到承包人的施工许可证和其它许可、执照或批准，以及车辆等运输工具和大型施工机械的有关证、照，均由承包人自行办理，

发生的费用全部由承包人承担，投标人在投标报价中自行考虑。

10.3 发包人制定了“南京市公建中心标准化工地建设规定”等施工标准化文件和规定，实施项目施工标准化，因标准化施工要求所需增加的费用，投标人应充分考虑。

10.4 投标人在投标阶段仅需填报项目经理、项目总工、首席质量官、安全员，其他主要管理和技术人员无需填报。在正式开工前，中标人必须按照招标文件规定的“其他主要管理人员和技术人员最低资格要求”填报完整的项目管理机构主要人员，并经发包人审批后作为履约考核的依据。

10.5 投标人如在本项目试点期间遇到系统使用问题请联系以下人员：

(1) 江苏交通招标投标交易平台、江苏省交通运输厅投标文件制作工具问题，王金晶，联系方式 15651722569。

(2) 国信 CA 问题，联系电话：4000251010。

(3) 南京智能开标大厅问题，联系电话：68505828、68505877。

10.6 纪检监督：南京市公共工程建设中心
纪律监督室

地址：南京建邺区梅子洲路 69 号

电话：025-85658252

投标人须知正文详见<<公路工程标准施工招标文件(2018年版)>>。

附录 1、附录 2、附录 3、附录 4、附录 5、附录 6 资格审查条件 的内容见招标公告“投标人资格要求”。

第三章 评标办法(综合评估法)

条款号名称		评审因素与评审标准
1	评标办法	<p>1、本次评标采用综合评分法。评标委员会对满足招标文件实质性要求的投标文件，按照本章第 2.2 款规定的评分标准进行打分，并按得分由高到低顺序推荐中标候选人，但投标报价低于其成本的除外。</p> <p>综合评分相等时，评标委员会依次按照以下优先顺序推荐中标候选人：</p> <p>a、评标价低的投标人优先；</p> <p>b、截止递交投标文件当日，在江苏省交通运输主管部门认定的“守信激励主体名单”中的投标人优先（投标人是否在“守信激励主体名单”中以投标文件上传截止之日在“信用交通·江苏”网站查询结果为准）；</p> <p>c、截止递交投标文件当日，在“江苏省公路水运建设市场信用等级评定分值”较高的投标人优先；</p> <p>d、商务和技术得分较高的投标人优先。</p>
2.1.1 2.1.3	形式评审与响应性评审	<p>第一个信封（商务及技术文件）评审标准：</p> <p>（1）投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨</p> <p>a. 投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、补遗书编号（如有）、工期、工程质量要求及安全目标；</p> <p>b. 投标函附录的所有数据均符合招标文件规定；</p> <p>c. 投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写；</p> <p>（2）投标文件上法定代表人的签字、投标人的单位章盖章齐全，符合招标文件规定</p> <p>招标文件“投标文件格式”中要求盖单位章和（或）签字的地方，投标人均应使用 CA 数字证书加盖投标人的单位电子印章和（或）法定代表人的个人电子印章或电子签名章；</p> <p>（3）投标人按照“投标人须知前附表” 3.4.1 项的规定提供了投标保证金；</p> <p>（4）不同投标人之间不存在 MAC 码一致的情形；</p> <p>（5）不同投标人之间不存在 IP 地址一致的情形</p> <p>（6）投标人如有分包计划，符合招标文件第二章“投标人须知”第 1.11 款规定，且按招标文件第九章“投标文件格式”的要求填写了“拟分包项目情况表”</p> <p>（7）同一投标人未提交两个以上不同的投标文件，但招标文件要求提交备选投标的除外。</p>

		<p>(8) 投标文件中未出现有关投标报价的内容。</p> <p>(9) 投标文件载明的招标项目完成期限未超过招标文件规定的时限。</p> <p>(10) 投标文件对招标文件的实质性要求和条件作出响应。</p> <p>(11) 权利义务符合招标文件规定：</p> <p>a. 投标人应接受招标文件规定的风险划分原则，未提出新的风险划分办法；</p> <p>b. 投标人未增加发包人的责任范围，或减少投标人义务；</p> <p>c. 投标人未提出不同的工程验收、计量、支付办法；</p> <p>d. 投标人对合同纠纷、事故处理办法未提出异议；</p> <p>e. 投标人在投标活动中无欺诈行为；</p> <p>f. 投标人未对合同条款有重要保留。</p> <p>第二个信封（报价文件）评审标准：</p> <p>(1) 投标文件按照招标文件规定的格式、内容填写，字迹清晰可辨</p> <p>a. 投标函按招标文件规定填报了项目名称、标段号、补遗书编号（如有）、投标价（包括大写金额和小写金额）；</p> <p>b. 已标价工程量清单说明文字与招标文件规定一致，未进行实质性修改和删减；</p> <p>c. 投标文件组成齐全完整，内容均按规定填写；</p> <p>(2) 投标文件上法定代表人的签字、投标人的单位章盖章齐全，符合招标文件规定</p> <p>招标文件“投标文件格式”中要求盖单位章和（或）签字的地方，投标人均应使用 CA 数字证书加盖投标人的单位电子印章和（或）法定代表人的个人电子印章或电子签名章；</p> <p>(3) 投标报价中的报价未超过招标文件设定的最高投标限价（如有）。</p> <p>(4) 投标报价中报价的大写金额能够确定具体数值。</p> <p>(5) 同一投标人未提交两个以上不同的投标报价，但招标文件要求提交备选投标的除外。</p> <p>(6) 投标人若填写工程量固化清单，填写完毕的工程量固化清单未对工程量固化清单电子文件中的数据、格式和运算定义进行修改；工程量固化清单中的投标</p>
--	--	--

		报价和投标函大写金额报价一致。
2.1.2	资格评审	(1)招标公告载明的投标人资格要求 (2)投标人不存在第二章“投标人须知”第 1.4.3 项或第 1.4.4 项规定的任何一种情形。
2.2.1	分值构成（总分：100.00 分）	第一个信封（商务及技术文件）评分分值构成： 其他因素-业绩：10.00 其他因素-履约信誉：5.00 主要人员：10.00 施工组织设计：17.00 其他因素-材料及设备选用：8.00 第二个信封（报价文件）评分分值构成： 评标价：50.00 各分项评分因素得分应以评标委员会各成员的打分平均值确定：（若评分因素含细分项，按评分因素细分项分别计算得分）。评标委员会成员总数为 7 人或 7 人以上时，该平均值以去掉一个最高和一个最低分后计算，最后得分保留两位小数
2.2.2	评标基准价计算方式	在开标现场，招标人将当场计算并宣布评标基准价 (1) 评标价的确定： 评标价=投标函文字报价-0（招标代理服务费）-0（公证费）-0（暂列金）-0（其他不可竞争费） 投标报价=清单小计+0（招标代理服务费）+0（公证费）+0（暂列金）+0（其他不可竞争费） (2) 评标价平均值的计算： 除按第二章“投标人须知”第 5.2.4 项规定开标现场被宣布为不进入评标基准价计算的投标报价之外，所有投标人的评标价去掉一个最高值和一个最低值后的算术平均值即为评标价平均值（如果参与评标价平均值计算的有效投标人少于 5 家时，则计算评标价平均值时不去掉最高值和最低值） (3) 评标基准价的确定： 将评标价平均值下浮 2%，作为评标基准价 在评标过程中，评标委员会应对招标人计算的评标基准价进行复核，存在计算错误的应予以修正并在评标报告中作出说明。除此之外，评标基准价在整个评标期间保持不变，不随任何因素发生变化 偏差率=100%×（投标人评标价-评标基准价）/ 评标基准价 评标价得分计算公式示例：（1）如果投标人的评标

		<p>价>评标基准价，则评标价得分=A-偏差率*100*1</p> <p>(2) 如果投标人的评标价<=评标基准价，则评标价得分=A+偏差率*100*0.5</p> <p>A=投标报价分值</p>
2.2.3	评标价的偏差率计算公式	<p>偏差率=100% × (投标人评标价-评标基准价)/评标基准价</p> <p>偏差率保留 2 位小数</p>
3.2.6	其他需要补充内容	<p>体 3.2 款中补充如下内容：</p> <p>1、评标委员会各成员应以投标人的投标文件及根据要求所提交的澄清文件为依据，在讨论的基础上独立评分，各评分均保留至小数点后一位；</p> <p>2、各评分因素（若有细分项目，则为各评分因素细分项，评标价评分项除外）得分一般不得低于其权重分值的 60%，且各评分因素得分应以评标委员会各成员的打分平均值确定，评标委员会成员总数为 7 人以上时，该平均值以去掉一个最高分和一个最低分后计算。评标委员会成员对某一项评分因素的评分低于权重分值 60%的，应在评标报告中作出说明。</p> <p>3、本章 3.2.1 (3) 项中 D 值为按本章第 2.2.4 (4) 目规定的评审因素和分值分别对其他部分中业绩、履约信誉、材料及设备选用计算出的得分之和。</p>

其他因素-业绩

序号	评审因素	评审标准	最大值	最小值
1	业绩	<p>根据投标人完成过的城市道路（设计速度要求不小于 80km/小时）或一级公路或高速公路且路面结构为 SMA 或 Superpave 沥青混凝土路面施工项目（既有城市道路或既有一级公路或既有高速公路的维修、养护均不属于上述路面施工项目）的数量、质量状况等进行评定。</p>	10.00	0.00

其他因素-履约信誉

序号	评审因素	评审标准	最大值	最小值
1	履约信誉	<p>根据《江苏省公路水运建设市场信用信息管理办法》，在投标文件递交截止当日查询的投标人的信用等级及投标人的信用等级评定分值情况进行评定。</p> <p>a、信用等级为 AA 级的投标人，履约信誉分为 5 分；</p> <p>b、信用等级为暂定 A 级的投标人，履约信誉分为 4 分；</p> <p>c、信用等级为 A 级的投标人，履约</p>	5.00	0.00

		<p>信誉分为 0.8X~0.95X 分，具体按下列公式进行计算： $Y=0.8X+0.15X*(Z-85)/10$</p> <p>d、信用等级为 B 级的企业，信用分为 0.65X~0.8X 分，具体按下列公式进行计算： $Y=0.65X+0.15X*(Z-75)/10$</p> <p>e、信用等级为 C 级的企业，信用分为 0.45X~0.6X 分，具体按下列公式进行计算： $Y=0.45X+0.15X*(Z-60)/15$</p> <p>注：X 为履约信誉分满分（X=5），Y 为投标人在本次投标活动中的履约信誉分，Z 为企业最近一次信用等级评定分值。无评定分值的 A 级投标人，Z 按 85 计算；无评定分值的 B 级企业，Z 按 70 计算；无评定分值的 C 级企业，Z 按 50 计算。</p>		
--	--	---	--	--

主要人员

序号	评审因素	评审标准	最大值	最小值
1	主要人员	对拟投入本工程的项目经理、项目总工、首席质量官的任职资格与业绩进行评定。	10.00	0.00

施工组织设计

序号	评审因素	评审标准	最大值	最小值
1	施工组织和施工方案	<p>对总体施工布置及规划、施工组织内容的完整性和合理性、施工工艺流程、各分部分项工程工序计划安排进行评审；</p> <p>对本项目主要工程项目的施工方案、施工方法与技术措施，特别是重点难点工程的施工方案、方法进行评审。</p>	9.00	0.00
2	质量进度安全环保保证措施	<p>对工期保证体系及保证措施等进行评审；</p> <p>对工程质量管理体系及保证措施等进行评审；</p> <p>对安全保证体系及保证措施等进行评审；</p> <p>对环境保护、水土保持保证体系及保证措施等进行评审；</p>	4.00	0.00

		对文明施工、文物保护保证体系及保证措施等进行评审； 对施工过程中的工程精度控制方案、检测试验措施等进行评审； 对雨、雪、冬季施工的影响及相关措施等进行评审； 对材料供应（包括主材和地材）初步方案的可行性进行评审； 对项目风险预测与防范，事故应急预案等进行评审；		
3	品质工程示范创建方案	根据投标人在标准化、信息化、绿色化、精细化方面的示范创建方案的创新性与可行性进行评定。	4.00	0.00

其他因素-材料及设备选用

序号	评审因素	评审标准	最大值	最小值
1	材料及设备选用	对投标人拟使用的沥青、集料等材料的生产商、材料质量、使用业绩等情况进行评审； 对拟投入本工程的拌和站、摊铺设备、抛丸设备、计量设备、运输设备等主要机械、设备的种类、先进性、性能参数、型号、数量等进行评审。	8.00	0.00

1. 评标方法

本次评标采用综合评分法。评标委员会对满足招标文件实质性要求的投标文件，按照本章第 2.2 款规定的评分标准进行打分，并按得分由高到低顺序推荐中标候选人，或根据招标人授权直接确定中标人，但投标报价低于其成本的除外。综合评分相等时，评标委员会应按照评标办法前附表规定的优先次序推荐中标候选人或确定中标人。

2. 评审标准

2.1 初步评审标准

2.1.1 形式评审标准：见评标办法前附表。

2.1.2 资格评审标准：见评标办法前附表。

2.1.3 响应性评审标准：见评标办法前附表。

2.2 分值构成与评分标准

2.2.1 分值构成

(1) 施工组织设计：见评标办法前附表；

(2) 主要人员：见评标办法前附表；

(3) 投标报价：见评标办法前附表；

(4) 其他评分因素：见评标办法前附表。

2.2.2 评标基准价计算

评标基准价计算方法：见评标办法前附表。

2.2.3 投标报价的偏差率计算

投标报价的偏差率计算公式：见评标办法前附表。

2.2.4 评分标准

(1) 施工组织设计评分标准：见评标办法前附表；

(2) 主要人员评分标准：见评标办法前附表；

(3) 投标报价评分标准：见评标办法前附表；

(4) 其他因素评分标准：见评标办法前附表。

3. 评标程序

3.1 第一个信封初步评审

3.1.1 评标委员会可以要求投标人提交第二章“投标人须知”第 3.5.1 项至第 3.5.6 项规定的有关证明和证件的原件，以便核验。评标委员会依据本章第 2.1 款规定的标准对投标文件第一个信封（商务及技术文件）进行初步评审。有一项不符合评审标准的，评标委员会应否决其投标。

3.2 第一个信封详细评审

3.2.1 评标委员会按本章第 2.2 款规定的量化因素和分值进行打分，并计算出各投标人的商务和技术得分。

(1) 按本章第 2.2.4 项 (1) 目规定的评审因素和分值对施工组织设计部分计算出得分 A;

(2) 按本章第 2.2.4 项 (2) 目规定的评审因素和分值对主要人员部分计算出得分 B;

(3) 按本章第 2.2.4 项 (4) 目规定的评审因素和分值对其他部分计算出得分 D。

3.2.2 投标人的商务和技术得分分值计算保留小数点后两位，小数点后第三位“四舍五入”。

3.2.3 投标人的商务和技术得分=A+B+D。

3.3 第二个信封开标

第一个信封（商务及技术文件）评审结束后，招标人将按照第二章“投标人须知”第 5.1 款规定的时间和地点对通过投标文件第一个信封（商务及技术文件）评审的投标文件第二个信封（报价文件）进行开标。

3.4 第二个信封初步评审

3.4.1 评标委员会依据本章第 2.1.1 项、第 2.1.3 项规定的评审标准对投标文件第二个信封（报价文件）进行初步评审。有一项不符合评审标准的，评标委员会应否决其投标。

3.5 第二个信封详细评审

3.5.1 评标委员会按本章第 2.2.4 (3) 目规定的评审因素和分值对评标价计算出得分 C。评标价得分分值计算保留小数点后两位，小数点后第三位“四舍五入”。

3.5.2 投标人综合得分=投标人的商务和技术得分+C。

3.5.3 评标委员会发现投标人的报价明显低于其他投标报价，使得其投标报价可能低于其个别成本的，应要求该投标人作出书面说明并提供相应的证明材料。投标人不能合理说明或不能提供相应证明材料的，评标委员会应认定该投标人以低于成本报价竞标，并否决其投标。

3.6 投标文件相关信息的核查

3.6.1 在评标过程中，评标委员会应查询交通运输主管部门“全国公路建设市场监督管理系统”，对投标人的资质、业绩、主要人员资历和目前在岗情况、信用等级等信息进行核实。若投标文件载明的信息与交通运输主管部门“全国公路建设市场监督管理系统”发布的信息不符，使得投标人的资格条件不符合招标文件规定的，评标委员会应否决其投标。

3.6.2 评标委员会应对在评标过程中发现的投标人与投标人之间、投标人与招标人之间

间存在的串通投标的情形进行评审和认定。投标人存在串通投标、弄虚作假、行贿等违法行为的，评标委员会应否决其投标。

(1) 有下列情形之一的，属于投标人相互串通投标：

- a. 投标人之间协商投标报价等投标文件的实质性内容；
- b. 投标人之间约定中标人；
- c. 投标人之间约定部分投标人放弃投标或中标；
- d. 属于同一集团、协会、商会等组织成员的投标人按照该组织要求协同投标；
- e. 投标人之间为谋取中标或排斥特定投标人而采取的其他联合行动。

(2) 有下列情形之一的，视为投标人相互串通投标：

- a. 不同投标人的投标文件由同一单位或个人编制；
- b. 不同投标人委托同一单位或个人办理投标事宜；
- c. 不同投标人的投标文件载明的项目管理成员为同一人；
- d. 不同投标人的投标文件异常一致或投标报价呈规律性差异；
- e. 不同投标人的投标文件相互混装；
- f. 不同投标人的投标保证金从同一单位或个人的账户转出。

(3) 有下列情形之一的，属于招标人与投标人串通投标：

- a. 招标人在开标前开启投标文件并将有关信息泄露给其他投标人；
- b. 招标人直接或间接向投标人泄露标底、评标委员会成员等信息；
- c. 招标人明示或暗示投标人压低或抬高投标报价；
- d. 招标人授意投标人撤换、修改投标文件；
- e. 招标人明示或暗示投标人为特定投标人中标提供方便；
- f. 招标人与投标人为谋求特定投标人中标而采取的其他串通行为。

(4) 投标人有下列情形之一的，属于弄虚作假的行为：

- a. 使用通过受让或租借等方式获取的资格、资质证书投标；
- b. 使用伪造、变造的许可证件；
- c. 提供虚假的财务状况或业绩；
- d. 提供虚假的项目负责人或主要技术人员简历、劳动关系证明；
- e. 提供虚假的信用状况；
- f. 其他弄虚作假的行为。

3.7 投标文件的澄清和说明

3.7.1 在评标过程中，评标委员会可以书面形式要求投标人对投标文件中含义不明确的内容、明显文字或计算错误进行书面澄清或说明。评标委员会不接受投标人主动提出的澄清、说明。投标人不按评标委员会要求澄清或说明的，评标委员会应否决其投标。

3.7.2 澄清和说明不得超出投标文件的范围或改变投标文件的实质性内容（算术性错

误的修正除外)。投标人的书面澄清、说明属于投标文件的组成部分。

3.7.3 评标委员会不得暗示或诱导投标人作出澄清、说明,对投标人提交的澄清、说明有疑问的,可以要求投标人进一步澄清或说明,直至满足评标委员会的要求。

3.7.4 凡超出招标文件规定的或给发包人带来未曾要求的利益的变化、偏差或其他因素在评标时不予考虑。

3.8 不得否决投标的情形

投标文件存在第二章“投标人须知”第 1.12.3 项所列情形的,均视为细微偏差,评标委员会不得否决投标人的投标,应按照第二章“投标人须知”第 1.12.4 项规定的原则处理。

3.9 评标结果

3.9.1 除第二章“投标人须知”前附表授权直接确定中标人外,评标委员会按照得分由高到低的顺序推荐中标候选人,并标明排序。

3.9.2 评标委员会完成评标后,应向招标人提交书面评标报告。

第四章 合同条款及格式

第一节 通用合同条款

“通用合同条款”采用《标准施工招标文件》(2007年版)的“通用合同条款”。

第二节 专用合同条款

A. 公路工程专用合同条款

“A. 公路工程专用合同条款”的内容详见《公路工程标准施工招标文件》(2018年版)。

B. 项目专用合同条款

项目专用合同条款数据表

序号	条目号	编列内容
1	1.1.2.2	发包人：南京市公共工程建设中心
2	1.1.2.6	监理人：将在合同协议书中明确。
3	1.1.4.5	缺陷责任期：24 个月。缺陷责任期从工程整体通过交工验收之日起计算。由于承包人原因导致工程无法按照规定期限进行交工验收的，缺陷责任期从实际通过交工验收之日起计算。由于发包人原因导致工程无法按照规定期限进行交工验收的，在承包人提交交工验收报告 90 日后，工程自动进入缺陷责任期。
4	1.6.3	图纸需要修改和补充的，应由监理人取得发包人同意后，在该工程或工程相应部位施工前 7 天签发图纸修改图给承包人。
5	3.1.1	监理人在行使下列权力前需要经发包人事先批准： (6)根据第 15.3 款发出的变更指示，其单项工程变更金额有调整。
6	5.2.1	发包人是否提供材料和工程设备：不 <u>提供</u> 。
7	6.2	发包人是否提供施工设备和临时设备：否。
8	8.1.1	发包人提供测量基准点、基准线和水准点及其书面资料的期限：在签订本合同后 7 天内； 承包人将施工控制网资料报送监理人审批的期限：在收到发包人提供的上述资料后 14 天内。
9	11.5	逾期交工违约金：0.2%签约合同价/天
10	11.5	逾期交工违约金限额：10 %签约合同价。
11	11.6	提前交工的奖金：无提前交工奖金
12	11.6	提前交工的奖金限额：无提前交工奖金
13	15.5.2	合理化建议奖励：无。
14	16.1	<input checked="" type="checkbox"/> 因物价波动引起的价格调整按照项目专用合同条款第 16.1 项约定的原则处理。 <input type="checkbox"/> 合同期内不调价。
15	17.2.1	开工预付款金额：10%签约合同价（不含暂列金额）。
16	17.2.1	材料、设备预付款：无。
17	17.3.2	承包人在每个付款周期末向监理人提交进度付款申请单的份数：2 份。
18	17.3.3(1)	进度付款证书最低限额：人民币 200 万元。
19	17.3.3(2)	逾期付款违约金的利率：中国人民银行发布的同期六个月以内（含六个月）短期贷款基准利率（不计复利）加手续费。
20	17.4.1	质量保证金金额：3%合同价格。 质量保证金是否计付利息： <input type="checkbox"/> 是，利息的计算方式： <input checked="" type="checkbox"/> 否
21	17.5.1	承包人向监理人提交交工付款申请单(包括相关证明材料)的份数：2 份。
22	17.6.1	承包人向监理人提交最终结清申请单(包括相关证明材料)的份数：2 份。
23	18.2	竣工资料的份数：竣工文件电子文档及书面文档各 2 套。
24	18.5.1	单位工程或工程设备是否需要投入施工期运行：是。
25	18.6.1	本工程及工程设备是否进行试运行：否。
26	19.7	保修期：自交工验收合格之日起计算 5 年。
27	20.1	建筑工程一切险的保险费：建筑工程一切险由发包人办理投保，保险费由发包人承担。

28	20.4.2	第三者责任险的最低投保金额、保险费率：第三方责任险由发包人办理投保，保险费由发包人承担。
29	24.1	争议的最终解决方式：仲裁。 仲裁委员会名称：南京仲裁委员会。

项目专用合同条款

说明：本项目专用合同条款是对“通用合同条款”、“公路工程专用合同条款”的补充、细化和约定，应对照“通用合同条款”、“公路工程专用合同条款”中同一编号的条款一起阅读和理解。如果本“项目专用合同条款”与“公路工程专用合同条款”、“通用合同条款”不一致时，以本“项目专用合同条款”的规定为准。

1.4 合同文件的优先顺序

公路工程专用合同条款第（11）项内容中删除“及投标文件的施工组织设计”。“合同协议书”内容作上述相应修改。

1.6 图纸和承包人文件

增加 1.6.6 项：

（1）施工图设计文件正式印发前，招标用图纸将作为合同文件的组成部分；一旦施工图设计文件正式印发，招标用图纸立即停止使用，施工图设计文件将替换招标用图纸文件成为合同文件的组成部分。施工图设计文件中有关技术要求与招标用图纸、招标文件技术规范有不一致处，以最终确定的相关规定为准。

（2）施工图文件正式印发前，承包人不得依据招标用图纸进行施工，除非得到监理人的明确指示。

（3）施工图设计文件印发后，发包人将根据招标文件有关规定重新组织编制工程量清单，并按照承包人中标单价重新计算确定合同价格，但不执行本合同条款 15.4.6 项规定，除非涉及施工方案必须发生重大变化项目外，对承包人的中标单价将不作任何调整，承包人也不得以任何理由提出调整单价的要求。

（4）招标用图纸中工程项目内容未作具体指示的，但在施工图设计文件中予以明确的，且对于一个有经验的承包人来讲是可以合理预计到的施工内容，在工程实施过程中，发包人将不接受承包人对由此而提出的单价变更申请，而认为是一个有经验的承包人在投标时已全部考虑这类因素。

增加 1.6.7 项：

设计文件中提供的施工方案仅作参考，承包人应进行现场查勘，根据实际情况，结合自身技术水平、施工经验和设备配备等细化、完善、优化以满足工程项目质量、安全、进度、环保等方面因素，报监理人同意后组织实施。承包人不得因最终施工方案与投标施工方案和设计文件所示施工方案的不同而调整费用。

4.1.2 依法纳税

本项补充：

中国政府(江苏省)根据现行税法和有关部门现行规定就本合同项下向承包人征收的所有税金及其他应交纳的所有费用均由承包人摊入各工程子目的单价中。承包人在报价时视为已充分了解并考虑了现行的税法和相关的办法、规定，特别是营改增后的税金征收、缴纳相关规定。

承包人的一切进口施工机具、设备均应按规规定交纳关税，其费用不含在报价内，应由承包人自费负担。

4.1.4 对施工作业和施工方法的完备性负责

本项细化为：

1、承包人应按合同约定的工作内容和施工进度要求，编制施工组织设计和施工措施计划，并对所有施工作业和施工方法的完备性和安全可靠性负责。

2、承包人应仔细研究施工方案和技术要求，了解施工地点的水文、地质、气象情况，制定周密的安全、质量保证、信息管理措施及施工计划(包括人员、设备、材料、现场污染防治和处理、后勤保障及紧急处理措施等)，并报监理人批准后严格执行(该批准不能免除承包人的责任)，以保证合同工程的顺利施工。为执行本款要求而发生的费用均应认为已含入承包人的报价之中，发包人将不另行支付。凡因承包人采取措施不力而造成本合同工程的一切损失、工期拖延及施工费用的增加等均由承包人自行负责。

3、承包人应按照图纸、招标文件和技术规范的要求，编制施工组织设计，明确确保工程质量的施工技术方案和施工工艺要求，特别是关键工程、重点部位、关键工序的施工技术方案和施工工艺。

考虑到建宁西路过江通道的实际情况，发包人可能提出一些高于招标文件要求的技术指标，承包人必须按新的技术指标执行。在工程质量要求未发生改变的情况下，即使发包人或监理人对施工工艺指标提出了特别要求，承包人也不得就此要求发包人给予额外费用补贴，由此发生的一切费用视为已计入工程量清单各细目所报单价或总额价中。

4.1.8 为他人提供方便

本项细化为：

(1)如果监理人有书面要求，承包人应无偿提供由其建设和维护的临时交通等给发包人、监理人或发包人许可的其他承包人使用，为其他承包人提供现场通道、施工场地和空间，并提供稳定的电源、水源接口等必要的施工条件和服务。

(2)承包人应妥善处理好与其它工程承包人的关系，发生交叉施工时，应相互配合，友好协作，并无条件服从发包人统一协调。

(3)在本工程施工期间，发包人在必要时将可以调用标段内的部分机械设备用于其他标段的重点工序的突击作业或抢险，对此，承包人不得拒绝。承包人在使用发包人调用的其他标段的设备用于本标段的工程时，也应承担相应费用和相应的责任。

(4)几个承包人在同一区域施工时，监理人有权协调工程的实施并对工程的衔接提出指示，承包人应在监理人的统一协调下工作。承包人由此增加的费用应认为已含入工程量清单各细目的单价或总额价中，发包人不单独计列。

(5)承包人应配合协助发包人委托的科研单位、试验检测单位、施工监测单位进行科研、试验、检测、监控工作。

(6)在合同实施期间，承包人应按发包人要求为建设管理提供现场交通条件，因上述工作发生的一切费用均应含入相关细目报价中，发包人不再单独计列。

(7)承包人应按发包人的要求配合发包人对本工程可能进行的科研和试验课题研究，为其提供必要的试验场地、人员设备的配合，并按发包人要求进行建宁西路过江通道相关科研奖项的申报工作等。承包人因此发生的一切费用均应含入所报的投标报价中，发包人不再单独计量与支付。

(8)承包人应在监理人的指示下，为建宁西路过江通道其他标段工程提供必要的便利条件。因此发生的一切费用均应含入所报的单价或总额价内，发包人不再单独计列。

4.1.10 其他义务

第 4.1.10(6) 目约定为:

(6) 承包人应履行的其他义务:

a、承包人应接受质监机构对其工程施工质量的监督与检查,凡工程质量不合格的工程不验收、不支付,并应自费拆除重建。

b、承包人必须建立针对本合同工程的施工质量保证体系,做到“横向到边,纵向到底、控制有效”,加强施工过程中的自检、互检和交接检工作。

c、根据合同的各项规定,承包人应精心组织施工,按时完成本合同工程及其缺陷的修复。为此,承包人应提供所需的全部监督管理、劳务、材料、设备、施工装备和其他物品。

d、承包人编制施工大临工程、专用特种机械的设计、施工方案时,应充分调查、研究项目实际情况,对方案进行安全评估以确认符合安全要求。

承包人应确保大临工程、专用特种机械的设计由有相应资质的设计单位进行,并委托由发包人认可的具有相应资质的独立第三方进行复核并提交审查报告,并报监理人确认。因上述工作发生的一切费用应含在相关细目投标报价中,发包人不单独计量与支付。

施工前,承包人应对施工现场、机具设备及安全防护设施等进行全面检查,机械设备使用前必须通过相关检测、试验、调试,确认符合安全要求后方可施工。承包人需派专人负责对机械设备操作、维护等进行全过程安全管理。因上述工作发生的一切费用应含在相关细目投标报价中,发包人不单独计量与支付。

e、凡是标段内与已建铁路、公路、市政道路、航道、海事、水利、渔政、管线等有交叉、干扰的地段,承包人应在不干扰铁路、公路、市政道路、航道、海事、水利、渔政、管线正常运营的前提下合理安排施工组织计划,积极与有关部门联系,采取有效措施保证施工工期和施工安全。承包人采取上述措施而可能发生的全部现场工程措施费用以及相关的协调费用应已包含在项目细目投标报价中,发包人将不另行支付。如因承包人采取的措施不力,造成航道阻塞或者影响铁路、公路、市政道路、航道、海事、水利、渔政、管线正常安全运营而给其它部门或个人造成的一切损失,或由上述原因造成本工程工期的拖延或施工费用的增加,均由承包人自行负责。

f、本项目各标段过程中的弃土、废浆、废弃物和施工垃圾等均由各标段承包人自行外运处理,承包人应按南京市及地方管理单位弃土、排放泥浆的有关规定办理相关手续并承担相关费用,承包人弃土工作、垃圾处理必须满足发包人、环保等有关部门的相关规定,外运土方须按南京市有关渣土管理规定执行,土方、垃圾抛弃点由承包人自行考虑并承担相关费用。投标人应将上述工作费用考虑在相关细目投标报价中,发包人不另行计量与支付。

承包人进场后,应布设好场内的排水系统及废水净化处理系统,施工排水必须经处置满足排放要求后方可排入附近水系,排放工作由承包人负责;

承包人不得将泥浆等废弃物和废水直接丢弃和排放于江水中,应采用循环利用或统一处理,并应满足环保的相关要求;

在施工期间,承包人应对土方运输工作实行统一扎口管理,加大管理力度,完善管理制度,避免发生重大跑、冒、滴、漏现象和运输交通事故;交管部门规定若只能在夜间出土,承包人应服从交管部门的指令,合理安排施工计划;

在施工期间,承包人应保证各种包装的完整,严禁运输装卸过程中抛漏。

有关泥浆外运等的其他要求:①承包人须对泥浆进行专项、有效的处理;②承包人自行选择废水处理方案,但废水必须保证达标排放。

承包人在施工过程中因上述事宜发生的一切费用应含入工程量清单中各工程细目的单价及总额价中，投标人报价时应予以充分考虑；承包人在施工过程中因采取的环保措施所需的费用应含入工程量清单中各工程细目的单价及总额价中，招标人不另计列，投标人报价时应予以充分考虑。在施工期间，若因承包人违规施工而造成环境与设施的污染、破坏，发包人将要求追究承包人所有责任。

g、承包人应认真做好与地方关系的协调工作，尽量避免施工过程中发生由于施工及各种原因造成的地方矛盾和阻工问题等，在造成地方矛盾问题后，由承包人负责协调并采取相应措施，此部分协调费用由承包人承担，并含在投标报价中，不单独计量与支付；承包人因此采取的措施而可能发生的全部费用由承包人承担，并含在投标报价中，不单独计量与支付；如因承包人采取的措施不力，造成的一切损失，或由上述原因造成本工程工期的拖延或施工费用的增加，均由承包人自行负责、承担。

h、施工过程中的排污、环保、市容、城建、城管、占道、治安、消防、施工噪音和人口管理、渣土运输等相关手续和对临近居民、行人的影响及引起的纠纷均由承包人负责协调处理，行业部门明确必须由发包人缴纳的相关费用由发包人承担，其余相关费用及因承包人原因造成的罚款均由承包人承担并含在投标报价中，施工期间发生的该类一切费用发包人一律不予补偿。

i、承包人应对本合同段的分包、雇用劳务、运输、供料等委托单位的经济往来全权负责。在工程结束后撤出现场前均应结算清楚。否则，承包人与委托单位之间发生的经济纠纷，应由承包人承担一切经济和法律责任。

j、本项目制约因素多、社会影响大、民众关注度非常高，承包人必须高度重视本项目，考虑到工程实施过程中任何风险因素，承包人应调集丰富的施工人员精心组织施工，将本项目打造成精品工程。本工程投标报价将视为品质工程报价。若承包人人施工质量未达到质量目标的要求，应无条件采取措施补救，直至工程达到优良等级，所需费用含入工程量清单中各工程细目的单价及总额价中，发包人不单独计列。

本项目发包人要求创国优工程、品质工程示范、省平安工程，建设智慧桥梁、绿色桥梁，根据发包人制定的“南京市公共工程建设中心公路品质工程创建实施方案”（见招标文件附件七）的规定，本项目设置品质工程创建专项费用，为控制价上限（扣除暂列金额）的0.12%，投标人在投标报价时不得对该比例进行调整。发包人将制定工程创建实施细则，按细则对各标段承包人进行考核，并按考核结果进行品质工程创建专项费用的支付。发包人将结合品质工程示范创建、平安工地创建、社会主义劳动竞赛等活动，组织阶段性目标考核评比奖惩等工作，发包人将在工程实施过程中颁布具体考核评比规定。

承包人还应按发包人要求完成上述奖项以及其他省部、国家级质量奖项申报所需资料等的编制，并协助发包人或组织完成申报等相关工作，所需费用含入工程量清单中各工程细目的单价及总额价中，不单独计量与支付。

k、发包人将根据实际情况可能会要求承包人在线外进行分项工程首件试点，承包人应充分考虑，其费用均视为包含在相关工程子目综合单价中。

1、招标文件规定的由承包人负责的其他工作。

增加 4.1.12 款为：

4.1.12 承包人应保证发包人免于承担因承包人原因引起的一切诉讼、指控以及相关费用，包括但不限于：

a、承包人应保证发包人免于承担因承包人自建临时道路（桥涵）或借用、占用或使用当地道路或其他交通设施所引起的一切诉讼、指控以及相关费用（包括补偿费、诉讼费、损害赔偿、指控费及其他开支）。

b、承包人应保证发包人免于承担因在与已建道路、航道、管线等有交叉、干扰的地段施工所引起的一切诉讼、指控以及相关费用（包括补偿费、诉讼费、损害赔偿、指控费及其他开支）。

c、承包人应保证发包人免于承担因安全、环保、噪音所引起的一切诉讼、指控以及相关费用（包括补偿费、诉讼费、损害赔偿、指控费及其他开支）。

增加 4.1.13 款为：

4.1.13 承包人在符合合同要求的范围内，进行为工程的施工和竣工以及对任何缺陷做必要的补救，均应以不使下述各方面遭受不必要的和不恰当的干扰为条件：

(1) 公众的便利；

(2) 公用道路或私人道路以及通往属于发包人或其他人财产的人行小道的进入使用和占用；

(3) 河流、航道、铁路、城镇道路和其他公共交通运输线路等；

(4) 区中或地下的属于公共、团体或他人的管线和设施。

如果发生上述情况，并由此导致索赔、赔偿、诉讼费用及其它开支时，应由承包人承担一切责任及费用，但由于发包人或监理人对本工程提供的设计所引起的必然影响除外。

4.3 分包

第 4.3.7 项细化为：

4.3.7 本项目的各项分包工作均应遵守《公路工程施工分包管理办法》、《江苏省公路工程施工分包管理实施细则》（苏交规（2015）2 号文）及《关于贯彻执行〈江苏省公路工程施工分包管理实施细则〉的意见》（苏交建工（2015）22 号文）等国家及江苏省有关分包管理的法律法规、行政规章的有关规定。

本款补充第 4.3.8 项：

4.3.8 本项目的专业分包合同、劳务分包合同及劳动合同应参照住建部和劳动保障部的示范合同文本签订。

4.6 承包人员的管理

本款补充 4.6.6 项：

4.6.6 除招标公告资格条件要求的项目经理、项目总工、专职安全员外，承包人投入的其他主要管理和技术人员的主要要求如下：

a、配备项目副经理，持有交通运输主管部门核发的《公路水运工程施工企业主要负责人和安全生产管理人员安全生产考核合格证书》（B 证）或其他省级及以上主管部门核发的《建筑施工企业项目负责人安全生产考核合格证书》（B 证）；

b、配备专职首席质量官，具有城市道路（设计速度要求不小于 80km/小时）或一级公路或高速公路路面施工管理经验；

c、主要专业工程师配备齐全（道路、测量、试验、质检、合同计量），具有相应的城市道路（设计速度要求不小于 80km/小时）或一级公路或高速公路路面施工管理经验；

d、试验室主任持有试验检测工程师证，检测专业包含公路、材料（如果专业不

全，应增补齐全具有相应专业证书的人员），试验室主任至少有城市道路（设计速度要求不小于 80km/小时）或一级公路或高速公路路面施工项目中担任正职试验室主任的业绩。

3、为加强项目初期方案编制工作，在发包人组织的合同澄清会后，承包人应投入工程方案编制人员 2 名，安全方案编制人员 2 名，以上人员需具备中级以上职称，并在三个月内完成相应工作。

4.8 保障承包人人员的合法权益

本款增加第 4.8.7~4.8.11 项：

4.8.7 承包人在组织人员进驻工程现场时，应切实采取预防疫情的有效措施，配备必要的医药用品、消毒、测温、通风等设施、设备，加强疫情防控工作。承包人还应建立人员流动登记制度，信息报告制度，要与当地卫生防疫部门取得联系，做好各项防范措施的落实工作。承包人应将其采取上述措施而可能发生的全部费用计入工程量清单各子目的单价和总额价中，发包人将不另行支付。因承包人采取措施不力所造成的一切后果，均由承包人自行负责。

4.8.8 承包人应自行聘（雇）用当地或其他来源的职员或工人，但不得从为发包人或监理人服务的人员中招聘雇员和工人。承包人雇用员工应完善劳务注册手续，并与他雇用的员工订立劳务合同，以明确双方的权利和义务。承包人应按监理人规定的格式和间隔时间，向监理人提交一份承包人在现场的各类职员和各个工种、各等级的工人人数及装备数量统计表，这些人员和装备必须满足或超过在投标函中所列的数量和质量。若监理人认为承包人的装备和人员不能满足工程进度和质量要求，应向承包人发出增加人员和装备的指令，承包人在接到指令后 14 天内，必须按指令要求调整人员和装备。否则，按第 22 款承包人违约处理。

4.8.9 承包人在处理劳务事宜时，应充分考虑和尊重法定的节假日和公认的农作季节，尊重宗教习惯和风俗习惯，由于承包人处理不当引起的费用或纠纷等责任由承包人自负。

4.8.10 承包人在合同执行期间应该严格执行宁财建（2017）1082 号《转发江苏省财政厅发展和改革委员会和信息化委员会住房和城乡建设厅人力资源和社会保障厅交通运输厅水利厅关于优先解决政府工程拖欠农民工工资问题的通知》的规定，按月足额支付工资、实行农民工实名制管理、建立完善工资保证金制度、实行农名工工资（劳务费）专用账户管理等，严禁拖欠民工工资。

4.8.11 承包人应严格遵守国家有关解决拖欠工程款和劳务用工工资的法律、法规和规定，及时支付工程中的材料、设备货款及劳务用工工资等费用，且应签订劳务用工合同。承包人不得以任何借口拖欠材料、设备货款及劳务用工工资，如果出现此种现象，一经查实后，一律通报并责令承包人自行组织资金迅速偿还欠款。在必要时，业主有权从应付给承包人的工程款中代为支付其拖欠的材料、设备货款及民工工资。对恶意拖欠和拒不按计划支付的，将报交通主管部门。

4.8.12 承包人应按照“关于落实省人民政府《关于解决农民工医疗保险问题的意见》的意见（苏交招[2009]6 号）”的规定，对承包人及其分包人为本项目所使用的农民工办理与其他职工同样的城镇职工基本医疗保险，对于交通项目短期使用灵活就业的农民工的，承包人应当承诺使用的农民工参加了其户籍所在地新型农村合作医疗或者参加了用工所在地不同保障层次的城镇基本医疗保险。与之相关的费用计入合同总价中，不单独计量与支付。

4.11.3 可预见的不利物质条件

本项约定为：

本项目可预见的不利物质条件范围包括：

- a. 图纸中已明确指出的不利的地下和水文条件；
- b. 工程实体过冬需要采取必要的保护措施；
- c. 工程实体在雨季施工需要采取必要的保护措施；
- d. 招标文件中已明确的不利条件。

5.材料和工程设备

5.1 承包人提供的材料和工程设备

补充第 5.1.4、5.1.5 款：

5.1.4 承包人应用于建宁西路过江通道工程的大宗主要材料和物资应符合《南京市公共工程建设中心交通建设项目工程物资材料管理办法》。承包人必须将其材料选用情况报发包人，严禁承包人使用未经发包人许可的材料，否则发包人将予以处罚。

承包人应根据工程需要提前做好备料工作，但不得因施工配合比与设计配合比之间的差异向发包人索赔备料造成的损失。

5.1.5 沥青材料规范化管理要求：

1、使用优质道路 70 号 A 级沥青及采用优质道路 70 号 A 级沥青加工的 SBS 改性沥青，承包人应确保其采用的沥青材料近三年在路面使用中无不良记录。

2、同一标段的同一面层使用的沥青品牌及 SBS 改性剂品牌保持一致，沥青品牌可选用中石化东海牌（镇海炼化、金山石化、茂名石化）、SK、壳牌、韩国双龙或埃索，SBS 改性剂可选用岳阳石化的 791-H、燕山石化的 4303、独山子石化的 161B 或 6302H、韩国 LG 的 501。

3、投标人投入的沥青品牌及 SBS 改性剂品牌不得低于上述建议品牌（生产厂商）的产品规格，投标人如选择其他品牌（生产厂商），须在投标文件中提供相关技术文件，证明所选材料与上述品牌技术规格一致。在工程实施期间，所有材料进场前应报发包人批准，如发包人、设计代表或监理人任一方认为承包人（卖方）自主选择的相应材料低于上述建议品牌的品质，则发包人有权在上述建议品牌中选定一种品牌执行且合同价款不作任何调整。

4、对到场的沥青材料每车留样封存，不得随意改变材料的来源，如改性沥青所使用的 SBS 改性剂不是上述几种品牌，应送样报备审批，未经批准的材料不得用于工程。

5、沥青供应商上一年度改性沥青产量应不少于 20000t，其中特种沥青（高黏高弹）产量应不少于 5000t。

6、沥青装运时应采用沥青专罐专用，应将沥青的红外光谱试验结果作为到场沥青的相似度控制要求。普通改性沥青 SBS 含量应不少于 5%，特种沥青（高黏高弹）SBS 含量应不少于 8%。

7、应委托第三方检测机构对到场沥青实施全面检测，对进场的每车改性沥青进行主要指标检测，并定期进行全套指标检测，不符合要求的道路石油沥青和改性沥青不得进场使用。

8、原材料出厂、出库批次与运输车辆“绑定”，严格执行沥青槽罐车卸油口的铅封制度，采用 GPS 等定位系统实施全过程监管。对运输车辆进行登记管理、全程管控，严禁车、货不符现象发生。

9、施工单位不得随意改变材料的来源，未经批准的材料不得用于工程。

5.2 发包人提供的材料和工程设备

本项目发包人不提供任何材料和工程设备。

6. 施工设备和临时设施

第 6.2 款约定为：

发包人不提供任何施工设备，发包人提供的临时设施见投标须知前附表第 1.3.1 款的约定。

第 6.3 款细化为：

为实施和完成本合同工程及其缺陷的修复，承包人应按投标文件承诺的型号、规格、数量和时间向现场调遣或租用主要施工机械及材料试验、测量、质检仪器设备，不得拖延、短缺或任意更换，否则将按第 22.1 款视为承包人违约。

尽管承包人已按承诺提供了上述机械、设备和仪器，但若承包人使用的施工机械、设备和仪器不能满足合同进度计划和(或)质量要求时，监理人有权要求承包人增加或更换施工机械、设备和仪器，承包人应及时增加或更换，由此增加的费用和(或)工期延误由承包人承担。承包人在接到监理人指令后应立即执行，否则将按第 22.1 款视为承包人违约。

当监理人提出要求时，承包人应向监理人提交足够的有关设备、物资或材料的所有权证明或者被他租用的或占有的设备、物资材料的协议书。

补充第 6.5 款：

主要机械设备和试验检测设备最低要求：

(1) 要求至少配备 1 台 4000 型沥青拌合楼。沥青拌和站选用型号不低于 4000 型，已使用年限不得超过 5 年；

(2) 沥青砼摊铺机已使用年限不得超过 5 年，且型号一致；沥青路面压实机械已使用年限不得超过 5 年。

(3) 混合料运输车辆必须配自动覆盖装置。

(4) 主要试验仪器设备使用年限不得超过 3 年，使用频率高的设备，如击实仪、抽提仪等不少于 2 台套。

沥青拌和站要求：

承包人应在工程现场自建沥青拌和站或整体租赁专用沥青拌和站，沥青拌和站应满足发包人提出的标准化建设的要求，应采用隔离设施进行全封闭管理，场内布置遵循“分区合理、功能齐全、场地整洁、安全环保”的原则进行；拌和站场内道路、拌和生产区、材料堆放区、储料仓硬化处理、排水设施应满足要求；堆料场细集料、粗集料、添加剂等材料不允许露天堆放；矿粉必须密闭保存；堆料场采用砖墙或浆砌块石墙分隔储料仓，隔离墙厚度和高度应满足要求，必须保证各个料仓间不串料；沥青混合料拌和机性能应良好，沥青混合料采用间歇式拌和机拌合，且要求采用自动称重系统的拌和系统；沥青拌和楼必须配备计算机和打印机，应配置木质素纤维、聚脂纤维等外加剂添加装置，每个拌合楼配备不小于 80m³ 的热储料仓。

沥青拌和站燃料需采用天然气，气化站的建设应符合相关行业标准以确保安全，并采取有效措施保证废气排放符合环保要求，具体建设要求如下：

a、LNG 气化站设计及施工应满足 GB 50351 《储罐区防火堤设计规范》、GB50494 《城镇燃气技术规范》、GB50028 《城镇燃气设计规范》、GB50016 《建筑设计防火规范》等国家规范及标准要求。

b、LNG 气化站建设方案，方案必须提供沥青拌合站场地布置图、气化站场站布置图，工艺流程图，工艺管道设计图等，设计应满足《建筑设计防火规范》、《城镇燃气设计规范》，设计必须由有资质单位出具并盖章；方案应经专家评审，专家成员必须含危化品行业专家；

c、建立各项管理制度和操作规程，包括气化站安全管理制度；消防管理制度；外来人员管理制度、防爆电器设备、防雷、防静电安全管理制度、设备日常巡检制度、设备检修管理制度、LNG 进出库管理制度；值班人员守则、储气罐操作规程、气化装置操作规程、槽车卸车操作规程、加臭机操作规程、紧急状态处置程序、应急预案等；

d、提供外包服务单位、运输单位等危化品企业相应资质、合同和危化品操作人员特种作业证；

e、场站应设置值班室，值班室与场站应有实体墙分割，值班室应配备电脑实时监控，对天然气工艺运行流程、各个固定燃气泄漏报警仪数值、储罐液位仪及其他安全装置运行监控，值班室配备便携式燃气泄漏报警仪；值班室应有 LNG 出入库数量电脑和手工登记记录，人员交接班记录和设备运行记录；值班人员应配备全棉防静电工作服、棉布手套和无铁钉软底工作鞋；

f、场站出口位置应设置消防设施和消火栓；进出场站显著位置应设置禁火，禁带火种等警示标识、LNG 周知卡和必要的安全制度等，场站周围应画出区域禁止停放车辆、设备；

g、储罐区应设置围堰；50 立方以上储罐顶部应设置事故喷淋管，喷淋管应与消防管网联通或设置专用消防水池

h、各个管线应有静电释放跨接线和接地；

i、装运槽车进入场站应在排气管处设置阻火器；场站内卸车区域应设置车辆静电释放接地桩；场站进出口及储罐围堰出入口，气化装置区域设置人体静电释放桩；

j、LNG 场站建设完毕应进行验收，验收内容应包括特种设备检测备案情况查验；管线（含场外管线）气密性试验查验；管道流向标识、介质、色环色标；阀门标识；消防系统；接地电阻测试报告查验；人员资质查验；管理制度；操作规程；应急预案及物质配备查验等。

沥青拌合楼至工地施工现场的运输距离必须满足工程施工工艺技术要求，距离主线不宜超过 50km。

摊铺机及压实机械要求型号匹配，配置数量满足最大半幅断面同步梯队作业要求，且要配备 1 台同型号备用摊铺机。

场地建设、废渣等废弃物处理应满足南京市的相关要求。

7.5 道路和桥梁的损坏责任

本款细化为：

承包人出入现场、施工运输，使用地方道路或航道时，应认为承包人已接受原有地方道路、桥涵、排水沟、航道等是完好的，承包人应负责自费与地方协调、改善、加固并养护，因承包人出入或施工运输使用造成的损坏，承包人应负责自行处理。承包人在实施和完成本合同工程及缺陷修复工作中的一切施工作业应保证发包人免于承担因承包人借用、占用或使用当地道路或其他交通设施所引起的补偿费、诉讼费、损害赔偿、指控费及其他开支。

为保证道路交通安全及运输畅通,承包人应采取以下措施:

(1)当施工期间，承包人必须在与交通运输和公安交管部门协商下，采取足够的引导交通措施；

(2)承包人制定运输计划时，应避开现有道路上在高峰时的运输。

8.2 施工测量

增加第 8.2.3、8.2.4、8.2.5、8.2.6 项：

8.2.3 承包人应负责施工测量放线工作的准确性。承包人配备的测量仪器和工具必须满足工程精度的要求。

8.2.4 承包人负责提供与放样工作有关的劳务、机具及仪器设备。应经常对使用的测量仪器进行定期检查与校正，填写检查证书报监理人核查。在本合同工程施工过程中，如果工程任何部分的位置、标高、尺寸或线形出现超出合同规定的误差，一经发现，承包人应自费纠正，直到监理人认为符合合同规定为止。

8.2.5 承包人应当将每次施工测量资料报监理人审核，对于重要的主体工程的施工测量资料，应至少在 48 小时前通知监理人进行复测。

8.2.6 承包人有义务对测量中心移交的点位、加密点以及各项施工监测点位进行有效的保护，并定期进行检查，如果发现破坏应及时修复。

8.3 基准资料错误的责任

本款补充：

承包人应对发包人提供的基准资料进行核实，发现错误，应及时通知监理人和发包人，否则应承担相应责任

9.2 承包人的施工安全责任

第 9.2.4 项细化为：

承包人应做好各种应急管理工作，包括应急预案的编制、演练等工作，以应对汛期、台风、暴雨等极端天气及临时抢险、逃生等。

在应急管理方面要做好但不限于以下工作：

(1) 建立和完善应急组织体系。

(2) 结合工程特点建立完善的应急预案体系，承包人编制的应急预案必须和项目参建各方、项目所在地相关的应急预案体系相互衔接，互为呼应。按照应急预案的要求，组建和完善专兼职应急救援队伍、配备应急救援设施和装备，保证应急救援物资处于良好状态，确保正常使用。

(3) 承包人应经常组织应急预案演练，不断完善应急预案，提升应急管理水平。发生突发事件时，迅速启动应急预案，开展各项应急处置工作。

(4) 承包人应主动接受所在地人民政府安全生产监督管理部门和有关主管部门安全监督指导，并积极配合相关单位做好应急管理工作，因上述单位要求而增加的安全设备、措施、防护等费用，原则上由承包人从安全生产费用中列支，发包人不另行支付。

(5) 应根据《中华人民共和国水上水下活动通航安全管理规定》的规定及《中华人民共和国安全生产法》的要求，建立健全涉水工程水上交通安全制度和管理体系，严格履行工程建设期水上交通安全有关职责。

补充 9.2.12 项：

9.2.12 承包人在施工过程中为确保工程安全，保护现有工程，保护环境，须遵守以下要求：

a、工程实施期间严格遵守《中华人民共和国安全生产法》、《江苏省安全生产条

例》及《江苏省道路安全条例》等法律法规的规定，采取必要的安全防护措施以确保施工人员的安全。建立健全的安全生产组织体系和责任体系，落实安全生产的保障措施，严格按照安全标准施工，采取必要的安全防护措施并对施工人员进行安全生产教育和管理；健全组织制度，指定主要领导负责安全工作，确保作业人员和车辆、设备的安全。承包人在施工过程中发生的任何交通、生产事故造成财产损失或人员伤亡的，以及与其他第三方发生的任何纠纷或事故，业主概不承担任何责任和费用。

b、工程实施期间，承包人应做到文明施工，树立良好的企业形象，有关的标牌、标语等的设立应在确定设计方案报监理人、交警和路政等相关部门批准后执行。

9.4 环境保护

本款补充第 9.4.12、9.4.13、9.4.14 项：

9.4.12 根据“南京市人民政府关于扩大禁止使用高排放非道路移动机械区域范围的通知”，本项目施工禁用高排放非道路移动机械。禁止使用《非道路移动机械用柴油机排气污染物排放限值及测量方法》（GB20891-2007）国 I 及以下排放标准（2009 年 10 月 1 日前生产）的装用柴油机机械。非道路移动机械使用时，排气应满足《非道路柴油移动机械排气烟度限值及测量方法》（GB36886-2018）中 III 类限制标准，不得有可见烟。因上述事宜发生的相关费用包含在相关细目报价中，发包人不再单独计列和支付。工程实施期间，发包人将按现行相关要求对投入的机械设备进行检查，对不按规定执行的使用人或所有人依法查处。

建筑工地施工机械及工程车辆使用国 V 标准车用汽油和国 V 标准车用柴油，承包人应建立油品购买、使用台帐，主动接受发包人和监理人的监督和整改要求。对不按规定使用油品的，工程监管部门将作为不良行为进行记录。

在工程实施期间，应严格执行《关于印发南京市交通运输行业“两减六治三提升”工作实施方案的通知》（南京市交通运输局宁交科[2017]61 号）中的相关规定，采取有效的环保措施，因此发生的费用含在相关报价中，不单独计量与支付。

9.4.13 根据附件七《南京市公共工程建设中心公路品质工程创建实施方案》要求，本工程施工阶段承包人应牢固树立和切实贯彻落实环保意识，从原材料、施工机械设备、施工工艺、临时工程设施等各个方面研究并采取环保措施，同时需委托具备相应技术能力的第三方环保咨询专业机构编制施工期环保总体方案和专项方案，进行环境监测并定期出具环保自检报告，上述相关费用投标人应充分考虑并计入工程量清单第 100 章“施工环保”子目中。

9.4.14 承包人应按《市政府办公厅关于对全市建设工程工地实施差别化管理的通知》（见招标文件附件八）、《关于印发南京市工地视频监控和环保在线监测信息系统建设实施方案的通知》（见招标文件附件九）的规定，做好工程实施期间的文明施工工作，做好扬尘管控等环境保护措施，做好工地五达标一建设工作，做好工地视频监控和环保在线监测信息系统建设工作等，因此发生的费用含在相关细目报价中。

本项目施工围挡由承包人负责实施，施工围挡的设置应符合南京市、江北新区的相关规定，施工单位中标后需根据现场施工的条件进行专项的施工围挡方案设计，并提交发包人审核。因上述工作发生的一切费用不单独计量和支付，含在工程量清单相关细目报价中。

10.1 合同进度计划

本款约定为：

承包人编制施工方案说明的内容：桥梁施工方案、主要项目的施工顺序和施工方法、关键工程施工工艺及技术措施等。

11.4 异常恶劣的气候条件

本款约定为：

异常恶劣的气候条件的范围：指项目所在地 30 年以上一遇的罕见气候现象【包括发生烈度七度(含七度)以上地震、龙卷风、工地受淹超过桥梁设计洪水水位以及不利的降水等引起的延误的情况】。

上述不利降水的衡量标准如下：

a. 按本省气象部门统计的降水资料，取最近二十年的平均降水天数为标准；

b. 按实际统计的年降水天数与(a)所指的年降水天数之差，每年计算一次；监理人将根据承包人的申请予以评定，监理人评定恶劣气候对工程的影响还将考虑用施工期限内其它月份的异常良好的气候的时间予以补偿。异常气候在每一个月对工程进度影响的评定应在整个合同期内予以累计。

c. 不考虑每一降水过程后所影响的施工时间。

增加 11.8 款：

在合同总工期未变的前提下，发包人或监理人根据工程实施情况或认为有必要的任何其它理由而提出工程阶段性工期要求，承包人一般应无条件地服从，不得因此要求调整工程费用。

14. 试验和检验

补充第 14.5 款：

当承包人与监理人就材料或设备的检验结果发生争端时，监理人可以将材料或设备的检查和检验委托给一家独立的检验单位。该检验单位必须具有国家技术监督管理局和专业机构的认证资格。当该独立检验单位对材料或设备的检验结果证明监理人检验的结果是正确的，则承包人应接受监理人的指令，并承担委托检验费，否则，委托费应由发包人承担。

补充第 14.6 款：

在合同实施期间，承包人应在其驻地建立工地试验室，工地试验室必须满足江苏省交通运输厅文件“关于印发《江苏省交通建设工程工地试验室管理实施细则》的通知（苏交质（2006）45 号）”、“关于加强全省公路水运工程工地试验室管理的通知（交质管〔2011〕17 号）”等的规定。如果承包人试验室被认定不合格，承包人应尽快按要求进行改正。在此之前，承包人应委托监理人及发包人批准的试验室开展各项试验和检验，并承担费用。监理人在必要时可以使用承包人的试验检测设备，承包人应无条件提供。

补充第 14.7 款：

在合同实施期间，根据工程需要，发包人可能在本工程工地进行有关试验，承包人应积极配合并承担相应的工作，但不得对因此可能发生的人工、机械闲置损失向发包人提出补偿要求。

16.1 价格调整

本款约定为：

删除公路工程专用合同条款第（2）项内容。

删除公路工程专用合同条款第 16.1.1 内容改为“采用发布调差材料价格的方法调整价格差额”。

删除标准施工招标文件通用合同条款和公路工程专用合同条款中第 16.1.1.1、16.1.1.2、16.1.1.3、16.1.1.4 款，16.1.2 款内容，改为：

材料价格调整按照《南京市公建中心交通建设工程材料差价调整结算实施细则》（见招标文件附件 1）执行，对沥青材料进行材料调差；另外对用于本标段永久工程的路面面层的玄武岩和石灰岩进行调差，价差风险幅度为±10%（以招标时发布的材料基价为基数），材料价格上涨或下降在风险幅度范围以内的，其差价由承包人承担或受益，超过价差风险幅度的部分由业主承担或受益。玄武岩和石灰岩的材差调整管理、材差调整依据、材差调整材料数量、材差调整时间、材差调整程序等均按南京市公建中心交通建设工程材料差价调整结算实施细则》执行，但路面面层的玄武岩和石灰岩的调差材料基价统一为本标段开标所在月之前一个月的江苏省交通运输厅网站发布的路面用碎石信息指导价格（即招标文件附件 1 中所述《江苏工程造价信息》，下同），当季度结算价格也统一按照上一季度江苏省交通运输厅发布的路面用碎石信息指导价格综合测定，材差调整计算公式为：当季度材料差价调整结算金额=当季度核定的材差调整材料数量×（当季度结算价格—调差材料基价×（1±10%）（价格上涨为“+”，下跌为“-”））。

16.2 法律变化引起的价格调整

在合同执行期间，因国家或省(自治区、直辖市)颁布的法律、法规出现修改或变更，使得承包人在履行合同中的费用发生增加或减少，发包人将不予补偿和扣除。

17.1.5 总价子目的计量

本项补充：本项目工程量清单中要求承包人以“总额”方式报价的子目，各子目的支付原则和支付进度为：按“第八章工程量清单计量规则”执行。

17.2 预付款

第 17.2.1 项约定为：

开工预付款分两次支付：合同签订一个月内，支付开工预付款的 50%；施工组织方案编制完成并上报发包人、监理人批准后，支付另外的 50%。

17.2.2 预付款保函

本项目无需提交预付款保函。

17.3.1 付款周期

费用按下列约定方式支付：

（1）工程款按月度计量、支付，每期支付当期按 17.3.2 项计算的进度款的 80%；

（2）项目交工验收合格并通过政府审计后支付至 97%，缺陷责任期结束后支付全部合同费用。

17.3.5 工程进度付款

17.3.5 农民工工资保证金的缴存时间、缴存金额、扣留条件、返还时间：

承包人在合同执行期间应该严格执行苏交建（2017）54 号《转发交通运输部办

公厅关于切实做好农民工工资保障工作的通知》、《江苏省工程建设领域农民工工资保证金管理办法》（苏人社规【2022】4号印发）的规定，切实做好农民工工资保障工作。

17.4 质量保证金

第 17.4.2 项补充内容：

本项目承包人须完成合同要求范围内的场地复垦工作，在承包人完成场地复垦、验收合格并办理完移交手续后，方可办理退还质量保证金。

18.7 竣工验收

增加第 18.7.3 款：

18.7.3 为完成合同工程而由承包人实施的临时工程，工程竣工之后经监理人批准不须拆除的，其所有权归属发包人。

20.1 工程保险

本款约定为：

由发包人为本工程办理“建设工程一切险附加第三者责任险”的保险，并支付保险费用。以上保险免赔额不足部分的风险由承包人承担或由承包人进行投保。

发包人为本工程“建设工程一切险附加第三者责任险”保险赔款的直接受益人。承包人因保险事故发生的损失和施救费用应按照规定向发包人提出费用要求，发包人按照程序向承包人进行支付。

20.4 第三方责任险

本款约定为：

由发包人为本工程办理“建设工程一切险附加第三者责任险”的保险，并支付保险费用。以上保险免赔额不足部分的风险由承包人承担或由承包人进行投保。

发包人为本工程“建设工程一切险附加第三者责任险”保险赔款的直接受益人。承包人因保险事故发生的损失和施救费用应按照规定向发包人提出费用要求，发包人按照程序向承包人进行支付。

20.5 其他保险

本款补充内容如下：

承包人装备险和承包人职工的（人身）事故险等其他保险由承包人自行投保，保险费由承包人承担并支付，并包含在所报的单价中，不单独报价。承包人应在开工后 28 天内向发包人提交承包人负责保险的证明文件。若承包人没有进行投保，承包商应承担由此而导致的损失或赔偿责任。

根据宁人社〔2017〕216号文《关于贯彻落实《省人力资源和社会保障厅省住房住房和城乡建设厅省交通运输厅省水利厅省安全生产监督管理局省总工会关于深入推进建筑交通运输水利建设项目参加工伤保险工作的通知》的实施意见》的规定，本项目工伤保险费作为建设工程项目不可竞争的专用款项，由施工企业向市社会保险经办机构按照工程总造价的 1.2%一次性足额缴纳。“工伤保险费”按工程量清单小计的 1.2%计取，计入工程量清单汇总表中。项目实施时工伤保险费根据承包人实际缴纳金额按实计量支付。

20.6.1 保险凭证

本项约定为：

承包人向发包人提交各项保险生效的证据和保险单副本的期限：合同签订后 28 天内。

20.6.4 保险金不足的补偿

本项细化为：

由发包人为本工程办理“建设工程一切险附加第三者责任险”的保险，并支付保险费用。以上保险免赔额不足部分的风险由承包人承担或由承包人进行投保。

20.7 其他事项

增加 20.7 项内容如下：

20.7.1 承包人应确定专门的保险联络人员，负责具体实施所有与本项目保险相关的事宜，主要包括：

(1) 记录所有可能引起保险理赔的事件，并及时联系和通知发包人和保险公司；

(2) 负责收集、准备和提供涉及保险理赔相关的资料；

(3) 协助发包人所安排的其它保险相关工作。

20.7.2 保险事故发生时，发包人和承包人有责任尽力采取必要的措施，防止或者减少损失。

保险事故发生后，购买保险方应积极理赔，出险方应积极提供资料和相应协助。对于保险金不能补偿的损失，应由事故责任方承担赔偿责任。

保险事故发生后，承包人应在保单规定的时间内通知保险公司。如果因承包人未能在规定时间内将理赔要求尽快通知保险公司或拖延通知保险公司，导致损害或丧失向保险公司理赔的权利，承包人由于保险事故发生的损失和施救费用将得不到发包人的补偿。

21.1 不可抗力的确认

第 21.1.1 (1) 目约定为：

(1) 地震、海啸、火山爆发、泥石流、暴雨（雪）、台风、龙卷风、水灾等自然灾害，但承包人从发包人提供的相关资料中能合理预见或能合理采取防范措施的自然灾害除外；

第 21.1.1 项补充：

本项所述(1)、(4)目风险应按照合同条款第 20 条的规定办理保险，以便在风险发生时，能保护发包人和承包人的利益不受到损害。

21.3.1 不可抗力造成损害的责任

本项(1)目补充：

a、由于合同条款第 21.1.1 项中的任何一种已投保的不可抗力风险造成的上述损失或损害，承包人应在事故发生后及时报告监理人和保险人并向保险人提出索赔。不能从保险人收回的免赔额部分由承包人自己承担，而超过保险人最高赔偿限额的损失部分由发包人和承包人平均分担。

b、由于合同条款第 21.1.1 项中的任何一种无法投保的不可抗力风险造成的上述损失或损害，承包人应在监理人要求的范围内弥补损失或损害。同时，监理人应按

照合同规定在与承包人协商并报发包人批准后，确定合同价格的增加额，通知承包人，并抄送发包人。发包人和承包人均应采取措施尽量避免和减少损失的扩大，任何一方没有采取有效措施导致损失扩大的，应对扩大的损失承担责任。

c、由于不可抗力风险和若干其他风险结合而造成的上述损失和损害，在按照本目(a)或(b)(视情况而定)进行处理时，应考虑承包人和发包人双方按比例承担的责任。

22.1.2 对承包人违约的处理

本项补充：

当承包人发生第 22.1.1 项约定的违约情况时，发包人有权向承包人课以违约金，具体约定如下：

如果发生 22.1.1 款承包人违约的情况，发包人可视承包人违约的严重程度采取下列措施之一：

(1)发包人可按签约时签约合同价的 1%—10%的金额扣缴承包人违约金，该违约金或通知履约保函开具银行支付或在期中支付证书中扣除。即使交纳了违约金，承包人仍应按合同规定继续实施和完成本合同工程及其缺陷修复；若承包人未经批准擅自撤离工地，发包人除扣除承包人的全部履约保证金（含现金担保）和剩余工程款项之外，并不承担承包人与其它承包人、供货商等的经济纠纷和法律责任，也不赔偿任何费用；

(2)发包人可雇用其他承包人完成部分工程。承包人无权对此提出反对意见并按合同规定完成合同工程其余部分的施工和缺陷修复。在这种情况下，发包人向承包人支付的合同价格中不应包括由其他承包人完成的那部分工程的价格。监理人应确定由于承包人违约而给发包人造成的费用增加和其他损失，报发包人批准后从应付或到期应付给承包人的款项中扣除，监理人应将上述决定通知承包人，并抄送发包人；

(3)发包人在向承包人发出书面通知的 14 天之后可以进驻现场和接管工程，终止承包人对本合同工程的承包，但不因此解除合同规定的承包人的任何义务和责任，或影响合同赋予发包人或监理人的各种权利和权限。发包人可自行完成该工程，或邀请其他承包人完成该工程。发包人或其他承包人为了完成本工程可以使用任何承包人设备、临时工程和材料。合同终止后的有关事宜应按照第 22.1.4 和 22.1.5 款的规定办理。

此外，当承包人发生了下述违约现象之后，发包人可依据下列具体情况扣除承包人的违约金：

(1) 合同澄清会后两周内，承包人投标时承诺的项目经理、项目总工程师没有按时进场，或进场后，未经批准又离开工地，发包人可按 1 万元/人·天扣除违约金；

合同澄清会后两周内，承包人承诺的其他工地主要人员(锁定人员及额外方案编制人员)没有按时进场，或进场后，未经批准又离开工地，发包人可按 5000 元/人·天扣除违约金，直至缺员进场为止。

承包人在合同澄清会后三个月内提出更换项目经理或项目总工的，或者未经发包人批准对项目经理或项目总工进行更换的，或者项目经理或项目总工实质性不到岗（指工地月考勤少于 20 天）的，发包人均有权终止合同，因此造成的损失由承包人承担。

(2) 除非不可抗力、病故、职务晋升（仍在承包人法人单位内任职除外）或辞职等（以上均需提供相关部门或单位的证明材料），或被责令停止执业、羁押或判刑

外等无法继续履行合同责任和义务外，本项目项目负责人、技术负责人、首席质量官、安全总监、测量工程师、结构工程师、道路工程师一般不得更换。且无论是否征得委托人的同意，项目经理每更换一次，发包人按 30 万元/人次扣除违约金；项目总工（技术负责人）每更换一次，发包人按 20 万元/人次扣除违约金；首席质量官、安全总监、测量工程师、结构工程师、道路工程师每更换一次，发包人按 15 万元/人次扣除违约金。若出现项目经理、项目总工（技术负责人）均更换的情况，发包人有权中止合同，因此造成的损失由承包人承担。承包人在合同期内应保持所有人员的相对稳定。

项目经理、项目总工等人员采取消极履行合同职责、故意违规等行为迫使发包人要求更换的，应按照上述规定扣取违约金。项目经理、项目总工等人员能力不足无法满足本项目工程管理需要的，或存在渎职、违规等情况的，发包人有权要求承包人更换相关人员，且还应按照上述规定扣取违约金。

(3) 承包人在监理人规定的截止日前，投标函附表表 7 所列的主要机械及试验、测量设备不能按时进场，每迟到 1 天，发包人将按照该设备的台班费的三倍扣除违约金，直到设备进场为止。

(4) 在工程实施期间，未经监理人批准，承包人进场的施工机械和材料试验、质检仪器设备撤离现场，发包人将按该设备重置价值从工程期中支付款中扣除违约金。

(5) 在工程实施期间，承包人应制定阶段性工期目标并提交监理人批准，并努力完成工期目标。若承包人由于自身原因不能完成工期目标，则按 2 万元/天标准扣除承包人的违约金。

(6) 在施工期间，承包人若违反施工操作及管理程序，一经发包人发现，则按 5 万元/次标准扣除承包人的违约金。

(7) 承包人在施工期间如果在各种报表及检查试验记录中自己作假或诱导监理人作假，一经查实，发包人将按每次 10 万元的标准扣除承包人的违约金。

(8) 承包人应无条件接受上级交通主管部门、质量监督部门、发包人、监理人的质量检查或抽查，如发现承包人出现降低施工标准或偷工减料或质量事故，发包人将按每次 10 万元的标准扣除承包人的违约金。

(9) 承包人在施工期间未能做好环境保护工作，使得周边环境遭到破坏或污染，经监理人认可后，每次按照 10 万元/次的标准扣除承包人的违约金。

(10) 承包人应按照发包人制定的档案管理办法的规定及时整理档案材料并向发包人指定部门移交归档。若承包人未按时移交归档材料或者移交的归档材料不符合规定，按档案管理办法约定的移交归档材料日期为基准期，按 20 万元~30 万元计扣承包人的违约金。

除上述约定外，发包人还将按《江苏省公路水运建设市场信用信息管理办法》的相关规定将违约情况上报江苏省交通行政主管部门。

补充 25 款为：

25 廉政建设

在合同实施期间，发包人和承包人应根据交通运输部《关于在交通基础设施建设中加强廉政建设的若干意见》以及有关工程建设、廉政建设的规定为做好工程建设中的党风廉政建设，保证工程建设高效优质，保证建设资金的安全和有效使用以及投资效益。

补充 26 款为:

26 项目负责人登记管理办法

在合同实施过程中, 承包人投入本项目的项目经理一般不得变更, 如因故确需更换, 必须申请发包人同意。无论是否征得发包人和监理人的同意(特殊情况除外), 如出现项目经理更换的情况, 发包人将按照“关于印发《江苏省交通运输工程项目施工监理单位现场负责人信用等级评定办法》的通知(苏交规〔2010〕5 号文)”的相关规定对人员到岗情况、履职表现和变更情况进行登记、管理, 并上报江苏省交通行政主管部门。

补充 27 款为:

27 履约考核

在工程实施期间, 发包人将按照江苏交通行业相关履约考核办法的规定对承包人进行履约考核, 并将履约考核结果上报上级交通行政主管部门, 由上级行政主管部门核实后计入承包人信用档案。

在工程实施期间, 发包人将按照《南京市公共工程建设中心质量、安全与文明施工不良行为警示制度》, 在建设工程监督检查和日常管理中, 对发现的承包人的质量、安全与文明施工不良行为实施警示。

补充 28 款为:

28 奖罚措施

本工程投标报价将视为品质工程报价。承包人应保证本工程施工完成后达到品质工程要求, 因此承包人应精心施工, 认真考虑分析施工过程中可能出现的各种因素。若投标人未达到质量目标的要求, 应无条件采取措施补救, 直至工程质量达到要求, 所需费用含入工程量清单中各工程细目的单价及总额价中, 发包人不单独计列。

发包人将结合品质工程创建、平安工地创建、社会主义劳动竞赛等活动, 组织阶段性目标考核评比奖惩等工作, 发包人将在工程实施过程中颁布具体考核评比规定。

按照江苏省交通运输厅有关“平安工地”建设的相关规定, 要求本项目承包人创建省级示范“平安工地”, 并要求开工三个月后平安工地考评达到 70 分, 半年内达到 85 分; 若承包人未满足上述要求, 发包人有权视情况对承包人进行经济处罚, 还有权要求承包人撤换项目负责人, 约谈其法人代表进行整改。

补充 29 款为:

29 节能、环保要求

承包人在工程实施期间, 应按照国家、江苏省及发包人的相关规定, 按照节能、环保的要求进行施工, 并制定相应的保障措施。发包人将委托相应专业机构对承包人节能、环保措施的落实情况进行检查监督, 承包人应无条件予以配合并执行发包人提出的整改意见。上述所有工作发生的费用视为包含在投标报价中, 不另行计量支付。

补充 30 款为:

30 单价构成分析

承包人在投标期间填报的单价分析表将作为确定变更项目单价的重要依据, 若

单价分析不够详细，将以监理人或造价咨询单位作出发包人认可的构成分析为准。

补充 31 款为：

31 承包人工程资金的监督

本工程资金应专款专用，承包人不得将本工程资金(包括发包人预付款、月支付款及承包人流动资金)用于其它工程。发包人的中期支付款将转入发包人指定的银行为承包人所设的专门账户，发包人有权不定期对承包人资金使用情况进行检查，发现问题及时责令承包人限期改正，否则将中止月支付，直至承包人改正为止。工程资金的使用由发包人和银行共同监督。

补充 32 款为：

32 保障农民工工资支付

承包人在合同执行期间应该严格执行苏交规〔2021〕2号《省交通运输厅关于交通工程建设领域保障农民工工资支付的意见》、国务院《保障农民工工资支付条例》、《国务院办公厅关于全面治理拖欠农民工工资问题的意见》、《交通运输部关于公路水运工程建设领域保障农民工工资支付的意见》等规定，切实做好农民工工资保障工作，相关要求增加如下：

(1) 承包人(包括其分包人)应依法与所招用的农民工订立劳动合同并进行用工实名登记，通过相应的管理服务信息平台(如有)进行用工实名登记、管理。未与承包人(包括其分包人)订立劳动合同并进行用工实名登记的人员，不得进入项目现场施工。

(2) 承包人应在工程项目部配备劳资专管员，对分包人劳动用工实施监督管理，掌握施工现场用工、考勤、工资支付等情况，审核分包人编制的农民工工资支付表。

(3) 承包人(包括其分包人)应建立用工管理台账，并保存至工程完工且工资全部结清后至少3年。

(4) 农民工工资应以货币形式，通过银行转账或者现金支付给农民工本人，不得以实物或者有价证券等其他形式替代。

(5) 承包人(包括其分包人)应按照与农民工订立的劳动合同中约定的工资支付周期和具体支付日期足额支付工资。

(6) 承包人应分解工程价款中的人工费用，在签订合同后三十天内在工程项目所在地银行开设农民工工资专用账户，专项用于支付本工程项目的农民工工资。发包人应按照规定比例将应付工程款中的人工费用及时足额拨付至农民工工资专用账户，保障每月农民工工资专用账户中的资金数额不低于当月进度款的5%，人工费用拨付周期为1个月。农民工工资专用账户应向人力资源社会保障部门和工程项目行业主管部门备案，并委托开户银行负责日常监管，确保专款专用。

(7) 开设、使用农民工工资专用账户有关资料应由承包人妥善保存备查。

(8) 承包人应在施工现场醒目位置设立维权信息告示牌，明示下列事项：

①发包人、承包人及所在项目部、分包人、工程建设主管部门、劳资专管员等基本信息；

②当地最低工资标准、工资支付日期等基本信息；

③工程建设主管部门和劳动保障监察投诉举报电话、劳动争议调解仲裁申请渠道、法律援助申请渠道、公共法律服务热线等信息。

(9) 承包人应与分包人依法订立书面分包合同，约定工程款计量周期、工程款

进度结算办法。

(10) 承包人应在分包合同中要求分包人按月考核农民工工作量并编制工资支付表，经农民工本人签字确认后，与当月工程进度等情况一并交承包人。

(11) 承包人根据分包人编制的工资支付表，通过农民工工资专用账户直接将工资支付到农民工本人的银行账户，并向分包人提供代发工资凭证。

(12) 用于支付农民工工资的银行账户所绑定的农民工本人社会保障卡或者银行卡，承包人（包括其分包人）不得以任何理由扣押或者变相扣押。

(13) 承包人应按时足额存储农民工工资保证金或者提交银行保函，具体要求见《江苏省工程建设领域农民工工资保证金管理办法》（苏人社规【2022】4号印发）。

第三节合同附件格式

“第三节合同附件格式”的内容详见《公路工程标准施工招标文件》(2018年版)。

第五章工程量清单(另册)

第六章 图纸(另册)

第七章 技术规范

本项目施工招标文件技术规范是在《公路工程标准施工招标文件》(2018年版)“第七章技术规范”的基础上,结合本工程特点进行了补充、完善和修改。

第 100 章总则

第 101 节通则

101.01 范围

101.01-1 款修改为：

本规范适用于建宁西路过江通道工程路面施工项目的施工与管理，是结合本工程特点而编写的施工技术规范。

101.04 标准与规范

101.04-1 款修改为：

1.在工程实施中所采用的材料设备与工艺，应符合本规范、图纸及本规范引用的其他标准与规范的相应要求。

增加 101.04-5、6 款内容如下：

5.凡本规范中有关技术标准与施工图设计文件有不同之处，以最终确定的相关规定为准。《公路工程标准施工招标文件》(2018 年版)(下册)第 100、300、400、600、700 章所涉及的标准与规范，如果目前已发布新版的，一律按新版的标准与规范执行。

承包人为技术创新，提高技术水平，可提出采用其它标准或规范的建议，并将拟采用的标准或规范及其使用理由详细说明，提交监理人批准后方可实施。

101.05 承包人的施工机械

101.05-1 款增加：

(4)承包人须在工程所在地办理本工程所用机械设备的安全使用相关手续，并接受监督与管理。机械设备等在完成相关手续后方可投入工程使用。

101.06 图纸

101.06 款增加第 4 项，内容如下

4.承包人应根据发包人提供的设计图纸进行详细的施工工艺设计，并报监理人批准。

101.07 工程变更

本条补充：

由于工程变更而出现的工程价格、工期等问题，应按合同条款第 15 条和《建设工程监理规范》(GB/T50319—2013)、《公路工程施工监理规范》(JTG G10-2016)的有关规定办理。

101.08 税金和保险

101.08-2 款修改为：

2.由发包人为本工程办理“建设工程一切险附加第三者责任险”的保险，并支付保险费用。以上保险免赔额不足部分的风险由承包人承担或由承包人进行投保。

第 102 节 工程管理

102.01 一般要求

102.01-3-(2)项修改为：

(2)合同进度计划(总体、年度、季度、月度)应采用发包人指定的软件编制与管理(软件、硬件设备、配备人员等均由承包人承担)，所有关键线路上工序及工作时间持续 3 天或以上的工序均应在计划中列明。提交的计划应包括逻辑网络图、时标网络图、进度计划横道线图等。关键线路必须清楚地标明。年度、月度的任务(工程量和价值)，资源需求及累计进度必须标注清楚。提交计划时，应将制订依据、逻辑说明、资金流量、资源提供柱状图表以及使用的输入数据的副本、电子文件等一并提交。

102.01-3 款增加第(9)、(10)项：

(9)承包人应根据发包人和监理人的指令组织开展必要的科研试验工作，以指导和验证施工期结构的安全、耐久性，提高施工质量，加快施工速度。承包人应在合同签订后 1 个月内提交详细的科研试验工作计划及每个科研试验工作大纲，报监理人批准后组织实施。承包人为组织开展科研的工作的相关费用不单独计量，含在投标报价中。

(10)合同执行过程中，承包人应同时提交技术方案、变更设计图纸、计算书，供监理人审查。

本条增加 102.01-5 款：

5. 本项目电子文件归档和电子档案管理必须按照交办档[2016]171 号文件《交通运输部办公厅转发国家档案局国家发展和改革委员会关于印发建设项目电子文件和电子档案管理暂行办法的通知》要求执行。

本条增加 102.01-6 款：

6. 发包人在全线统一使用工程管理系统和智慧工地信息化平台，承包人应按照发包人要求为发包人系统运行配置相关软硬件，承担相关运行维护费用，并按要求做好使用，因此发生的费用包含在相关细目报价中，不单独计量与支付。

本条增加 102.01-8 款：

8. 由于工程技术管理的需要，承包人应负责承办与本项目相关的关键技术和重要施工方案协调、咨询、评审会等相关会议，相关一切费用由承包人自行承担。

本条增加 102.01-9 款：

9. 编制施工专著及工法

承包人应按照发包人要求完成相关施工专著、工法等编著工作。

102.02 专业分包、劳务分包、人员培训

增加第 3 条，内容如下：

3.劳务人员严格按照《劳动法》要求，杜绝使用超过法定工作年龄的务工人员，严格执行劳务人员备案制，所有劳务人员必须由监理人审查、备案，与项目所在地派出所建立联动备案。

102.03 施工测量、设计及放样

102.03-8 款修改为：

8.施工控制网由发包人负责定期复测和修正，承包人应对发包人的控制网进行复核。承包人应根据施工需要进行必要的加密，并将加密方案及加密成果上报监理人审查。各合同段衔接处的测量应在监理人的统一协调下由相邻两个合同段的承包人共同进行，将测量结果协调统一在允许的误差范围内。承包人负责交工验收前对测量控制网的保护。

102.04 施工工艺图

102.04-7 款修改为：

7.施工工艺图应符合 A3 的标准尺寸。每张图和计算表都应标有项目编号、名称及其他注解。至少应向监理人提交 3 套图纸及一套电子文件，其中一套用于修改或加必要的注解后，退还承包人。同样程序也适用于此后的提交手续。

102.05 施工方法与质量控制

102.05-2 款修改为：

2. 本项目实行首件认可制度，具体需实行首件认可制度的分项工程由监理人确定。承包人在工程实施前应按监理人要求制作试验段，并进行工艺试验和评定，只有试验段通过监理人验收后，才能开始正式施工。相关所有费用已包括在投标总价内，发包人不另行计量与支付。分项工程施工实行现场标示牌管理，标示牌上注明分项工程作业内容、简要工艺和质量要求、施工及质量负责人姓名等。

本条增加第 5、6、7、8、9 款：

6. 施工监控

本项目施工监控工作均由承包人自行负责，因此发生的费用含在相关细目报价中，不单独计量与支付。

7.工程实施期间，发包人将根据工程进度情况，对工程施工质量进行随机抽查、抽检，承包人应积极配合发包人检查，对存在的质量问题及时采取措施加以解决。

8、承包人在工程实施期间，应根据《南京市公共工程建设中心工程质量管理实施细则》的规定对工程质量实施管理。

9、承包人须在搅拌站和关键特种设备设立现场监控系统，能够实时采集、存储和分析数据，并无条件地与建宁西路过江通道工程管理系统实施对接，各个监测系统需采用 B/S 架构，并支持浏览器观看，因此发生的费用均应包含在所报的单价或总额价内，发包人不再单独计列。

102.06 材料

102.06-2-(3)项修改为：

(3)材料采用分类堆放的储存方式，堆放场地必须在线外，材料堆放场地必须经过硬化处理，需要采取防雨措施的材料及构件，应采取必要的防护措施。

应保证材料质量的完好并适应工程进度的要求，同时不得污染环境，且便于检查。对小型构造物材料必须集中统一堆放。

增加 102.06-2-(5)项：

(5)承包人在施工现场必须超前进行各种施工材料的储备，钢材、水泥、砂石料应必须满足连续施工的需要。

102.07 进度照片与录像

增加 102.07-3、4 条为：

3. 承包人提供的工程彩照、相册、电子文件及录像带的费用应包含在相应的工程项目之内由承包人支付，发包人不再另行支付。

4. 承包人应根据发包人相关管理文件要求，提供其他特殊载体文件，相关费用由承包人承担，发包人不再另行支付。

102.08 工程记录与竣工文件

102.08-2、3 款修改为：

2.各分部工程应建立详细工程施工档案，当分部工程完成时，承包人须按竣工文件编制要求，将上述原始记录、施工记录、进度照片、录相等资料编订成册，所有资料电子文件拷贝在 DVD 光盘中，提交两份副本和两份电子文件给监理人。其中发包人和监理人各保存一份，原始资料由承包人保存。

3. 承包人应按《公路工程竣（交）工验收办法》和本工程发包人关于竣（交）工验收的相关规定编制竣工文件。在全部工程的交工验收证书签发之前，承包人须按合同条款规定向发包人提交监理人认为完整、合格的竣工文件电子文档及书面文档各 2 套，包括竣工图表，设计、施工文件两部分。在缺陷责任期内，承包人应补充竣工资料，并在签发缺陷责任期终止证书之前提交。

增加 102.08-4、5 条：

4.承包人应配备满足工程需要的专业专职档案管理人员，并相对固定。

5.承包人应分阶段编制并上报《施工技术总结》，施工技术总结报告应按科技论文的要求编制，并达到监理人满意的程度，并在交工验收 28 天前将总结报告提交发包人。

102.11 环境保护

增加 102.11-1-(7)、(8)、(9)、(10)项：

(7)施工期间，承包人还应遵守发包人相关环保管理文件、以及建宁西路过江通道工程环保中心相关管理规定，采取有效的环境保护措施。

(8)承包人应在施工现场根据发包人的要求设置足够的卫生设施，供承包人及其雇员、发包人许可的其他承包人、服务人员使用，并保持现场清洁卫生。

(9)委派专职环保工程师

a.施工期间承包人应委派常驻工地的专职环保工程师，在施工现场实施环保监测和检查并落实各项环保措施。

b.专职环保工程师要依据环保行政主管部门相关规定开展工作。

c.环保监测指标要符合中国政府和工程所在地地方政府相关规定。

增加第 102.11-4-(3)-f目：

f.拌和场必须设在离开居民区、学校等环境敏感点 300m 以外的下风处，且不能采用开敞式或半封闭式施工。

增加第 102.11-8 项：

8. 施工过程中环保工作应满足本项目环评报告、环评批复中的环保要求，满足建设期间有关地方政府和行业部门提出的环保要求和规定。

102.13 安全保护与事故报告

第 102.13-1-(1)项补充内容如下：

(1) 工程实施期间应采取必要的安全防护措施以确保施工人员的安全。建立健全的安全生产组织体系和责任体系，落实安全生产的保障措施，严格按照安全标准施工，采取必要的安全防护措施并对施工人员进行安全生产教育和培训；健全组织制度，指定主要领导负责安全工作，确保作业人员和车辆、设备的安全。承包人在施工过程中发生的任何交通、生产事故造成财产损失或人员伤亡的，以及与其他第三方发生的任何纠纷或事故，发包人概不承担任何责任和费用。

增加 102.13-1-(8)、(9)项：

(8)承包人应编制针对性的安全技术方案，报监理人审核批准后执行。承包人在施工前应组织专门的安全技术交底。

(9)施工期间，承包人应遵守《建宁西路过江通道工程标准化文明施工管理实施细则》（见南京市公共工程建设中心工程建设管理办法汇编）、《建宁西路过江通道工程建设安全管理实施细则》（见南京市公共工程建设中心工程建设管理办法汇编），进行有效的安全管理与控制。

第 103 节临时工程与设施

103.01 一般要求

增加 103.01-8、9、10 款内容如下：

8. 临时工程和设施设计基本要求是：施工期水文条件应按重现期为 20 年的标准考虑。承包人全部施工过程中的临时工程设计必须满足以上设计要求。大型临时工程应提交独立第三方审查报告。

9. 施工围挡要求

本项目施工围挡由承包人负责实施，施工围挡的设置应符合南京市的相关规定，施工单位中标后需根据现场施工的条件进行专项的施工围挡方案设计，并提交发包人审核。因上述工作发生的一切费用不单独计量和支付，含在工程量清单相关细目报价中。

第 104 节承包人驻地建设

104.01 一般要求

增加第 104.01-6、7、8 条

6. 项目经理部应具备与发包人现场指挥部（南京市公共工程建设中心）、监理人（总监办和测量、试验、环保中心）驻地联网办公条件。

7. 承包人应在其办公、生产、生活区及施工现场配置足够的公共安全设施，建立公共安全保障体系，负责公共安全。

8. **承包人应在现场设置驻地，占地面积不少于 5 亩，距离主线不大于 3 公里。驻地建设标准参照发包人制定的施工标准化的要求。**

104.03 工地试验室

第 104.03-1 条修改为：

1. 在合同实施期间，承包人应在其驻地建立工地试验室，工地试验室必须满足江苏省交通运输厅文件“关于印发《江苏省交通建设工程工地试验室管理实施细则》的通知（苏交质（2006）45 号）”、“关于加强全省公路水运工程工地试验室管理的通知（交质管（2011）17 号）”等的规定。如果承包人试验室被认定不合格，承包人应尽快按要求进行改正。在此之前，承包人应委托监理人及发包人批准的试验室开展各项试验和检验，并承担费用。监理人在必要时可以使用承包人的试验检测设备，承包人应无条件提供。

根据交通部品质工程和绿色工程的要求，发包人拟在全线使用试验室信息管理系统，承包人应在其试验室配置满足系统运行的相关仪器设备和网络建设。

试验室建设时，要求每个室内材料试验场所的网络环境配置到位，供数据采集传输和网络视频监控设备使用，视频监控的远程播放的流畅度受本地网络的上行带宽影响，现对各试验室的网络环境作如下要求：接入电信光纤；按照每个视频通道 0.5M 上行计算，要求试验室网络不低于 4M 的上行带宽（与电信强调是上行速度）；数据传输和视频监控的网络线路必须和其他办公网络分离，供系统专用，避免受影响。

第 104.03-2 条修改为：

2. 工地试验室应能承担各项与工程质量控制有关的检测、试验，还应承担对拟采用的材料进行标准试验及混合料配合比试验等有关的试验。

若承包人工地试验室自身有不能承担的试验检测工作，可委托具有相应资质等级并经发包人批准的试验室进行，费用由承包人自负。

第 105 节施工标准化

105.01 一般要求

增加 105.01-5 条：

5.发包人制定了“南京市公建中心桥隧工地建设标准化文件”等施工标准化文件和规定，实施项目施工标准化。

第八章工程量清单计量规则

除了招标文件（含补遗书）和工程量清单说明另有规定外，工程量清单计量规则按江苏省地方标准 DB32/T1553-2017《江苏省高速公路工程工程量清单计价规范》执行。

建宁西路过江通道
工程路面施工项目
_____标段

投 标 文 件
(商务及技术文件)

投标人：_____ (盖单位章)
_____年_____月_____日

江苏省（自治区、直辖市）

_____（项目名称）_____（标段名称）

投标文件

（商务及技术文件）

投标人：_____

_____年_____月_____日

投标函

_____（招标人名称）：

1. 我方在仔细研究了_____（项目名称）标段施工招标文件的全部内容（含补遗书第____号至第____号），在考察完工程现场后，愿意以第二个信封（报价文件）中的投标总报价（或根据招标文件规定修正核实后确定的另一金额），按合同约定实施和完成承包工程，修补工程中的任何缺陷。

2. 我单位委派本标段的项目经理是_____

3. 我方承诺在招标文件规定的投标有效期内不撤销投标文件

4. 工程质量：_____，安全目标：_____，工期：_____日历天。

5. 如我方中标，我方承诺：

（1）在收到中标通知书后，在中标通知书规定的期限内与你方签订合同；

（2）在签订合同时不向你方提出附加条件；

（3）按照招标文件要求提交履约保证金；

（4）在合同约定的期限内完成合同规定的全部义务；

（5）在你方和我方进行合同谈判之前，我方将按照合同附件提出的最低要求填报派驻本标段的其他管理和技术人员及主要机械设

备和试验检测设备，经你方审批后作为派驻本标段的项目管理机构主要人员和主要设备且不进行更换。如我方拟派驻的人员和设备不满足合同附件要求，你方有权取消我方中标资格。

6. 我方在此声明，所递交的投标文件及有关资料内容完整、真实和准确，且不存在招标文件第二章“投标人须知”第 1.4.3 项和第 1.4.4 项规定的任何一种情形。

7. 在合同协议书正式签署生效之前，本投标函连同你方的中标通知书将构成我们双方之间共同遵守的文件，对双方具有约束力。

8. _____（其他补充说明）。

投标人：（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：（签字）

地址：

网址：

电话：

传真：

邮政编码：

日期：

投标函附录

序号	条款名称	合同条款	约定内容	备注
1	缺陷责任期	1.1.4.5	自实际交工日期起计算 2 年	
2	逾期交工违约金	11.5 (3)	0.2%签约合同价/天	
3	逾期交工违约金限额	11.5 (3)	10%签约合同价	
4	提前交工的奖金	11.6	无	
5	提前交工的奖金限额	11.6	无	
6	价格调整的差额计算	16.1.1	根据《南京市公建中心交通建设工程材料差价调整结算实施细则》、《关于市公建中心交通建设工程项目主要材料调差结算有关问题的通知》、项目合同专用条款的规定进行材料价格调整。	
7	开工预付款金额	17.2.1 (1)	10%签约合同价 (不含暂列金额)。	
8	材料、设备预付款	17.2.1 (2)	无	
9	进度付款证书最低限额	17.3.3(1)	200 万元	
10	逾期付款违约金的利率	17.3.3(2)	中国人民银行发布的同期六个月以内 (含六个月) 短期贷款基准利率 (不计复利) 加手续费	
11	质量保证金限额	17.4.1	3%合同价格	
12	保修期	19.7(1)	自实际交工日期起计算 5 年	

投标人： _____ (盖单位电子印章)

法定代表人： _____ (盖法定代表人电子印章或电子签名章)

法定代表人身份证明

投标人名称： （投标人名称）

姓名： （盖法定代表人电子印章或电子签名章） 性别：

年龄： 职务： 系 （投标人名称）的法定代表人。

特此证明。

附：法定代表人身份证复印件。

投标人： （盖单位电子印章）

 年 月 日

投标保证金

若采用现金或支票，投标人应在此提供汇款凭证的复印件。

若采用纸质保函（保险）形式的，投标人应在投标文件中提供保函（保险）的扫描件。若为电子保函（保险）文件，投标人应在投标文件中提供电子保函（保险）文件。银行保函格式如下：

（招标人名称）：

鉴于（投标人名称）（以下称“投标人”）于____年____月____日参加建宁西路过江通道工程路面施工项目_____标段施工的投标，（担保人名称，以下简称“我方”）无条件地、不可撤销地保证：若投标人在投标有效期内撤销投标文件，中标后无正当理由不与招标人订立合同，在签订合同时向招标人提出附加条件，不按照招标文件要求提交履约保证金，或发生招标文件明确规定可以不予退还投标保证金的其他情形，我方承担保证责任。收到你方书面通知后，我方在 7 日内向你方无条件支付人民币（大写）元。

本保函在投标有效期或经延长的投标有效期内保持有效。要求我方承担保证责任的通知应在上述期限内送达我方。你方延长投标有效期的决定，应通知我方。

担保人名称：（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：（签字）

地址：

邮政编码：

电话：

传真：

____年____月____日

注：上述银行保函格式中“……本保函在投标有效期或经延长的投标有效期内保持有效……”如出具保函的银行对具体截止日期有要求，则也可修改为：“……本保函在 年月日前保持有效……”，但投标人必须保证此日期在投标有效期或经延长的投标有效期期满同日或之后，否则投标保函将无效。

施工组织设计建议书(格式)

一、施工组织设计

施工组织设计

1、投标人应按以下要点编制施工组织设计：

(1)总体施工组织布置及规划

(2)主要工程项目的施工方案、方法与技术措施(尤其对重点、关键和难点工程的施工方案、方法及其措施)；

(3) 品质工程示范创建方案

(4)工期保证体系及保证措施

(5)工程质量管理体系及保证措施

(6)安全生产管理体系及保证措施

(7)环境保护、水土保持保证体系及保证措施

(8)文明施工、文物保护保证体系及保证措施

(9)项目风险预测与防范，事故应急预案

(10)其他应说明的事项(如施工过程中的工程精度控制方案、检测试验措施等)

2、施工组织设计除采用文字表述外可附下列图表，图表及格式要求见《公路工程标准文件》。

附表一施工总体计划表

附表二分项工程进度率计划（斜率图）

附表三工程管理曲线

附表四分项工程生产率和施工周期表

附表五施工总平面图

附表六劳动力计划表

附表七临时占地计划表

附表八外供电力需求计划表

附表九拟用主要材料表

序号	材料名称	品牌名称	规格型号
1	道路石油沥青		
2	改性沥青的基质沥青		
3	SBS 改性剂		
4	抗车辙剂		
		

江苏省公路水运建设项目投标人信用承诺书

致南京市公共工程建设中心：

我单位自愿参加建宁西路过江通道工程路面施工项目_____标段的投标活动，并郑重承诺：

1、在本项目的投标活动中遵守国家法律法规和交通运输行业有关规定，遵循公开、公平、公正和诚信原则。

2、投标文件中所有内容均为我单位真实意愿表达，相关信息真实有效。

3、无弄虚作假，无围标串标行为。

4、若我方中标，在合同履行过程中严格执行有关法律、法规、规章和规范性文件的规定，不转包和违法分包。

5、我方如有违背承诺，愿意接受国家和交通运输主管部门依法进行的处罚，以及按照信用管理规定记入相关责任主体和责任人信用档案，同时在交通运输行业和政府相关信用网站公开。

投标人：_____（盖单位电子印章）

法定代表人：_____（盖法定代表人电子印章或电子签名章）

____年____月____日

拟投入项目经理、项目总工任职承诺函

（招标人名称）：

我单位自愿参加_____项目_____标段的投标活动，并郑重承诺：

若我单位中标建宁西路过江通道工程路面施工项目_____标段，拟投入本项目的项目经理、项目总工在中标后均能立即赴本项目任职，且不在本项目以外的项目兼任职务。

我方如有违背承诺，愿意承担相关违约责任。

投标人：_____（盖单位电子印章）

法定代表人：_____（盖法定代表人电子印章或电子签名章）

____年____月____日

项目管理机构

拟为承包本工程设立的组织机构以框图方式表示。

说明

拟分包项目情况表

分包的工程项目	主要工程内容	预计造价（万元）	
			注：若无分包计划，则投标人应在本表填写“无”
拟分包工程造价合计（万元）			

注：任何分包均须填写本表；无分包计划的，在“分包的工程项目”一栏填写“无”。本表不可缺省。

资格审查资料

(一)投标函附表

- 表 1 企业基本情况表
- 表 2 企业财务状况表
- 表 3 拟投入本标段主要人员情况表
- 表 4 拟投入本标段主要人员经历表
- 表 5 企业已建工程表
- 表 6 企业在建工程表
- 表 7 企业新中标工程情况表
- 表 8 拟为本标段配备人员情况表
- 表 9 拟投入本标段的主要施工、检测机械表
- 表 10 拟配备本标段的主要材料试验、测量、质检仪器设备表
- 表 11 拟投入本标段的主要施工队伍资历表
- 表 12 投标人/申请人与其他单位存在控股、管理关系情况表
- 表 13 近年发生的诉讼及仲裁情况

备注：

(1) “投标文件格式”“资格审查资料”采用“江苏交通招标投标交易平台”中直接打印出的《投标报表》，并确保与“江苏交通招标投标交易平台”中的内容一致，除本项目招标文件“投标人须知前附表”“3.5 资格审查资料的特殊要求”及“投标文件格式”中要求投标人提供的扫描件外，投标人无需按《公路工程标准文件》“投标人须知”“3.5 资格审查资料”第3.5.5项提供其他复印件。若《投标报表》无法完整体现相关信息数据，投标人可提供“江苏省公路水路建设市场信用信息服务平台”或交通运输部“全国公路建设市场监督管理系统”或“江苏省公共资源交易平台”中可查询的信息数据的网页截图作为补充证明材料，并须保证所提供的网页截图与相关系统查询内容保持一致，否则补充证明材料无效。但若因“江苏交通招标投标交易平台”原因导致投标报表抓取的投标人所填人员、业绩基本信息不全时（如投标人投标报表所选人员的证书专业和级别、业绩的概况等信息未自动自备案信息中抓取），经在“江苏省公路水路建设市场信用信息服务平台”中对上述主要信息核查后，确实在投标截止日前已经通过系统备案并完成公示，则未完全抓取的信息仍作为评审依据；

《投标报表》中的相关信息已能完整体现其满足招标文件规定的资格审查条件或评标办法中相关评分项目的，无需重复提交补充证明材料。

(2)“表4 拟投入本标段主要人员经历表”

应填报投标人拟投入本标段主要人员完成的类似工程的经历，并按投标报表格式如实、详细地填报人员在工程中任职时间、工程合同工期等信息。类似工程业绩的类型和要求见招标公告中规定，资格条件和评标办法人员业绩评分项目中类似工程业绩时间均指人员任职结束时间。

投标人请认真核查投标报表，若“表4 拟投入本标段主要人员经历表”中显示拟投入的人员在某业绩担任的项目职务为“一般人员（项目负责人）”或“一般人员（副项目负责人）”、或“一般人员（技术负责人）”，则仅认为其在该业绩中担任的项目职务为一般人员，而非项目负责人、或副项目负责人或技术负责人。若出现上述情况，投标人可按上述第（1）款规定提供补充证明材料，证明人员实际任职职务。

(3)“表5 企业已建工程表”

应填报投标人完成的类似工程的经历（业绩时间及类型按照招标公告中要求的时间及类型填报），完成类似项目的时间指工程项目交工验收时间，适用于资格条件和评标办法“企业业绩”评分项目。

如近年来，投标人法人机构发生合法变更或重组或法人名称变更时，应提供相关部门的合法批件或其他相关证明材料来证明其所附业绩的继承性。

投标报表中“工程简介”尽量详细、全面地填报。若工程简介等《投标报表》内容无法完整体现相关信息数据，投标人可按上述第（1）款规定提供补充证明材料。

(4)“表12 投标人/申请人与其他单位存在控股、管理关系情况表”

投标人与其他单位存在“单位负责人为同一人或者控股、管理关系”的应如实填报，不得隐瞒不报

表 1~表 13

通过江苏省公路水路建设市场信用信息公示系统自动生成

注：“表 3 拟投入本标段主要人员情况表”中若有人员在“在本项目中担任职务”一栏中无法选择其实际担任的职务，可选择一般人员，并在表 3 后自行附一页以文字形式说明其实际在本标段担任的职务”

表 1 企业信息基本表

申请人全称:					
主要业务:					
营业范围:					
营业执照注册号:		注册资本(元):		信用等级:	
建立日期:		现有职工总人数(人):			
办公地址:					
联系电话:		传真:			
法人代表姓名:		职务:		联系电话:	
技术负责人姓名:		技术负责人职务:		技术负责人电话:	
联系人姓名:		联系人职务:		联系人电话:	
联系人邮箱:					
企业资质名称及等级:		企业资质证书号:		企业资质有效期:	
企业资质名称及等级:		企业资质证书号:		企业资质有效期:	
安全许可证证书编号:				安全许可证证书有效期:	
基本户开户行:				基本户户名:	
基本户账号:					

表 2 企业财务信息表

(取最近年度期末数)存货 —期末余额:		(最近年度期初数)流动资 产—期初余额:	
(最近年度期末数)流动资 产—期末余额:		(最近年度期初数)资产总 额—期初余额:	
(最近年度期末数)资产总 额—期末余额:		(最近年度期末数)流动负 债—期末余额:	
(最近年度期末数)负债总 额—期末余额:		(三年前期末数)所有者权 益—期初余额:	
(最近年度期初数)所有者 权益—期初余额:		(最近年度期末数)所有者 权益—期末余额:	
(三年前发生额)主营业务 收入:		(最近年度发生额)主营业 务收入	
(最近年度发生额)主营业 务利润		(最近年度发生额)利息支 出:	
(最近年度发生额)利润总 额:		(最近年度发生额)净利 润:	
(最近年度发生额)经营现 金净流量:		财务能力评价参考得分:	

表 4 拟投入本标段主要人员经历表

序号	在本项目中担任职务	姓名	开工时间	竣工时间	项目职务	项目名称	项目简介
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							

表 5 已建工程表

项目名称			
工程地点:			
合同标段:			
合同价(元):		竣工质量评定:	
项目负责人:		技术负责人:	
承建主体队伍:			
合同工期(天):		开工日期(年、月):	
交/竣工日期(年、月):		是否为分包:	
获奖情况(仅限部、省级以上):			
发包人名称:			
发包人联系人:		联系电话:	
工程简介:			

表 6 在建工程表

项目名称			
工程地点:			
合同标段:			
合同价(元):		剩余工作量(元):	
项目负责人:		技术负责人:	
承建主体队伍:			
合同工期(天):		开工日期(年、月):	
预期交/竣工日期(年、月):		工程形象度:	
获奖情况(仅限部、省级以上):			
发包人名称:			
发包人联系人:		联系电话:	
工程简介:			

表 8 本标段配备人员情况表

类别	技术人员				管理人员	技术工人	其他人员	合计
	小计	高级职称	中级职称	初级职称				
人数								
备注								

表 10 本标段的主要材料试验、测量、质检仪器设备表

序号	仪器设备名称	型号规格	数量	国别产地	制作年份	用途	备注
1							
2							
3							
4							
5							
6							
7							
8							
9							
10							

表 12 申请人(投标人)与其他单位存在控股、管理关系

序号	控股、管理申请人/投标人的单位名称	控股、管理关系情况说明
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

表 13 近年发生的诉讼及仲裁表

序号	项目	申请人/投标人情况说明
1		
2		
3		
4		
5		
6		
7		
8		
9		
10		

投标人企业组织机构框图

以框图方式表示

说明

投标人的信誉情况表

项目	投标人情况说明

_____ (项目名称) _____ (标段名称)

投标文件

(报价文件)

投标人： _____

_____ 年 _____ 月 _____ 日

投标函

_____（招标人名称）：

1. 我方在仔细研究了_____（项目名称）_____标段施工招标文件的全部内容（含补遗书第_____号至第_____号），在考察完工程现场后，愿意以人民币（大写）_____元（¥_____元）的投标总报价（或根据招标文件规定修正核实后确定的另一金额，其中，增值税税率为_____），按照合同约定实施和完成承包工程，修补工程中的任何缺陷。

2. 在合同协议书正式签署生效之前，本投标函连同你方的中标通知书将构成我们双方之间共同遵守的文件，对双方具有约束力。

3. _____（其他补充说明）。

投标人：（盖单位章）

法定代表人或其委托代理人：（签字）

地址：

网址：

电话：

传真：

邮政编码：

日期：

工程量清单说明

其他资料

- 一、其他附件清单
- 二、招标文件附件

其他材料

证明材料附件清单

证明材料名称	页码
第三方信用报告，投标截止日前已在南京市交通行业与产业信用评价机构名录库管理系统中备案的截图	
<u>投标人在交通运输部“全国公路建设市场监督管理系统</u> <u>(http://https://hwdms.mot.gov.cn/BMWebSite/)”公路工程</u> <u>施工资质企业名录中的单位名称、资质情况的打印件</u>	
<u>在“信用中国”网站 (http://www.creditchina.gov.cn/) 查询</u> <u>的投标人信用情况打印件</u>	
<u>在国家企业信用信息公示系统 (http://www.gsxt.gov.cn/) 查询</u> <u>的投标人信用情况打印件</u>	
.....

注：

- 1、本表中已列明的证明材料为投标人在本项目投标文件中需提供的材料，不论是否已录入信息系统。
- 2、所有证明文件的复印件应统一集中放置在本证明材料清单之后，不同类别的证明文件间也应用彩页隔开并在彩页上注明对应的附表名称。

招标文件附件

附件一：

南京市公共工程建设中心交通建设工程 材料差价调整结算实施细则

第一章 总 则

第一条 为完善南京市公共工程建设中心(以下简称“市公建中心”)交通建设工程材料价格管理控制体系,明确材料差价调整结算的范围、依据、方法、程序,使材料差价调整结算规范化、制度化,根据《江苏省交通建设工程物资设备采购及使用管理办法》《南京市公共工程建设中心交通建设工程物资材料采供管理办法(试行)》,制定本实施细则。

第二条 市公建中心材料差价调整结算管理以“风险共担、有利工程”为宗旨,以工程合同条款为基础,以市公建中心定期发布的材料结算价格为依据,实事求是地反映工程施工中材料采购价格的基本情况,合理地调整工程施工过程中的材料正、负差价。

第三条 本办法适用于市公建中心承担的交通建设项目,材料差价调整具体以项目招标文件约定为准。省交通建设局委托代建的项目按照其规定办理。

第二章 材差调整管理与工作职责

第四条 材料差价调整结算管理工作遵循分级负责、分工协作、互相监督、共同把关的原则,实行市公建中心和监理单位二

级管理。市公建中心材差调整管理由合约处、工程处及财务处共同负责，其它相关部门予以配合。

第五条 合约处工作职责：

- 1、负责制订市公建中心材料调差管理办法；
- 2、负责根据项目实际情况在招标文件中明确调差材料种类和调差材料基价。
- 3、负责定期发布每季度材料结算价格；
- 4、负责组织或协调第三方审核单位对各期材料调差费用进行审核；
- 5、负责对施工、监理单位的材料调整工作进行监督检查，对违规行为提出处罚意见；

第六条 工程处工作职责：

- 1、作为材料调差工作的主办部门，负责材料调差的具体实施；
- 2、负责对承包人申报的材料调整工程范围和材料数量进行审核确认；
- 3、负责组织对经确认的材料调差费用进行计量；
- 4、负责材料调差费用的统计汇总并纳入工程结算；

第七条 财务处工作职责：

- 1、负责对计量的材料调差费用进行核查；
- 2、对符合条件的材料调差费用进行支付；

第八条 其它部门根据部门职责分工配合做好相关工作；

第三章 材差调整范围

第九条 材料差价调整结算范围及品种：用于交通建设项目永久工程（含招标文件中另有明确的在合同清单中单独列明工程量的大型临时工程）并符合合同条款中规定的三类材料。

钢材类：螺纹钢、线材、钢绞线等；

水泥类：硅酸盐水泥、普通硅酸盐水泥、矿渣硅酸盐水泥等；

沥青类：含路面施工用普通沥青、改性沥青等。

石子、砂、石灰、柴油等大宗材料的调差按项目合同约定及项目实施期间行业行政主管部门相关调差文件规定，经中心专题研究后，按相关决定执行。

第四章 材差调整依据

第十条 市公建中心交通建设工程材料差价调整范围以招标文件约定为依据，以合同标段为单位进行。

第十一条 材料差价调整结算是对招标文件中规定材料的调差材料基价与合同在执行过程中材料市场价格变化的差额进行调整，既调整材料价格涨幅的补价差额，也调整材料价格降低的减价差额。

第十二条 调差材料基价是市公建中心依据在招标前一段时间内《江苏交通工程造价信息》（省交通厅工程定额站发布）和

《南京工程造价管理》综合测定，调差材料基价在招标文件中予以明确，供工程施工单位投标时使用，作为编制投标报价的参考价格。

第十三条 材料结算价格由市公建中心参考上一季度《江苏交通工程造价信息》（省交通厅工程定额站发布）和《南京工程造价管理》等价格信息综合测定（加权系数暂定为 6:4），以市公建中心文件形式发布给各相关单位。

第十四条 市公建中心材料结算价格每季度发布一次。施工单位以此结算价格作为上季度差价调整依据。

第四章 材差调整计算方法

第十五条 材料差价调整结算金额

当季度材料差价调整结算金额=当季度核定的材差调整材料数量×（当季度结算价格-调差材料基价）×相应税率，具体如下：

①1、如调差材料结算价格和基价均采用含税价格，当季度材料差价调整结算金额=当季度核定的材差调整材料数量×（当季度结算价格-调差材料基价）÷（1+调差材料流转增值税税率）×（1+建筑业增值税税率）。

2、如调差材料结算价格和基价均采用不含税价格，当季度材料差价调整结算金额=当季度核定的材差调整材料数量×（当季度结算价格-调差材料基价）×（1+建筑业增值税税率）。

其中：材差调整材料数量依据本办法第十六条确定。

第五章 材差调整材料数量

第十六条 材差调整材料的数量：

(1) 以工程施工单位实际完成、经监理工程师计量签认并经市公建中心批准的每月计量支付报表工程量为准；

(2) 凡因工程变更而造成材料规格、数量变更的，以变更后的工程数量为准，对应调差价格以当期变更中实际完成并经现场监理验收合格的时序最后的签字时间为准。

第十七条 材差调整材料数量的计算应遵循招标文件有关规定。

其中混凝土材料中水泥数量按交通部最新颁布实行的《公路工程预算定额》中基本定额混凝土配合比表定额数量进行计算。

如该表中各混凝土强度等级有两个或两个以上水泥强度等级配合比的，根据现场实际配比中水泥强度等级进行调差，数量按混凝土配合比表中定额数量计算；基本定额混凝土配合比表中各等级混凝土仅有32.5水泥等级配合比的，用42.5水泥代替32.5水泥进行调差，42.5水泥数量按基本定额混凝土配合比表中32.5水泥的定额数量乘以0.9计算；基本定额混凝土配合比表中C50等级混凝土仅有42.5水泥等级配合比的，如用52.5水泥

代替42.5水泥进行调差，52.5水泥数量按基本定额混凝土配合比表中42.5水泥的定额数量乘以0.9计算。

所用调差材料的数量不计任何损耗，钢筋不计接头，钢板不计利用率，水泥不计损耗。

第十八条 最后一期材差决算款的支付与工程决算同步进行。

第六章 材差调整时间

第十九条 材料差价调整结算从各合同段开工之日起实行。材差调整每年结算4次，分期结算的日期，与市公建中心颁发材料差价调整结算价格的时间同步，在每季度市公建中心调差文件下发后，每季度单独核算。

第七章 材差调整程序

第二十条 由工程施工单位依据本实施细则规定，依据合同规定，按应用于永久性工程（含招标文件中另有明确的在合同清单中单独列明工程量的大型临时工程如大型临时道路、围护、支撑结构等，不含承包人自行设计、实施的临时工程）实际用材数量，以书面形式提出材料差价调整申请。

第二十一条 工程承包单位提出材料差价调整申请应提供以下材料：

（1）调整材料差价报告；

- (2) 调整材差的结算表;
- (3) 主要材料数量计算书;
- (4) 市公建中心要求提供的其他资料。

第二十二条 监理单位需严格审核，确保申请调差材料数量与招标文件规定调差范围的工程使用量相一致，确认无误签字后，报市公建中心办理。

第二十三条 市公建中心工程处负责审核材料差价调整申请是否符合招标文件范围的工程施工图和因工程施工变更设计的数量。

第二十四条 市公建中心合约处负责审核材料差价调整申请是否符合合同条款和调整规则，并审核差价调整申请资料的完整性和数据的准确性。

第二十五条 经工程处和合约处审核后，材料差价费用调整文件报市公建中心分管计划合同的领导审批。

第八章 其它

第二十六条 已完成审批的材料差价调整费用列入当期中期计量支付证书，在“价格调整”中列支。

第二十七条 凡变更项目审核时已考虑材差因素重新审核单价的或者属于补偿性费用的相关工作内容均不予调整材差。

第九章 罚 则

第二十八条 工程承包单位在材料差价调整办理中应实事求是，严禁弄虚作假，一经查出，市公建中心将通报批评并取消该工程承包单位在合同期间材料差价调整增加费用的权利。

第十章 附 则

第二十九条 本办法由市公建中心合约处负责解释。

第三十条 本办法从印发之日起执行。

南京市公共工程建设中心文件

宁公建合〔2018〕203号

关于市公建中心交通建设工程项目 主要材料调差结算有关问题的通知

各相关处室、各有关单位：

根据《南京市公建中心交通建设工程项目工程物资材料管理办法》《南京市公建中心交通建设工程材料差价调整结算实施细则》及市公建中心交通建设工程招标文件的相关调差规定执行情况，为便于材料调差工作的开展，现就市公建中心交通工程项目材料调差有关规定，通知如下：

……1、根据交通运输部《公路工程营业税改征增值税计价依据调整方案》计价文件通知精神，由于流转环节的增值税（可抵扣进项税额）不进入工程造价计算，即造价计算时直接费中的材料费不含增值税，应先扣除材料含税价中的增值税，最后统一乘建筑业增值税率11%（后调整为10%），故对《南京市公建中心交通建设工程材料差价调整结算实施细则》第十五条“材料差价调整结

算金额”计算公式进一步明确为：。

①如调差材料结算价格和基价均采用含税价格，当季度材料差价调整结算金额=当季度核定的材差调整材料数量×(当季度结算价格—调差材料基价)÷(1+调差材料流转增值税税率)×(1+建筑业增值税税率)。

②如调差材料结算价格和基价均采用不含税价格，当季度材料差价调整结算金额=当季度核定的材差调整材料数量×(当季度结算价格—调差材料基价)×(1+建筑业增值税税率)。

2、关于水泥材料调差数量计算：水泥数量按项目招标时交通运输部颁布实行的《公路工程预算定额》基本定额混凝土配合比表中的定额数量进行计算，该表中各混凝土强度等级有两个或两个以上水泥强度等级配合比的，根据现场实际配比中水泥强度等级进行调差，数量按混凝土配合比表中定额数量计算；基本定额混凝土配合比表中各等级混凝土仅有 32.5 水泥等级配合比的，用 42.5 水泥代替 32.5 水泥进行调差，42.5 水泥数量按基本定额混凝土配合比表中 32.5 水泥的定额数量乘以 0.9 计算。

3、本通知自发布之日起执行，此前各标段已经调差的材料差价请按本通知要求进行调整，调整后的金额计入下一期材料调差报表中进行上报。

特此通知。

.....南京市公共工程建设中心。

2018 年 7 月 23 日。



南京市公共工程建设中心综合处。

2018 年 7 月 26 日印发。

附件二：

南京市公共工程建设中心 交通建设项目工程物资材料管理办法

第一章 总 则

第一条 为加强南京市公共工程建设中心(以下简称“市公建中心”)所承担建设的各交通建设项目建设期间的物资材料采供管理,强化材料质量控制,优质、安全、高效地将项目建成精品工程,根据江苏省交通厅苏交建[2000]27号《江苏省交通建设工程物资设备采购及使用管理办法》及《江苏省交通建设工程材料质量管理(暂行)规定》等要求,结合交通建设工程项目的特点,制定本办法。

第二条 本办法所指的材料管理,是指用于永久性工程(含招标文件中另有明确的在合同清单中单独列明工程量的大型临时工程)的大宗主要物资、材料(包括工程承包单位自行采购的材料、中心采购的材料、中心和工程承包单位联合采购的材料等,不含国(境)外采购的物资材料)的采供、运输、保管和结算等在内的全过程管理。江苏省交通建设局委托代建的项目,按照其规定执行。

第三条 在材料采供管理工作中要牢固树立质量意识、安全意识和节约意识,始终坚持将高质量、高标准、严要求作为保障交通建设工程建设的立足点和出发点。

第二章 管理体制

第四条 市公建中心材料管理体系由中心、监理、承包商（包括经中心批准的分包商）所组成，体现三级管理模式。

第五条 市公建中心是交通建设项目工程材料管理主体，各工程处为现场物资材料管理的主办部门，负责建立、健全材料管理体制，对用于永久性工程的主要材料的质量进行控制；质安处负责组织对材料供应企业的资格审查和源头管理，定期和不定期对进场材料质量进行抽检，会同纪检组对工程承包单位的材料采购活动进行检查和监督。

第六条 监理单位是材料质量的直接监督人。根据国家和部、省交通运输管理部门颁布的有关法规、施工监理委托合同的有关规定，对进场材料、设备及软件（合格证明、质检报告、发货单、标牌、质保书等）进行检验，所有材料、设备按照监理规程进行复检，对合格的材料、设备予以签认，对不合格的材料、设备下达退场通知。

第七条 工程承包单位是材料采供的责任主体，对材料质量负全部责任，确保材料供应及时到位，同时尽量规避市场风险。工程承包单位应认真遵守和执行市公建中心颁发的相关制度和管埋文件，严格执行合同，承担本标段范围内全部材料的质量管理责任，做好进场材料的质量自检工作，主动接受监理复检和抽检，杜绝不合格材料进入交通建设工程工地。

第八条 为保证材料管理工作的体系性和规范性，工程承包

单位应设立材料采供管理部门（由项目领导分工负责）并配备固定专职的工作人员。监理单位也应设立相应的监理工程师。

第三章 材料供应企业源头管理

第九条为强化材料质量控制，杜绝有质量、安全隐患的材料进入交通建设工程，市公建中心由质安处负责根据工程实际情况，结合省内类似工程材料管理情况，对材料供应企业进行资格审查。通过对材料供应企业的生产能力、工艺设备、质量体系、运输情况、资信状况、类似工程业绩等方面的调查并结合现场取样检测结果，依据相关资格审查标准择优确定中心承担的交通建设工程材料供应企业建议名单，报请中心领导研究后发文公布。

第十条市公建中心质安处根据材料供应的实际情况对建议名单中的材料生产企业实行动态管理，对质量优、有实力、有信誉的材料供应企业，通过考察评定后进入新的材料供应企业建议名单（另行发文公布）。对质量不合格的厂家及时清除。主要材料生产厂家（地区）建议名单结合项目实际情况确定，一般在招标文件中明确。

第十一条工程承包单位应在市公建中心公布的材料供应企业建议名单范围之内选择材料供应商。如需在建议名单之外选择的，应由承包人提出申请，在质安处组织考察评定通过后增补进项目材料供应企业建议名单后。

第十二条市公建中心组织资格审查的范围为永久性工程所

需用的大宗主要材料，包括：钢材、水泥、砂、石子、外加剂、粉煤灰、钢绞线、锚具、支座、伸缩缝、沥青等。

第十三条 材料供应企业资格审查标准由质量审查标准和企业审查标准两部分组成。

一、质量审查标准：满足交通建设工程技术规范采用的材料质量标准。

二、企业审查标准：

（一）企业审查的专用标准

1、钢材：生产厂必须是冶金行业中的大型或特大型企业；年产量在 100 万吨以上；该厂所产钢材必须是自行精炼的钢坯所轧制（不得使用废钢冶炼或外购钢坯）。

2、水泥：生产厂必须是水泥行业中的大型或特大型企业；年产量不低于 80 万吨；所产水泥必须是采用旋转窑生产且是低碱水泥，即水泥中碱含量不得大于 0.6%。

3、砂：供应商注册资金不低于 50 万元；所供砂应出具为非碱-硅酸和非碱-碳酸盐反应活性集料的证明材料；拥有产地县级以上人民政府颁发的砂开采权；产地范围优先考虑以下地区（流域）：长江江西九江、长江湖北武穴、长江湖北阳新、湖北浠水县巴河、江西赣江。

4、石料：供应商必须拥有产地县级以上人民政府颁发的矿产资源开采证；所开采石矿储量在 500 万吨以上；开采终止期满足项目建设需要；开采设备采用反击破碎机；所供石子应出具为

非碱-硅酸和非碱-碳酸盐反应活性集料的证明材料；所供石子种类为石灰石、花岗岩、玄武岩；注册资金不低于 50 万元。

5、粉煤灰：供应商提供的粉煤灰品质必须为 2 级以上，注册资金不低于 50 万元。

6、外加剂：必须是通过国家部级以上技术、产品鉴定生产厂的产品，生产厂注册资金不低于 500 万元。

7、锚具：必须是通过国家部级以上技术、产品鉴定生产厂的产品，同时充分考虑与钢绞线的配套性；注册资金不低于 200 万元。

8、支座、伸缩缝：必须是通过国家部级以上技术、产品鉴定生产厂的产品，注册资金不低于 500 万元。

9、钢绞线、镀锌钢丝：必须是通过国家部级以上技术、产品鉴定生产厂的产品，同时充分考虑与锚具的配套性；注册资金不低于 1000 万元。

10、沥青：必须为满足设计要求和符合标准的产品。

（二）企业审查的公共标准

1、凡国家实行许可证制度的产品，该种材料的生产企业必须是取得国家颁发的许可证（或认证证书）的专业生产大厂。

2、标准的掌握及优先秩序

（1）凡执行国家标准，即执行 IS09000 族标准的产品，其产品必须取得国家有关部门颁发的 IS09000 族质量认证资质。国家技术监督局及所属中国方圆标志认证领导小组颁发的 IS09000 族

认证资质，优于其他行业部门颁发的同类认证资质。取得产品质量认证的优于仅取得质量体系认证的企业，取得产品质量和质量体系双认证的优于取得单项认证的企业；

(2) 执行并通过国家行业部颁标准；

(3) 执行并通过省颁标准；

(4) 执行并达到地区行业标准；

(5) 执行企业自颁标准。

3、应具备供应类似国家、省级重点工程以上大型交通项目的业绩和经验。

4、应针对交通建设工程材料供应提出保供措施、紧急情况下的保供预案和市场价格风险预警制度，包括质量、价格、计划、服务等方面的承诺。

第十四条 项目建设期间，市公建中心将根据有关国家标准、行业标准和交通建设工程技术规范的调整和实际情况对上条所述资格审查标准进行适时修订和完善。

第四章 质量管理

第十五条 市公建中心承建的交通建设项目工程材料的质量管理实行“承包商自检、监理复检、市公建中心抽检”的三级控制制度。工程承包单位是质量的责任主体，对材料的质量负全部责任；监理单位是材料质量检验的监督主体，对材料从进场、保管和使用进行全过程监督并负监理责任；市公建中心对材料质量

进行全面、统一管理，并根据需要组织进行定期和不定期抽检。

第十六条 市公建中心质安处对用于交通建设工程永久工程的材料实行源头管理，并发布通过资格审查择优确定的材料供应企业建议名单。只有列入名单的材料供应企业和代理商方可参与交通建设项目工程材料供应。

第十七条 市公建中心工程处对通过资格审查列入建议名单中的材料供应企业实行质量一票否决制，如发现到场材料质量无法满足要求并经确认是供应企业责任的，将由质安处取消该企业供应资格并从建议名单中删除。

第十八条 工程承包单位所采购的材料质量必须满足国家有关规范、标准和交通建设工程的特殊质量要求。如国家有新标准出台，则应符合国家所颁布的最新版本的质量和技术标准。

第十九条 材料采购坚持“质量第一、价格合理”的原则。要求产地明确，质量可靠，运输方便。该材料生产企业的资信度高，并有相关工程使用的业绩，产品属优质名牌产品，采购时一般不舍近求远，以国内大中型企业为选择主渠道。

第二十条 工程承包单位对到场材料应根据有关规范和要求，对材料的内在、外在质量及各种资料，如合格证、质量保证书、码单、标牌、品质检验报告等做好检测、验收等自检工作。自检合格后报监理单位进行复检。经工程承包单位自检不合格的材料应立即运出工地，并查明原因，做好记录并及时上报市公建中心。

第二十一条 实行进场材料监理质量认可准入制度。监理单位在工程承包单位自检的基础上应对工程承包单位报检的每批到场材料进行复检，必要时可抽样送外检测，复检合格后方可进场。凡复检不合格或未经复检的材料一律按不合格材料处理，立即运出工地。监理单位应查明原因，做好记录并及时上报市公建中心。

第二十二条 重要材料和大宗主要材料到场前承包商应派专人至生产厂家或发货点进行预检、预验，并派专人押运，以防止运输过程中的串换和调包现象。

第二十三条 工程承包单位对复检合格的进场材料，要分类分批次按不同要求堆放保管。入库（罐）的材料应经常检查保管情况，以防材料过期变质、串混料和物理损伤，存放在露天仓库的材料要采取防锈、防腐措施，杜绝因保管原因而造成的质量损害。

第二十四条 对长期存放且易受外界环境影响而发生质量改变的进场材料，在使用到工程中前工程承包单位和监理单位应重新进行自检和复检。如果发现质量达不到标准要求的，则视为不合格产品，严禁使用到交通建设工程永久性工程中。

第二十五条 市公建中心工程处或现场管理部门可根据工程实际情况，每月定期和不定期对进场材料进行抽查或抽检。

第二十六条 市公建中心对用于交通建设工程永久性工程材料质量问题的处理：

一、到场材料经工程承包单位自检或监理复检不合格的应立

即退场并查明原因。材料供应企业的产品质量经检测无法满足工程建设要求的，市公建中心质安处将取消该材料供应企业在交通建设工程中的供应资格。如发生质量检测纠纷无法达成一致时，可由具有相应资质的质检部门裁决，在裁决期间市公建中心将暂停该供应企业在交通建设工程中的供应资格。

二、进场材料由于工程承包单位保管不善造成锈蚀、变形、变质，经监理重新复检或市公建中心抽检为不合格，限期退场，严禁使用于交通建设工程永久性工程中。

三、外加工件经检验不合格的要及时办理索赔手续，并采取其他补救方案，以免耽误工期。

第五章 招投标管理

第二十七条 对于交通建设项目的一些重要材料物资，根据招标文件约定，由市公建中心单独或联合承包单位组织招标采购，招标工作由合约处牵头组织进行。

第二十八条 材料、设备的招标采购原则上采用公开招标形式，严格遵守国家有关法律法规和部门规章及规定。

第二十九条 规范招标程序，严格招标纪律，坚持“公平、公开、公正”的原则。在招标过程中自觉接受监督。

第三十条 评标基本原则：对招标文件做出了积极响应，报价合理，生产或供货能力强、保证产品质量和供货时间，社会信誉良好，有多次类似重大工程供应经验。

第三十一条 对于承包单位自行采购的材料，市公建中心鼓励承包单位进行招标采购，并及时向市公建中心报备招标计划、招投标文件、评标报告和采购合同。

第六章 主要材料价格管理

第三十二条 市公建中心遵循市场经济规律，对合同中约定的主要材料实行科学合理的结算价格管理，以维护市公建中心与工程承包单位的合法利益，有效控制工程投资。

第三十三条 市公建中心合约处负责每季度发布一次主要材料结算价格，并以此作为项目材料差价调整依据，对招标文件中约定的上季度计量的主要材料进行差价调整结算（材差调整具体实施细则另行发文）。

第七章 支付管理

第三十四条 工程承包单位应对工程建设资金专款专用，杜绝材料款的拖欠，确保材料正常供应。

第三十五条 市公建中心财务处将对工程承包单位材料采购款的使用进行监督检查。

第八章 罚 则

第三十六条 市公建中心、工程承包单位、监理单位的管理相关部门人员在材料采购、供应、使用过程中，必须严格执

行各项规定，廉洁自律，按章办事。对违规行为，一经发现将由所在单位主管部门会同纪检、监察部门严肃查处。

第三十七条 工程承包单位如有下列行为之一的将采取限期整改、通报批评、索赔损失、责令停工等措施。

1、未报经市公建中心同意而在交通建设工程中使用未列入建议名单的材料供应企业的材料；

2、在工程中使用未按规定程序检测或检测不合格的材料；

3、阻碍监理单位、市公建中心或质量监督部门对材料采供的监督、检查和管理。

第三十八条 材料供应企业在供应过程中如果以假充真、以次充好、以不合格产品冒充合格产品或哄抬供应价格的，除按照合同要求赔偿损失外，将取消该供应企业在市公建中心交通建设工程中的供应资格，并建议省、市交通主管部门给予1~2年内不得进入交通建设市场的处罚。情节严重的，将追究其法律责任。

第九章 附 则

第三十九条 凡参与市公建中心交通项目建设的承包商、监理单位和材料供应商均应自觉遵守本办法。

第四十条 市公建中心物资材料管理工作接受行业主管部门和纪检监督部门的监督。

第四十一条 本办法由市公建中心合约处负责解释。

第四十二条 本办法自发布之日起执行。

南京市公共工程建设中心文件

宁公建质（2023）118号

南京市公共工程建设中心关于公布 2023年交通建设项目工程关键材料 资格备案企业名单的通知

各工程处、合约处、各参建单位、各材料企业：

根据《南京市公共工程建设中心交通建设项目工程关键材料资格备案管理办法(试行)》，对2023年度申报企业进行材料初审、现场考察，2023年度交通建设项目工程关键材料备案企业名单（以下简称“备案企业名单”）经中心党组会研究通过，现将备案企业名单公布如下：

一、钢材

1. 南京钢铁集团公司

2. 马鞍山钢铁股份有限公司
3. 江苏沙钢集团有限公司
4. 中国宝武钢铁集团有限公司
5. 中天钢铁集团有限公司
6. 鞍钢股份有限公司
7. 江苏永钢集团有限公司
8. 舞阳钢铁有限责任公司
9. 首钢京唐钢铁联合有限责任公司
10. 湖南华菱湘潭钢铁有限公司
11. 安徽长江钢铁股份有限公司
12. 冷水江钢铁有限责任公司

二、钢绞线

1. 江阴华新钢缆有限公司
2. 江阴法尔胜钢铁制品有限公司
3. 天津冶金钢线钢缆集团有限公司
4. 江西新华金属制品股份有限公司
5. 张家港新华预应力钢绞线有限公司
6. 威胜利（中国）工程有限公司
7. 无锡中冶钢缆有限责任公司
8. 无锡金羊制品有限公司

三、锚具

1. 柳州欧维姆机械有限责任公司

2. 新津腾中筑路机械有限公司
3. 成都市新筑路桥机械股份有限公司
4. 威胜利（中国）工程有限公司
5. 江苏盈鑫预应力制品有限公司
6. 四川零公里工程构件有限责任公司
7. 杭州富锚机械有限公司

四、桥梁伸缩缝

1. 江苏平山交通设施有限公司
2. 成都市新筑路桥机械股份有限公司
3. 河北宝力工程装备股份有限公司
4. 毛勒桥梁附件有限公司
5. 武汉海润工程设备有限公司
6. 宁波路宝科技实业有限公司
7. 衡水市橡胶总厂有限公司
8. 江苏领跑梦毛勒智造科技集团有限公司

五、橡胶支座

1. 江苏扬州合力橡胶制品有限公司
2. 江苏润通工程设备有限公司
3. 新津腾中筑路机械有限公司
4. 成都市新筑路桥机械股份有限公司
5. 武汉海润工程设备有限公司
6. 衡水市橡胶总厂有限公司

7. 苏州海德新材料科技股份有限公司
8. 洛阳双瑞特种装备有限公司
9. 毛勒桥梁附件有限公司（进口）

六、水泥

1. 海螺集团（中国水泥厂）
2. 海螺集团（宁国水泥厂）
3. 句容台泥水泥有限公司
4. 南京中联水泥有限公司
5. 江苏鹤林水泥有限公司
6. 海螺集团（白马山水泥厂）
7. 葛洲坝钟祥水泥有限公司
8. 华新水泥（武穴）有限公司

七、外加剂

1. 江苏苏博特新材料有限公司
2. 西卡（江苏）建筑材料有限公司
3. 中交二航武汉港湾新材料有限公司
4. 上海麦斯特建材有限公司
5. 南京水科院瑞迪工程新材料公司
6. 江苏百瑞吉新材料有限公司
7. 江苏中铁奥莱特新材料股份有限公司
8. 武汉三源特种建材有限公司
9. 科之杰新材料集团浙江有限公司

10. 安徽中铁工程材料科技有限公司

八、碎石（玄武岩）

1. 江苏兴源矿业有限公司（宕口位置：溧阳市老虎山玄武岩矿区）

2. 江苏亚邦矿业有限公司（宕口位置：金坛市薛埠镇）

3. 来安县独山中正玄武岩有限公司（宕口位置：来安县独山乡）

4. 天长市翔宇矿业有限公司（宕口位置：天长市金集镇谕兴社区）

5. 来安县金石采石有限公司（宕口位置：安徽省滁州市来安县独山乡磁山南坡）

6. 来安县友鑫矿业有限公司（宕口位置：来安县 012 乡道北 150 米）

九、碎石（石灰岩）

1. 安徽兴源矿业有限公司（宕口位置：安徽省广德县邱村镇庙西村）

2. 江西瑞昌市龙瑞建材实业有限公司（宕口位置：江西省瑞昌市黄金乡北山村）

3. 彭泽县江浙湖建材有限公司（宕口位置：彭泽县浪溪镇麻山村）

4. 宜都伟邦矿业有限公司（宕口位置：湖北省宜都市支城镇纸坊冲村）

5. 彭泽县宏浩麻山矿业有限公司（宕口位置：彭泽县浪溪镇）
6. 麻城白果镇兆兴石材有限公司（宕口位置：湖北省麻城市白果镇）
7. 和县横山矿业有限公司（宕口位置：和县石杨镇中山行政村 118 号）
8. 重庆市涪陵区大业建材有限公司（宕口位置：重庆市涪陵区百胜镇百兴村四社）
9. 东方希望重庆水泥有限公司（宕口位置：重庆市丰都县湛普镇燕子村）
10. 池州市创伟矿业有限公司（宕口位置：安徽省池州市贵池区殷汇镇）
11. 瑞昌市瑞龙采石场（宕口位置：江西省瑞昌市桂林办事处北亭村）
12. 宜昌市夷陵区鸿涛采石场（宕口位置：宜昌市夷陵区小溪塔廖家林村）

十、管片密封材料

1. 江阴海达橡塑股份有限公司
2. 西北橡胶塑料研究设计院有限公司

十一、防水材料

1. 北京东方雨虹防水技术股份有限公司（防水卷材、防水涂料）
2. 深圳蓝盾控股有限公司（防水卷材、防水涂料）

3. 常州市康弘防水材料有限公司（防水卷材）
4. 江阴海达橡塑股份有限公司（止水带、遇水膨胀止水条）
5. 上海隧桥特种橡胶厂（止水带）
6. 西北橡胶塑料研究设计院有限公司（遇水膨胀止水条）
7. 成都赛特防水材料有限责任公司（防水卷材、止水带）
8. 江苏凯伦建材股份有限公司（防水卷材、防水涂料）
9. 雨中情防水技术集团有限责任公司（防水卷材、防水涂料）
10. 江苏苏博特新材料股份有限公司（防水涂料）
11. 上海豫宏（金湖）防水科技有限公司（防水卷材、防水涂料）
12. 江苏欧西建材科技发展有限公司（防水卷材、防水涂料）
13. 安徽三棵树涂料有限公司（防水卷材、防水涂料）

十二、抗剥落剂

1. 江苏文昌新材料科技有限公司
2. 江苏金阳新材料科技有限公司
3. 江苏路耐德公路养护技术有限公司
4. 盐城欧路华纤维科技有限公司

十三、木质纤维素

1. 江苏理想环球新材料有限公司
2. 江苏文昌新材料科技有限公司
3. 加拿大：“Cellpave”牌（河北贤恩化工进出口贸易有限公司）

4. 盐城欧路华纤维科技有限公司

十四、反光膜

1. 3M 中国有限公司

2. 恩希爱（杭州）薄膜有限公司

3. 常州华日升反光材料有限公司

4. 道明光学股份有限公司

5. 艾利丹尼森（中国）有限公司

十五、标线漆

1. 南京鑫亮交通设施有限公司

2. 浙江兄弟路标涂料有限公司

3. 江苏高新交通设施有限公司

4. 南通亚伦化工有限公司

5. 马鞍山市金韩涂料制造有限公司

6. 浙江天诚交通科技股份有限公司

7. 江苏平山交通设施有限公司

本次公布的备案企业名单适用于我中心负责建设管理的交通工程项目，本通知自公布之日起执行，有效期至 2025 年 5 月。

自本备案企业名单发布之日起，除招标文件另有明确外，施工单位应在本备案企业名单范围之内择优选择材料，并严格执行材料“先检后用”，严把质量关，对所选择的材料质量负责。由我中心代建的江苏省交通工程建设局项目同时要执行江苏省交通工程建设局有关材料供应企业选择的相关要求。

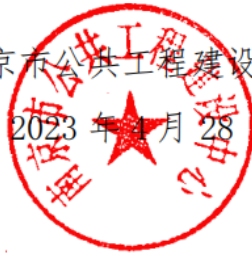
为确保材料质量和市场公平、公开，如施工单位需在备案企业名单之外选择，须向我中心提出申请，我中心按相关管理办法进行办理。

如材料企业生产经营条件发生重大变化(停产、转产、重组、搬迁等)，施工单位、材料企业应及时报告我中心。

特此通知，请遵照执行。

南京市公共工程建设中心

2023年4月28日



附件三：

南京市公共工程建设中心交通建设项目 履约考核管理办法

第一章 总则

第一条 为增强南京市公共工程建设中心（以下简称“市公建中心”）交通建设项目承担单位的合同履约意识，维护规范有序、诚实信用的建设市场秩序，规范和统一市公建中心承担的交通建设项目履约考核行为，依据江苏省交通运输厅《江苏省公路水运建设市场信用信息管理办法》苏交规〔2019〕2号制定本办法。

第二条 本办法适用于市公建中心负责建设或代建的交通建设项目。市公建中心承建的江苏省交通工程建设局工程项目，履约考核按其规定执行。

第三条 履约考核工作应依据市公建中心与承担单位签订的合同（协议）和市公建中心有关管理规定开展。

第四条 履约考核工作开展应遵循公正、客观、公开的原则。

第二章 考核项目范围及职责划分

第五条 履约考核项目范围包括：勘察设计、工程施工、监理、检验检测、咨询服务及设备材料供应等进入交通行业监管系统备案的项目和单位，其他项目可参照本办法执行。

第六条 市公建中心履约考核工作采用分工负责，按市公建中心明确的各部门职责，由相应主办部门负责考核。具体为：

（1）项目前期研究的单位履约考核工作由计划处负责。

(2) 勘察设计、设计咨询、专题科研等单位履约考核工作由技术处会同工程处负责。

(3) 施工、监理、物资材料设备供应、试验检测、监控测量、安全环保等单位履约考核工作由工程处会同质量安全处负责。

(4) 造价咨询、工程审计等单位履约考核工作由合约处会同工程处负责。

(5) 财务审计等单位履约考核工作由财务处负责。

(6) 中心对各部门工作职责临时调整的项目，各单位履约考核工作由具体承办法室负责。

(7) 合约处负责汇总各类履约考核结果并上报省、市履约考核主管部门。

第三章 考核组织与程序

第七条 履约考核工作归口部门为合约处，具体组织由主办部门负责。

第八条 履约考核评审由履约考核负责人召集组织，对考核单位综合评分，评定履约考核等级。

第九条 履约考核的起始时间为合同规定生效时间（或合同双方同意修改的其他时间），履约考核的终止时间为合同规定的终止时间（或合同双方同意修改的其他时间）。

第十条 主办部门确定履约考核评审结果后，对被考核对象考核结果为“中”和“差”的，一般于5个工作日内由市公建中

心主办部门书面告知被考核对象总部或现场机构。

第十一条 被考核对象对履约考核评审结果有异议，可在接到履约考核评审结果3个工作日内向市公建中心提出申诉，由市公建中心主办部门负责受理，在复查有关疑问后，将复查结果书面通知考核对象，此结果为最终结果。

第十二条 各项目履约考核评审结果由主办部门负责人签字并盖章后交市公建中心合约处汇总。主办部门应将发给考核结果为“中”和“差”的被考核对象书面告知材料复印件送交市公建中心合约处备案，由合约处根据需要报送交通行业主管部门。

第四章 考核内容和方法

第十三条 履约考核内容：依照《江苏省公路水运建设市场信用信息管理办法》中的履约考核内容为标准（包括工程质量、进度、投资、安全环保管理、文明施工、农民工工资支付、廉政情况以及合同履行的其他各主要事项），按照优、良、中、差四个等级进行考核评价。

第十四条 履约考核周期：各项目的履约考核周期原则上为每季度一次，中心各职能处室对相关单位的履约考核时间为每季度最后一个月的下旬，并于季度末提交合约处汇总及上报。

对设计、咨询服务、设备材料供应单位的履约考核，可以根据项目情况按照约定的周期定期考核。

第十五条 履约考核统计数据一般应为考核周期内完成的

实际工作内容。在履约考核期间，无论工作开展与否，都必须对该被考核对象进行履约考核及填报。

第十六条 项目合同签订及项目实施单位进场后的当季度，中心各职能处室要对该单位开展首期履约考核工作；遇有需动态考核的情况，按《江苏省公路水运建设市场信用信息管理办法》的规定及时考核、及时上报。

第十七条 凡被考核对象履约时间超出合同规定期限或业主同意变更期限的，应继续进行履约考核。项目履约考核工作一般在该项目整体通过交工验收时结束，有实际或特殊需要的，也可对相关单位在缺陷责任期阶段工作开展履约考核，并至项目通过竣工后终止考核。

第十八条 考核评分应结合各级检查、检查指标、督查结果及通报情况，实行直接扣分制（具体考核评价内容及扣分标准见附表 1、2、3）。有扣分的应在《南京市公建中心交通项目企业履约考核结果汇总表》（附表 4）内说明扣分原因。

第十九条 履约考核采用满分 100 分制。按以下规定评定被考核对象的履约考核等级：

(1) 总评分 95 分 ≤ 履约考核综合分数 ≤ 100 分的，履约考核评定等级为“优”。

(2) 总评分 85 分 ≤ 履约考核综合分数 < 95 分的，履约考核评定等级为“良”。

(3) 总评分 75 分 ≤ 履约考核综合分数 < 85 分的，履约考核评

定等级为“中”。

(4) 履约考核综合分数 < 75 分的, 履约考核评定等级为“差”。

其中履约考核评定等级为“差”的分数将作为《江苏省公路水运建设市场信用信息管理办法》中的分值直接上报。

第二十条 进行季度履约考核的被考核对象有以下情况之一的, 调整其季度履约考核评审等级:

(1) 发生质量安全事故, 季度履约考核必须评定为“中”等以下。其中发生一般质量安全责任事故, 其履约考核最高为“中”。发生重大以上质量安全责任事故, 季度履约考核必须评定为“差”。

(2) 发生向工程管理人员行贿事件, 违反廉政纪律, 被纪检部门和检察机关通报的, 履约考核必须评定为“中”等以下。其中被检察机关通报的, 履约考核为“差”。

(3) 被考核对象未经业主同意, 更换原合同约定的项目负责人的, 当季履约考核评审等级不得高于“中”, 下季度履约考核评审等级不得高于“良”。

(4) 市公建中心认为造成其他严重影响的质量安全环保事故、群体性事件等情况的, 当季履约考核评审等级不得高于“中”。

第五章 考核结果应用

第二十一条 履约考核结果经合约处汇总后, 上报至省、市交通行业主管部门, 作为省、市交通运输主管部门评价从业单位

信用情况的重要依据。

第二十二条 履约考核工作接受中心纪检组和行业主管部门的监督。

第六章 附 则

第二十三条 市公建中心履约考核评价内容及扣分标准：《施工企业履约考核评价标准》（附表 1）、《监理企业履约考核评价标准》（附表 2）、《设计企业履约考核评价标准》（附表 3）。咨询、试验检测、材料采购等单位参照《设计企业履约考核评价标准》（附表 3）考核。

第二十四条 本办法由市公建中心合约处负责解释，自发布之日起执行。

附表 1：《施工企业履约考核评价标准》

评定内容		行为代码	失信行为	行为等级和扣分标准	条文说明	轻微过失项目
履约行为 (满分100, 扣完为止。GSSG2)	质量管理、 进度管理 (满分50, 扣完为止。行为代码 GSSG2-3)	GSSG2-3-1	拒绝或阻碍依法进行建设监督检查工作	8分/次		
		GSSG2-3-2	未对职工进行专项教育和培训	0.5分/人次		●
		GSSG2-3-3	质量保证体系或质量保证措施不健全	3分		●
		GSSG2-3-4	特殊季节施工预防措施不健全	2分/次	对季节性施工有特殊预防要求的, 如雨季、冬季施工, 应有相应预防措施	●
		GSSG2-3-5	未建立工程质量责任登记制度	8分		
		GSSG2-3-6	使用不合格的建筑材料、建筑构配件和设备	10分/次		
		GSSG2-3-7	不按设计图纸施工	8分/次		
		GSSG2-3-8	不按施工技术标准、规范施工	5分/次		
		GSSG2-3-9	未经监理签认进入下道工序或分项工程	3分/次		
		GSSG2-3-10	未经监理签认将建筑材料、建筑构配件和设备在工程上使用或安装	3分/次		
		GSSG2-3-11	监理下达停工指令拒不执行	5分/次		

		GSSG2-3-12	未对建筑材料、建筑构配件、设备和商品混凝土进行检验，或者未对涉及结构安全的试块、试件以及有关材料取样检测直接使用	5分/次		
		GSSG2-3-13	施工过程中偷工减料	5分/次		
		GSSG2-3-14	原材料堆放混乱，对使用质量造成影响	3分/次	如砂石材料堆放未分界、场地未硬化、未采取防雨防潮措施等	
		GSSG2-3-15	工程检查中抽测实体质量不合格	6分/次	指交通主管部门组织的督查或项目法人组织的正式检查	
		GSSG2-3-16	因施工原因出现质量问题，对工程实体质量影响不大	2分/次	如水泥混凝土表面蜂窝麻面、砌筑砂浆不饱满、钢筋混凝土保护层不够等	
履约行为 (满分100，扣完为止。 GSSG2)	质量管理、 进度管理 (满分50，扣完为止。行为代	GSSG2-3-17	因施工原因发生一般质量责任事故	15分/次		
		GSSG2-3-18	出现质量问题经整改仍达不到要求的	5分/次	被项目法人或交通主管部门发现有质量问题并要求整改，整改不合格的	

	码 GSSG2-3)	GSSG2-3-19	施工现场管理混乱	2分/次			
		GSSG2-3-20-1	内业资料不规范	1分			
		GSSG2-3-21-1	工地试验室设备未及时按要求检定	0.5分/台 (套)			
		GSSG2-3-21-2	工地试验室相关台帐记录不齐全	2分			
		GSSG2-3-21-3	工地试验室设备种类、数量不满足项目需要	3分			
		GSSG2-3-22	试验检测数据或内业资料虚假	5分/次			
		GSSG2-3-23	因施工单位原因造成工程进度滞后计划工期或合同工期	1分/延迟十日			
		GSSG2-3-24	未达到合同约定的质量标准	10分			
		GSSG2-3-25	不配合业主进行交工验收	3分/次			
		GSSG2-3-26	不履行保修义务或者拖延履行保修义务	10分			
	财务管理 (满分 10, 扣完为止。行为代 码 GSSG2-4)	GSSG2-4-1	财务管理制度不健全	5分/次			
		GSSG2-4-2	财务管理混乱, 管理台帐不完备	5分/次			
		GSSG2-4-3	工程变更弄虚作假	6分/次			
		GSSG2-4-4	虚假计量	5分/次			
		GSSG2-4-5	流动资金不能满足工程建设	5分/次			
		GSSG2-4-6	挪用工程款, 造成管理混乱、进度滞后等不良影响	10分/次			
	履约行为 (满分)	安全生产 (满分)	GSSG2-5-1	因施工企业原因未签订安全生产合同	3分		
			GSSG2-5-2-1	操作规程不齐全完善	1分		

100, 扣完为止。 GSSG2)	20, 扣完为止。行为代码 GSSG2-5)	GSSG2-5-2-2	未建立安全生产规章制度、操作规程, 安全生产规章制度和安全生产保证体系不完善	1-3 分		
		GSSG2-5-3	项目负责人、专职安全生产管理人员、作业人员或者特种作业人员, 未经安全教育培训或考核不合格即从事相关工作	3 分/次		
		GSSG2-5-4	未对职工进行安全生产教育和培训, 或者未如实告知有关安全生产事项	2 分/次		
		GSSG2-5-5	未在施工现场的危险部位设置明显的安全警示标志和安全防护, 或者未按照国家有关规定在施工现场设置消防通道、消防水源、配备消防设施和灭火器材	2 分/次		
		GSSG2-5-6	施工现场未建立项目责任制公示牌	0.5 分/次		
		GSSG2-5-7	未向作业人员提供安全防护用具和安全防护服装	1 分/次		
		GSSG2-5-8	特种设备未经具有专业资质的机构检测、检验合格, 取得安全使用证或者安全标志, 投入使用。或使用未经验收或者验收不合格的施工起重机械和整体提升脚手架、模板等自升式架设设施	5 分/次		
		GSSG2-5-9	使用国家明令淘汰、禁止使用的危及生产安全的工艺、设备	6 分/次		

		GSSG2-5-10	储存、使用危险物品，未建立专门安全管理制度、未采取可靠的安全措施或者不接受有关主管部门依法实施的监督管理	4分/次		
		GSSG2-5-11	对重大危险源未登记建档，或者未进行评估、监控，或者未制定应急预案	4分/次		
		GSSG2-5-12	进行爆破、吊装等危险作业，未安排专门管理人员进行现场安全管理	3分/次		
		GSSG2-5-13	两个以上单位在同一作业区域内进行可能危及对方安全生产的生产经营活动，因自身原因未签订安全生产管理协议或者未指定专职安全生产管理人员进行安全检查与协调	3分/次		
履约行为 (满分100，扣完为止。 GSSG2)	安全生产 (满分20，扣完为止。行为代码 GSSG2-5)	GSSG2-5-14	储存、使用危险物品的车间、仓库与员工宿舍在同一座建筑内，或者与员工宿舍的距离不符合安全要求；施工现场和员工宿舍未设有符合紧急疏散需要、标志明显、保持畅通的出口，或者封闭、堵塞施工现场或者员工宿舍出口	3分/次		
		GSSG2-5-15	从业人员不服从管理，违反安全生产规章制度或者操作规程	2分/次		
		GSSG2-5-16	未及时、如实报告生产安全事故	5分/次		

	GSSG2-5-17	主要负责人在本单位发生重大生产安全事故时，不立即组织抢救或者在事故调查处理期间擅离职守或者逃匿	15分/次		
	GSSG2-5-18	挪用列入建设工程概算的安全生产作业环境及安全施工措施所需费用	2分/次		
	GSSG2-5-19	每项工程实施前，未进行安全生产技术交底	2分/次		
	GSSG2-5-20	未根据不同施工阶段和周围环境及季节、气候的变化，在施工现场采取相应的安全施工措施	1分/次		
	GSSG2-5-21	施工现场临时搭建的建筑物不符合安全使用要求	3分/次		
	GSSG2-5-22	对危险性较大的工程未编制专项施工方案并附安全验算结果	2分/次		
	GSSG2-5-23	未对因建设工程施工可能造成损害的毗邻建筑物、构筑物和地下管线等采取专项防护措施	2分/次		
	GSSG2-5-24	安全防护用具、机械设备、施工机具及配件在进入施工现场前未经查验或者查验不合格即投入使用	2分/次		
	GSSG2-5-25	委托不具有相应资质的单位承担施工现场安装、拆卸施工起重机械和整体提升脚手架、模板等自升式架设设施	10分/次		
	GSSG2-5-26	未取得安全生产许可证擅自进行生产，安全生产许可证有效期满未办理延期手续，继续进行生产；逾期仍不办理延期手续，继续进行生产	15分/次		

		GSSG2-5-27	使用伪造的安全生产许可证	15分/次			
		GSSG2-5-28	多次整改仍然存在安全问题；对存在重大安全隐患但拒绝整改或者整改效果不明显	10分/次	被项目法人或交通主管部门发现有安全生产问题并要求整改，整改不合格的		
履约行为 (满分100，扣完为止。行为代码 GSSG2)	安全生产 (满分20，扣完为止。行为代码 GSSG2-5)	GSSG2-5-29	在沿海水域进行水上水下施工以及划定相应的安全作业区，未报经主管机关核准公告；施工单位擅自扩大安全作业区范围	4分/次			
		GSSG2-5-30	施工现场防护不到位，存在安全隐患	1分/次		●	
		GSSG2-5-31	未编制安全生产应急预案并落实人员、器材，组织演练	2分			
		GSSG2-5-32	发生一般安全生产责任事故	16分/次			
		GSSG2-5-33	未办理施工现场人员人身意外伤害保险	5分/次			
	社会责任 (满分10，扣完为止。行为代码 GSSG2-6)	GSSG2-6-1	在崩塌滑坡危险区、泥石流易发区范围内取土、挖砂或者采石	8分/次			
		GSSG2-6-2	施工产生的废渣随意堆放或丢弃，废水随意排放	2分/次			
		GSSG2-6-3	施工中破坏生态环境	5分/次			
		GSSG2-6-4	施工过程中造成水土流失，不进行治疗	4分/次			
		GSSG2-6-5	生活区、办公区设置杂乱，卫生环境差	3分/次			●
		GSSG2-6-6	建设项目出现突发事件，拒不执行应急或救援任务	10分/次			

		GSSG2-6-7	乱占土地、草场	3分/次		
		GSSG2-6-8	临时占用农田、林地等未及时复垦或恢复原状	5分/次		
		GSSG2-6-9	未按要求签订廉政合同	5分/次		
		GSSG2-6-10	违反廉政合同	5分/人次		
	GSSG2-7-1-1		施工过程中因施工作业引起扬尘被投诉举报、通报处理的	业主通报 10分/次 行政主管部门通报 15分/次		
	GSSG2-7-1-2		施工过程中造成周边道路损坏影响百姓出行被交通运输主管部门处理的	5分/次		

备注：1、履约行为检查一般每季度开展一次，一种行为在同次检查中原则上不重复扣分。检查结果以正式书面文件为准。

2、本标准中轻微过失行为指未对招标投标活动产生严重危害、未对项目工程产生永久性缺陷、未造成工程实施失控、未产生不良影响的失信行为。可被认定为轻微过失的失信行为详见上表备注栏标注“●”。

3、评价周期内在建项目履约考核有中或差的将按本标准扣除企业总得分。本标准中其它行为（行为代码 GSSG4）为加分项目，加分后总分高于 100 的按 100 计，具体计算方法见江苏省公路水运施工企业信用行为评价计算方法。

4、加分项限本省交通项目。

附表 2: 《监理企业履约考核评价标准》

评价内容		失信行为代码	失信行为	信用等级或扣分标准
履约行为	质量、安全生产、环保监理	JJX101002	将不合格的单位、分部、分项工程、工序按照合格签字的	15 分/次
		JJX101003	将不合格的建筑材料、建筑构配件或设备按照合格签字的	10 分/次
		JJX101004	在环保事件中负有责任的	10 分/次
		JJX101005	在一般质量事故中，监理企业负有责任的	10 分/次
		JJX101006	工程项目出现重大安全生产事故隐患，监理企业负有责任的	6 分/次
		JJX101007	工程项目出现质量问题，监理企业负有责任的	5 分/次
		JJX101008	对交通运输主管部门或综合执法机构检查（督查）提出的监理问题未整改、整改不及时或经整改达不到要求的	5 分/次
		JJX101009	未按规定对施工组织设计、专项施工方案等进行审批的，或监理计划（规划）、监理实施细则未按规定审批的	5 分/次
		JJX101010	未按规定进行隐蔽工程验收或进行中间交工验收和质量评定的	5 分/次
		JJX101011	存在假数据、假资料问题的	5 分/类·次
		JJX101012	对施工现场发现的质量问题、安全隐患、环保问题，未及时提出书面指令督促施工单位整改的	3 分/项·次
		JJX101013	未按规定频率进行抽检和质量检验（评定）的	3 分/次
		JJX101014	监理日志、巡视、旁站记录中重要内容未记录的	2 分/项·次
		JJX101015	监理人员编造《监理日志》的	3 分/次

履约 行为		JJX101016	在重大质量事故中，监理企业负有责任的	20 分/次	
	费用 监理	JJX101017	工程量计量不真实的	5 分/次	
	进度 监理	JJX101018	由于施工单位原因导致工期滞后，监理未及时提出书面指令或者未采取措施督促施工单位整改的	3 分/次	
	人 员 设 备 到 位		JJX101019	企业所属监理人员冒用他人证书从事监理工作的	10 分/人次
			JJX101020	监理人员使用假证书从事监理工作的	5 分/人次
			JJX101021	派驻到工程建设项目上的监理工程师未进行从业登记的	2 分/人次
			JJX101022	监理人员有吃拿卡要行为的	5 分/人次
			JJX101023	未按投标承诺的条件配备总监、副总监、驻地监理、总监代表的	5 分/人次
			JJX101024	派驻到工程建设项目上的总监、副总监、驻地监理、总监代表未在中标监理企业从业登记的	5 分/人次
			JJX101025	派驻到工程建设项目上的监理工程师在中标监理企业从业登记的人数不足合同约定监理工程师总人数 50%的	每少 1 人，扣 5 分/人次
			JJX101026	未经业主许可调换总监、副总监、驻地监理、总监代表的	5 分/人次
			JJX101027	实际到岗监理工程师不足合同约定 70%的	3 分/次
			JJX101028	监理工地试验室未经综合执法机构备案审核或实际工作中不满足备案要求的	3 分/次
	JJX101029	监理工程师同时在两个及以上高速公路或大型水运工程项目中从业的	2 分/人次		
	JJX101030	未按合同约定配备试验检测、测量仪器设备的	1 分/台		

评价标准部分条文释义

1. JJX101005、JJX101007、JJX101016, 应根据事故调查组《事故认定或结案报告》, 对监理责任认定情况及事故等级或程度进行相应扣分。质量事故、安全事故、质量问题等级划分标准见《公路工程质量事故等级划分及事故报告》(交公路发〔1999〕90号)、《水运工程质量事故等级划分及事故报告》(交通部水运质监字〔1999〕404号)、《生产安全事故报告和调查处理条例》(国务院第493号令)、《安全生产事故隐患排查治理暂行规定》(安监总局2007年第16号令)等文件。质量问题还包括被交通运输主管部门或综合执法机构责令返工、报废处理, 或结构物加固补强造成永久性质量缺陷等情况。

JJX101006, 安全事故隐患的分级情况见《2008年交通基础设施建设安全生产隐患排查治理工作实施意见》(厅质监字〔2008〕48号)的有关规定。本标准中的重大安全生产事故隐患(简称重大隐患)指列入各级交通运输主管门挂牌督办范围的重大隐患。

2.JJX101009, “未按规定对施工组织设计、专项施工方案等进行审批的, 或监理计划(规划)、监理实施细则未按规定审批的”, 是指监理未对施工单位提交的施工组织设计进行审批, 包括安全技术措施、环保技术措施、施工现场临时用电方案、专项施工方案等, 或者监理计划(规划)、监理实施细则未按规定审批的, 扣5分/次。

3.JJX101011, “存在假数据、假资料问题的”, 主要扣分情况分以下几类:

- (1) 监理企业抽检数据不真实或出现严重偏差的;
- (2) 巡视、旁站、监理日志等记录不真实, 与实际施工情况或监理事项不符;
- (3) 质量安全问题处理复查记录存在编造或不属实;
- (4) 标准试验、配合比设计验证审批资料虚假;
- (5) 其他监理文件和资料存在编造或不属实的;
- (6) 监理资料中存在违规代签现象的。

以上各类情况发现一次扣5分/类, 多类同时发现的累加扣分。

4.JJX101012, “对施工现场发现的质量问题、安全隐患、环保问题, 未及时提出书面指令督促施工单位整改的”: 指工程现场发生质量问题、安全隐患或环保问题时, 监理应及时向施工单位发出书面监理指令, 督促施工单位整改, 并对整改情况予以验收和书面确认。未按上述程序实施的, 扣 3 分/项·次, “项”指的是按照质量问题、安全隐患、环保问题分项。

5.JJX101021, 监理日志、巡视、旁站记录中重要内容未记录的, 扣 2 分/项·次, “项”指的是按照监理日志、巡视和旁站分项。

6.JJX101014, “未按投标承诺的条件配备总监、副总监、驻地监理工程师、总监代表的”: 指监理企业派驻现场关键人的岗位能力不满足合同要求, 如主要业绩、职称、专业、资格要求等。主要扣分情况分以下几类:

(1) 派驻关键人条件有降低的, 即使有履行变更手续经业主同意的情形, 或关键人到岗时间不足合同约定时间的 2/3, 扣 5 分/人次, ;

(2) 关键人条件无降低, 但每一个关键人岗位在施工监理期内累计变更次数达到两次(含)以上的, 从第二次变更起, 施工监理期每变更一次扣 2 分/人次(只变更一次不扣分);

(3) 关键人条件有降低, 且每一个岗位在施工监理期内累计变更次数超过两次(含)以上, 应按照上述第(2)和(3)条累加扣分。

7.JJX101025, “派驻到工程建设项目上的监理工程师在中标监理企业从业登记的人数不足合同约定监理工程师总人数 50%的”: 指监理工程师在中标企业从业登记人数少于合同约定监理工程师总人数的 50%时, 每少 1 人扣 5 分/次, 不够 1 人按 1 人扣分计算; 登记在中标企业监理工程师人数大于等于总人数 50%时不扣分。

8.JJX101029, “监理工程师同时在两个及以上高速公路或大型水运工程项目中从业的”: 指监理工程师同时在两个及以上高速公路或大型水运工程项目中兼职的, 扣 2 分/人次, 但其中有暂停施工的项目除外。

附表 3：《设计企业履约考核评价标准》

评定内容		行为代码	失信行为	行为等级和扣分标准	条文说明	备注（轻微过失项目）
履约行为 （满分100，扣完为止。 行为代码GSSJ2）	人员到位（满分25，扣完为止。 行为代码GSSJ2-1）	GSSJ2-1-1	未按投标书承诺的条件配备项目负责人或未经项目法人同意更换	12分/人次		
		GSSJ2-1-2	未按投标书承诺的条件配备专业负责人或未经项目法人同意更换，导致勘察设计质量降低	6分/人次		●
		GSSJ2-1-3	设计人员不具备相应执业资格条件或未经注册的勘察设计人员以注册执业人员的名义从事建设工程勘察设计活动	5分/人次		●
		GSSJ2-1-4	未按投标书承诺的条件配备施工期设计代表或未经项目法人同意更换	6分/人次		●
		GSSJ2-1-5	施工期设计代表因自身过失原因被更换	12分/人次		
	进度管理（满分15，扣完为止。 行为代码GSSJ2-2）	GSSJ2-2-1	因勘察设计原因未按合同约定时间提交设计文件成果	12分/次		
		GSSJ2-2-2	因自身原因未按合同约定开展外业工作或因自身原因提交外业成果的时间不满足合同规定或设计要求	10分/次		
		GSSJ2-2-3	因勘察设计进度原因，引起项目推迟开工	10分/次		
		GSSJ2-2-4	未按合同承诺提供设计服务或因后期服务原因，引起工期延误	10分/次		
		GSSJ2-2-5	因自身原因未按时参加交（竣）工验收或工程质量事故分析	6分/次		●
		GSSJ2-2-6	专题研究未按计划进度完成，给工程造成影响	2分/项次		
		GSSJ2-2-7	重要设计节点未按计划进度完成，给工程造成影响	2分/项次		
	成果质量（满分30，扣完为止。 行为代码	GSSJ2-3-1	因勘察设计原因引起较大质量责任事故	20分/次		
		GSSJ2-3-2	因勘察设计原因引起一般质量问题	13分/次		

GSSJ2-3)	GSSJ2-3-3	因设计原因，项目各阶段设计投资额度超过上一阶段批准投资额的允许偏差范围	10分/次		
	GSSJ2-3-4	未按照工程建设强制性标准和制图规范进行设计，或擅自降低设计标准，成果文件不满足有关主管部门批复意见和强制性标准要求	10分/项次		
	GSSJ2-3-5	成果文件不满足勘察设计深度要求	5分/项次	单次审查、验收或检查为一次	
	GSSJ2-3-6	大气污染防治防治设计不满足环保要求	10分/项次		
	GSSJ2-3-7	签署、签章不全、未授权代签或借用他人资格签章	5分/项次		●
	GSSJ2-3-8	对批复意见或审查意见的技术方案未落实，不符合经批准的初步设计，初步设计审查意见未落实	5分/项次		●
	GSSJ2-3-9	因勘察设计原因，引起重大设计变更，导致工程建设费用增加或工期延误较多	20分/项次		
	GSSJ2-3-9-1	因勘察设计原因，引起一般设计变更	5分/次		
	GSSJ2-3-9-2	因勘察设计原因，引起较大设计变更	13分/次		
	GSSJ2-3-10	因设计原因发生质量问题或严重质量缺陷	2-3分/次		
	GSSJ2-3-11	与设计复核（咨询）单位配合较差	5分/次		
	GSSJ2-3-12	材料价格、定额、费率取用不准确，预算的准确性差错较大	5分/次		
	GSSJ2-3-13	图纸中工程量统计差错加多，工程概、预算编制准确性差错较大	5分/次		
	GSSJ2-3-14	专业间设计配合不协调，统一性差	5分/次		
	GSSJ2-3-15	设计变更处理不及时	5分/次		
	GSSJ2-3-16	征地拆迁差错较大	5分/次		
	GSSJ2-3-17	过分迁就地方利益或某些利害关系人，规避合理设计方案，导致投资不合理增加	5分/次		
	GSSJ2-3-18	设计过程中为牟取不正当利益，在方案比选过程中故意遗漏决定方案的重要因素，确定不合理方案	5分/次		

		GSSJ2-3-19	设计不够精细或考虑不周，导致工程瑕疵或缺陷。片面追求安全系数，导致工程不必要的浪费，增加工程投资	5分/次		
		GSSJ2-3-20	未按照工程勘察方案的要求进行勘探、采芯、取样、标准贯入或动力触探试验、地下水位量测的质量控制	5分/次		
		GSSJ2-3-21	对现场勘察过程中的试样、半成品、成品未按规定进行醒目标识、贮存和搬运，对保留观测或试验的勘探孔未制作固定标志、未采取防护措施	5分/次		
		GSSJ2-3-22	原始记录不按照规定记录或者记录不完整	5分/次		
		GSSJ2-3-23	采用的水文、地质勘察资料不满足施工图设计阶段要求，所采用的指标不合理	5分/次		
		GSSJ2-3-24	建筑物的主要结构设计不符合规范要求	5分/次		
		GSSJ2-3-25	建筑物的抗滑、抗倾、抗浮、结构沉降、边坡稳定等技术指标不符合规范要求，地基处理、防渗、消能防冲等设计不符合规范要求	5分/次		
		GSSJ2-3-26	设计成品的校审工作未由各专业具有相应资格的人员进行，跨专业签署	5分/次		
		GSSJ2-3-27	采用新结构、新材料、新工艺的建设工程和特殊结构的建设工程，未在设计中提出保障施工作业人员安全和预防生产安全事故的措施建议	5分/次		
		GSSJ2-3-28	未根据更改的性质和对工程相关部分，特别是对已采购和施工部分的影响情况进行方案论证	5分/次		
	其他行为（满分30，扣完为止。行为代码GSSJ2-4）	GSSJ2-4-1	在设计或设计变更中，违规谋取非法利益	30分/次		
		GSSJ2-4-2	未按合同规定进行地质勘察	30分/次		
		GSSJ2-4-3	地质勘察时间滞后，地质勘察成果未利用	20分/次		
		GSSJ2-4-4	地质勘察深度不足，设计单位外业调查、勘察深度达不到规范要求的，对项目设计方案、质量和投资产生较大影响	20分/次	单次审查、验收或检查为一次	
		GSSJ2-4-5	设计单位指定建筑材料、建筑构配件、设备生产厂家、供应商，或针对特定供货单位设置相应的规格、技术等条件	10分/次		

	GSSJ2-4-6	发生廉政事件但未触犯刑事法律	8分/次		
	GSSJ2-4-7	勘察设计工作大纲及实施细则未落实，现场作业人员未严格按勘察方案及有关操作规程的要求开展现场工作	6分/项次		●
	GSSJ2-4-8	未经专利权人许可实施其专利的，或假冒他人专利	1-2分/次		
	GSSJ2-4-9	因设计原因造成环境污染	1-3分		
	GSSJ2-4-10	与施工单位串通，为其从技术层面上出谋划策，通过不合理的设计变更为施工单位谋取不正当利益	30分/次		
	GSSJ2-4-11	出具理由不充分、不成立的变更	20分/次		
	GSSJ2-4-12	擅自变更设计，弄虚作假，满足地方利益需要	20分/次		
	GSSJ2-4-13	在施工开始之前，设计人员未就审查合格的施工图设计文件向顾客和施工单位进行设计交底，未将设计意图、指导思想和主要注意事项，特别是安全生产注意事项做出具体详细的说明	10分/次		
	GSSJ2-4-14	当发生事故时，设计单位不参与调查和原因分析，未对因设计造成的质量事故提出相应的技术处理方案	10分/次		
	GSSJ2-4-15	现场服务设计代表业务能力不足、服务质量较差或未按投标承诺安排现场服务设计代表的	10分/次		
备注：1、履约行为检查一般每半年开展一次，一种行为在同次检查中原则上不重复扣分。检查结果以正式书面文件为准。					
2、本标准中轻微过失行为指未对招投标活动产生严重危害、未对项目工程产生永久性缺陷、未造成工程实施失控、未产生不良影响的不良行为。可被认定为轻微过失的不良行为详见上表备注栏标注“●”。					

附表 4

南京市公建中心交通项目企业履约考核结果汇总表

_____年_____季度

项目名称:

代建/自建

填报部门: (盖章)

序号	标段	中标单位	评定内容(履约行为)			得分	评定等级	开工/完工时间	联系人及手机号码
			行为代码	不良行为	扣分				
1									
2									
3									
4									
5									
6									
7									
8									

填报人:

处室负责人:

说明: “开工或完工时间”是填标段进场或标段完工实际时间; “联系人及手机号码”是填标段负责人及联系方式;

附件四：

南京市公共工程建设中心文件

宁公建质（2021）54号

关于修订印发《南京市公共工程建设中心质量、 安全与文明施工不良行为警示制度 （2021年修订版）》的通知

各处室：

《南京市公共工程建设中心质量、安全与文明施工不良行为警示制度（2021年修订版）》已经中心党组会审议通过，现印发给你们，请认真贯彻执行。



南京市公共工程建设中心
质量、安全与文明施工不良行为警示制度
(2021年修订版)

第一章 总则

第一条 为加强南京市公共工程建设中心（以下简称“市公建中心”）承建工程项目质量、安全、文明施工的监督与管理，根据国家、省、市相关法律法规、《南京市公共工程建设中心安全生产、文明施工管理办法》、合同等相关文件的要求，并结合市公建中心实际，制定本制度。

第二条 市公建中心在建设工程监督检查和日常管理中，发现建设工程现场质量安全隐患较多、管理混乱、发生质量安全事故等情形，根据情节轻重，对负有责任的施工单位、监理单位、第三方服务机构及项目负责人实施警示。警示等级根据行为的严重程度分为预警、黄牌警示、红牌警示三个等级。

第三条 本制度适用于市公建中心负责建设的项目和代建项目。

第二章 警示的适用情况

第四条 有下列行为之一的，可以对施工单位和项目经理实施预警警示：

（一）施工单位在建立项目质量保证体系及制度方面问题突出，或质量控制不严，现场质量问题和一般质量缺陷较多，或对发现的问题整改不及时或不彻底的。

（二）施工单位在建立项目安全保证体系及制度方面问题突出，或安全管控不力，现场一般安全隐患较多，或对发现的问题和隐患整改不及时或不彻底的。

（三）施工单位在建立项目环保体系及制度方面问题突出，或环境保护不力，现场环保问题较多，或对发现的问题整改不及时或不彻底的。

（四）现场安全专职管理人员配备不符合合同和相关法规要求，人员未到岗履职或未按规定进行变更的。

（五）中心安全检查季度考核排名倒数三名的或得分在 75 分以下的标段。

第五条 有下列行为之一的，可以对施工单位和项目经理实施黄牌警示：

（一）发生一般生产安全事故，未造成人员死亡，负有管理责任的；

(二) 工程存在较大质量缺陷或重大安全隐患，未按要求及时整改的；

(三) 中心质量安全检查中发现的问题，整改不及时或者整改不彻底，同类质量安全问题连续发生三次及以上的；

(四) 现场安全专职管理人员配备不符合合同和相关法规要求，经业主或主管部门指出，仍未到岗的或未按规定进行变更的；

(五) 大型及特种机械设备未按规定验收，未经检测即使用，操作人员无证上岗，违章指挥作业的；

(六) 现场临时用电不符合规定，造成较多安全隐患的；

(七) 施工过程中未采取有效保护措施，造成管线损坏，造成较大影响的；

(八) 现场工地围挡、场地硬化、土方覆盖、车辆冲洗、扬尘控制、噪声控制、临时设施、材料堆放、社会通道等不符合文明施工要求的，或被南京市智慧工地监管平台多次通报的；

(九) 被市民投诉或媒体曝光或政府行政监管部门通报，影响较大且负有责任的；

(十) 同一工程项目同一施工标段在预警期内被再次发布预警警示的；

(十一) 同一工程项目同一施工标段连续两次季度考核排名倒数三名的或得分在 75 分以下；

(十二) 相关文件规定的其他降低安全生产条件和文明施工行为的。

第六条 有下列行为之一的，可以对施工单位和项目经理实施红牌警示：

(一) 发生一般生产安全事故，造成人员死亡，负有主要管理责任，或发生较大及以上等级生产安全事故的；

(二) 发生质量事故或重大安全隐患，负有主要责任的；

(三) 未采取有效文明施工措施，造成周边环境严重污染或产生重大社会影响的；

(四) 施工过程中未采取有效保护措施造成管线损坏并产生重大社会影响的；

(五) 被监督部门责令停工，拒不整改，仍继续施工的；

(六) 同一工程项目同一标段在黄牌警示期内被再次黄牌警示的；

(七) 相关文件规定的其他降低安全生产条件、文明施工行为，造成严重后果的。

第七条 有下列行为之一的，可以对监理单位和项目总监实施预警警示：

（一）监理单位没有对被预警警示的施工单位的行为进行有效监理的，或没有对被预警警示的施工单位所警示行为督促其及时整改或整改不彻底的；

（二）监理单位在建立完善的监理体系和制度方面问题突出，或对发现的自身问题整改不及时或不彻底的；

（三）现场安全专职管理人员配备不符合合同和相关法规要求，人员未到岗履职或未按规定进行变更的；

（四）中心安全检查季度考核排名倒数二名的或得分在 80 分以下的标段。

第八条 有下列行为之一的，可以对监理单位和项目总监实施黄牌警示：

（一）在监项目发生质量缺陷，或一般安全生产事故未造成人员死亡，监理单位负有监理责任的；

（二）现场安全专职管理人员配备不符合合同和相关法规要求，经业主或主管部门指出，仍未到岗的或未按规定进行变更；

（三）监理项目存在较大安全隐患，督促施工单位整改不力的；

（四）中心质量安全检查中发现的问题，督促整改不及时或者整改不彻底，同类质量安全问题连续发生三次及以上负有监管责任的；

（五）施工过程中未采取有效保护措施造成管线损坏或未采取有效文明施工措施，造成较大社会影响，负有监管责任的；

（六）同一工程项目同一监理标段在预警期内被再次发布预警警示的；

（七）同一工程项目同一监理标段连续两次季度考核排名倒数二名的或得分在 80 分以下；

（八）按照相关文件规定的其他违法违规行为。

第九条 有下列行为之一的，可以对监理单位和项目总监实施红牌警示：

（一）在监项目发生质量事故，或发生一般及以上等级生产安全事故造成人员死亡，监理负有监理责任的；

（二）同一工程项目的同一监理单位在黄牌警示期内再次被黄牌警示的；

（三）按照相关文件规定的其他违法违规行为。

第十条 有下列行为之一的，可以对第三方服务机构及项目负责人实施预警警示：

（一）第三方服务机构没有对被预警警示的施工单位的行为进行有效管理，或没有对被预警警示的施工单位所警示行为督促其及时整改或整改不彻底的；

（二）第三方服务机构在建立完善的管理体系和制度方面问题突出，或对发现的自身问题整改不及时或不彻底的。

（三）现场安全专职管理人员配备不符合合同和相关法规要求，人员未到岗履职或未按规定进行变更的；

（四）中心安全检查季度考核得分在 80 分以下的标段。

第十一条 有下列行为之一的，可以对第三方服务机构及项目负责人实施黄牌警示：

（一）服务项目发生质量安全事故，未造成人员死亡，第三方服务机构负有管理责任的；

（二）现场安全专职管理人员配备不符合合同要求，经业主指出，仍未到岗的或未按规定进行变更；

（三）中心质量安全检查中发现的问题，督促整改不及时或者整改不彻底，同类质量安全问题连续发生三次及以上负有管理责任的；

（四）在中心抽取第三方服务机构人员参加检查时，未按要求配备足够人员或人员资质未达到要求的；

(五) 同一工程项目的同一第三方服务机构在预警期内被再次发布预警警示的；

(六) 同一工程项目的同一第三方服务机构连续两次季度考核得分在 80 分以下；

(七) 按照相关文件规定的其他违法违规行为。

第十二条 有下列行为之一的，可以对第三方服务机构及项目负责人实施红牌警示：

(一) 服务项目发生一般及以上生产安全事故，造成人员死亡，第三方服务机构负有管理责任的；

(二) 同一工程项目的第三方服务中心在黄牌警示期内再次被黄牌警示的；

(三) 按照相关文件规定的其他违法违规行为。

第十三条 对警示制度执行过程中存在异议的，黄牌警示由市公建中心安委办研究决定，红牌警示由市公建中心安委会研究决定。

第三章 警示的时限和惩戒措施

第十四条 警示的时限

预警警示周期为发布之日起 15 天，黄牌警示周期为发布之日起 30 天，红牌警示周期为发布之日起 60 天。警示期内被再次警示的，警示时间为上次警示结束后顺延一个警示周期。警示到期后，被警示单位自检合格后提出撤销申请，经中心研究批准后方可撤销，未及时撤销的，警示时间自动顺延一个周期。

第十五条 警示的惩戒措施

（一）被黄牌警示的单位，在项目全线进行通报，被红牌警示的单位，在中心各项目进行通报。警示结果以书面形式函告至合同主体单位或上级主管部门（函告范本见附件 3）。书面通报或函告由警示工程处室负责。

（二）被警示单位由工程处约谈相关单位领导，被预警警示的单位约谈项目负责人，被黄牌警示的单位约谈合同主体单位分管领导，被红牌警示的单位约谈合同主体单位主要负责人。

（三）警示结果计入履约考核，被黄牌警示的单位，当季履约考核等级最高为“良”；同一个季度被黄牌警示两次及以上或被红牌警示一次及以上的单位，当季履约考核等级最高为“中”。警示周期跨两个季度的，如果警示周期不超过 90 天，警示结果计入后一个季度履约考核，如果警示周期超过 90 天，两个季度的警示结果均计入履约考核。

（四）被预警的单位，每警示一次，被警示施工单位扣除合同总价的 0.5%且不超过 10 万违约金；被警示监理单位扣除合同总价的 1%且不超过 5 万元违约金；被警示第三方服务机构扣除合同总价的 1%且不超过 2 万元违约金；违约金从当期计量支付中扣除。

（五）被黄牌警示的单位，每警示一次，被警示施工单位扣除合同总价的 1%且不超过 50 万元违约金；被警示监理单位扣除合同总价的 2%且不超过 30 万元违约金；被警示第三方服务机构扣除合同总价的 2%且不超过 10 万元违约金；违约金从当期计量支付中扣除。

（六）被红牌警示的单位，每警示一次，被警示施工单位扣除合同总价的 1.5%且不超过 100 万元违约金；被警示监理单位扣除合同总价的 2.5%且不超过 50 万元违约金；被警示第三方服务机构扣除合同总价的 2.5%且不超过 20 万元违约金；违约金从当期计量支付中扣除。

（七）被红、黄牌警示的单位，中心一律取消当年先进单位等评选资格，项目经理、总监、第三方中心负责人及负有责任有关人员，取消当年先进个人等荣誉的评选，并纳入中心年度质量安全考核。

(八) 连续两次季度考核倒数三名的或得分在 75 分以下的施工单位、倒数一名的或得分在 80 分以下的监理单位、得分在 80 分以下的第三方服务机构或被红牌警示的单位项目负责人要求责任单位予以立即更换，且五年内不得再次作为项目管理人员进入中心项目。

(九) 项目现场发生一起人员死亡事故的施工单位，自警示之日起暂停中心投标 3 个月；负有监管责任的监理单位，自警示之日起暂停中心投标 3 个月。

(十) 获得红、黄牌警示的单位将影响劳动竞赛、品质工程创建、平安工地、文明工地创建，各工程处负责落实，并将落实结果报质安处。

第四章 警示的申报流程

第十六条 警示制度作为中心内部管理制度，由中心工程处、质安处具体负责实施，合约处负责备案，质安处负责扎口管理。

第十七条 警示制度实行审批制，由工程处或质安处提出申请，填写《南京市公共工程建设中心质量、安全与文明施工警示

审批表》（附表1），预警警示经处室主要负责人审批后实行，黄牌警示经处室主要负责人审核、中心分管领导审批后实行，红牌警示经处室主要负责人、中心分管领导审核、中心主要领导审批后实行。审批结果抄送相关部门备案。

第十八条 警示到期后，被警示单位自检合格后提出撤销申请，填写《南京市公共工程建设中心质量、安全与文明施工警示撤销申请表》（附表2），预警警示经处室主要负责人批准后撤销，黄牌警示经处室主要负责人审核、中心分管领导批准后撤销，红牌警示经处室主要负责人、中心分管领导审核、中心主要领导批准后撤销。

第五章 附则

第十九条 本制度由市公建中心质安处负责解释，自发布之日起实施。如与上级行政部门规定有冲突，以上级行政部门规定为准。代建工程如与委托方相关管理办法冲突，执行委托方相关管理办法。

第六章 附件

- 附件：1. 南京市公共工程建设中心质量、安全与文明施工警示审批表
2. 南京市公共工程建设中心质量、安全与文明施工警示撤销审批表
3. 南京市公共工程建设中心关于给与质量、安全与文明施工不良行为警示的函（范本）

附件 2

**南京市公共工程建设中心
质量、安全与文明施工警示撤销审批表**

项目名称			
单位名称		项目负责人	
整改情况	(可附页) 撤销类别: <input type="checkbox"/> 预警 <input type="checkbox"/> 黄牌 <input type="checkbox"/> 红牌		
申报处室主要 负责人意见	签名: 日期:		
质安处主要负 责人意见	签名: 日期:		
中心分管 领导意见	签名: 日期:		
中心主要 领导意见	签名: 日期:		
抄送部门	<input type="checkbox"/> 合约处 <input type="checkbox"/> 质安处 <input type="checkbox"/> 桥隧一处 <input type="checkbox"/> 桥隧二处 <input type="checkbox"/> 交建一处 <input type="checkbox"/> 交建二处 <input type="checkbox"/> 建筑处		

附件 3

**南京市公共工程建设中心
关于给与质量、安全与文明施工不良行为警示的函
(范本)**

(合同主体单位名称)：

 年 月 日，由于(原因)，
根据《南京市公共工程建设中心质量、安全与文明施工不良行为
警示制度》规定，决定给与 (项目名称及标段(单位))
警示,并扣除计量款()元,警示时间从____年__月__日
至____年__月__日。

 请贵公司高度重视，加强对现场的监督和管理，尽快按照
要求整改到位，确保工程安全顺利推进。

 特此函告。

南京市公共工程建设中心

年 月 日

附件五：

南京市公共工程建设中心跨江桥隧建设工程 首件工程认可制实施细则（试行）

第一章总则

第一条为加强南京市公共工程建设中心（以下简称“市公建中心”）所负责的跨江桥隧建设工程的监督与管理，确保工程内在和外观质量，消除质量隐患，杜绝质量问题和重大质量事故，结合跨江桥隧工程特点，制订本细则。

第二条首件工程认可制立足于“预防为主，首件试点”的原则，抓住首件工程的各项质量指标进行综合评价，以指导后续工程大面积施工，及时预防和纠正批量生产中可能产生的各种质量问题。

第三条首件工程认可制作为标准化施工工艺，在后续工程中推广，后续工程施工工艺标准不得低于首件工程。

第二章首件工程适用范围

第四条首件工程分为原位首件工程和线外首件工程。

原位首件工程于分项工程开工审批之后进行，是分项工程的第一个检验批。

线外首件工程为分项工程开工的前置条件。

第五条实施“首件工程认可制”的分项工程范围为：（具体由各监理单位结合工程实际适当调整）

1. 桥梁

钻孔桩施工；承台施工；塔柱节段施工；钢混组合塔安装及现浇；墩身施工；箱梁预制；箱梁安装；钢箱梁吊装；钢混组合梁制造；钢混组合梁吊装；箱梁现浇；UHPC板预制；预应力张拉压浆；桥面铺装；伸缩缝安装；混凝土护栏现浇；栏杆安装、波型钢护栏安装等。

2. 路面

底基层；基层；下封层；沥青下面层；沥青中面层；沥青上面层；路缘石预制及安装等。

3. 砌筑工程

浆砌片石护坡；浆砌排水沟；浆砌锥坡；预制块预制及铺砌、挡土墙等。

4. 隧道工程：隧道明挖段底板、侧墙、中板、顶板浇筑；管片预制；盾构掘进（前100环）等。

5. 钢结构工程：索塔钢壳制造；索塔施工；拉索制作；拉索挂索；钢箱梁制造等。

6. 基坑工程：地下连续墙；工法桩；混凝土支撑等。

第六条每个标段的上述分项工程未经首件工程认可，一律不得大面积施工。

第三章首件工程实施

第七条各监理单位应制定首件工程的监理实施细则、监理质量控制体系，明确监理责任人。

第八条首件工程开工前，施工单位应编制详细的首件工程施工方案。方案需包含详细的首件工程施工工艺流程和施工作业指导书，提供质保措施，确定自检体系和质量责任人，明确实施计划、检测方法、检测频率以及重点、难点部位的控制措施、安全措施等。《首件工程施工方案报审表》经监理审查并报市公建中心审批后，施工单位再进行首件工程施工。

第九条首件工程开工前，项目技术负责人、试验负责人必须到施工现场指导施工，进行技术交底，明确具体工艺标准、质量标准、试验方法、安全标准和施工操作要求，做到所有数据记录准确。

第十条首件工程开工，必须由测量中心独立复核并签认后才准施工。

第十一条首件工程外观和内在质量标准必须达到工程质量检验评定标准要求，整体质量要求达到内实外美，工程检测数据工程合格率 100%，外观质量无扣分。

第十二条监理工程师应对首件工程实施情况全过程旁站，对施工测量成果、进场原材料和材料配合比设计进行认真复核，审核首件工程施工方案，检验和认可所有首件工程，做好监理记录，及时对首件工程进行质量评定。

第十三条监理单位对首件工程实施过程中发现的问题应及时会同有关方面，提出可行的调整处理方案，以保证其顺利实施。

第四章首件工程验收及应用

第十四条施工单位应按照有关标准规范、工程设计和合同约定的要求进行首件工程的施工，并进行自检，自检合格后，形成首件工程的施工工艺、施工质量综合评价和总结报告后，填写《首件工程认可申报表》上报监理单位申请首件工程验收。

第十五条监理单位应组织勘察、设计、测量、试验、施工等单位对首件工程质量进行分析研究，验证施工工艺的可靠性、合理性，提出改进意见，形成首件工程评定报告。

验收的主要内容是：

- (1) 施工方案、施工工艺的合理性、科学性；
- (2) 有关机械设备设施的可靠性、稳定性；
- (3) 有关材料和现场实体的外观、实测和资料的质量；
- (4) 质量责任制建立和落实情况；
- (5) 技术管理人员的技术管理水平和作业人员的操作水平；
- (6) 其他

第十六条监理单位根据首件工程评定报告，对首件工程进行最终评定。

第十七条《首件工程认可申报表》经市公建中心审批后，施工单位、监理工程师应进一步完善施工和监理实施方案作为最终方案。实行线外首件认可制的工程，监理单位应在此基础上审批分项开工报告。

第十八条得到认可的首件工程检查评定结果形成总结报告并加盖施工单位与监理单位的公章，有关人员签字。首件工程认可的所有相关资料均作为分项工程开工报告的附件整理和归档。

第五章检查与处罚

第十九条当出现下述情况时，市公建中心将视情节轻重对施工单位予以2万元至20万元的罚款，并视情况对施工单位做出警告、通报、撤换相关责任人等处罚。

- (1) 施工单位未能按要求执行首件制工作程序的；
- (2) 施工单位未能按照经批准的首件工程施工方案开展首件工程工作的；
- (3) 因施工单位工作不力导致首件工程效果不佳，不具备指导意义的。

第二十条当出现下述情况时，市公建中心将视情节轻重对监理单位予以5000元至5万元的罚款，并视情况对监理单位做出警告、通报、撤换相关责任人等处罚。

- (1) 监理单位未能履行监管责任及时制止施工单位的违规行为的；
- (2) 监理单位未能客观评判首件工程开工条件和首件工程质量的；
- (3) 因监理工作不力导致首件工程效果不佳，不具备指导意义的。

第二十一条未按本细则要求开展首件制工程认可工作并造成质量缺陷或事故的，市公建中心除了对相关责任单位予以经济处罚外，还有权要求相关责任单位撤换项目负责人，约谈其法人代表现场组织整改。

第二十二条市公建中心将对施工单位、监理单位的首件工程质量验收评定。发现工作不到位的，市公建中心将责令相关单位限期整改并视情况对施工单位予以2万元至10万元（每次）的处罚，对监理单位予以2000元至2万元（每次）的处罚。

第六章附则

第二十三条本细则由南京市公共工程建设中心负责解释和补充修订。

第二十四条本细则自印发之日起实施。

附件六:

南京市人力资源和社会保障局
南京市城乡建设委员会
南京市交通运输局
南京市水务局
南京市安全生产监督管理局
南京市总工会

文件

宁人社〔2017〕216号

关于贯彻落实《省人力资源和社会保障厅
省住房和城乡建设厅 省交通运输厅 省水利厅
省安全生产监督管理局 省总工会关于深入
推进建筑交通运输水利建设项目参加工伤保险
工作的通知》的实施意见

各区人力资源和社会保障局、住房和城乡建设局、交通运输局、水务局、安全生产监督管理局，各区总工会，江北新区社会事业局、建设和交通局、安全生产监督管理局，浦口区社保中心，各有关单位：

为贯彻落实《省人力资源和社会保障厅省住房和城乡建设厅省交通运输厅省水利厅省安全生产监督管理局省总工会关于

深入推进建筑交通运输水利建设项目参加工伤保险工作的通知》（苏人社发〔2017〕126号）精神，切实做好建设项目参加工伤保险工作，结合本市实际，现就交通运输、水利等行业建设项目参加工伤保险提出以下意见，请认真贯彻执行。建筑行业建设项目参加工伤保险按原政策规定执行。

一、施工企业（总承包，下同）应当在建设工程项目开工前，凭中标通知书、施工合同、投标报价清单等材料，填报《南京市工程项目参加工伤保险登记表》并经建设项目行政主管部门审核盖章后，向项目地址所在区社会保险经办机构以工程项目为单元办理工伤保险参保登记手续。

二、工伤保险费作为建设工程项目不可竞争的专用款项，由施工企业或建设单位向市社会保险经办机构按照工程总造价的1.2‰一次性足额缴纳。

三、施工企业对施工人员参加工伤保险实行实名制动态管理。在项目施工全过程中，施工企业与各批次使用的施工人员建立或解除劳动关系后，应于三日内将相关信息上传至社保信息系统。前期可暂以电子文档方式，填报《南京市以工程项目为单元参保职工增减花名册》向区社会保险经办机构申报，逐步实现系统上传。

四、施工企业因特殊原因未及时申报上传施工人员进场信息的，可以在施工人员发生事故伤害的48小时内通过社保信息系统上传或向区社会保险经办机构补报（以进入社保信息系统

时间为准），否则按未参保职工处理。

五、因客观原因致使合同工期延长，施工企业应当在预定工期到期前向区社会保险经办机构申报备案，工伤保险有效期顺延。因客观原因导致中标合同变更涉及工伤保险相关内容的，施工企业应及时向区社会保险经办机构申报变更，社会保险经办机构应及时与建设项目行政主管部门商定处理办法。

六、施工人员的工伤认定、劳动能力鉴定和工伤保险待遇支付按照《工伤保险条例》、《江苏省实施〈工伤保险条例〉办法》、《南京市贯彻〈江苏省实施〈工伤保险条例〉办法〉的实施意见》等法规政策执行。

七、交通运输、水利等行业建设项目在办理质量安全监督手续、施工许可或开工备案时，应当提交新开工建设项目工伤保险参保证明，作为保证工程安全施工的具体措施之一。安全施工措施未落实的项目，各建设项目行政主管部门应督促整改，切实推进建设项目依法参加工伤保险。

推进建设项目参加工伤保险工作，是贯彻落实党中央、国务院关于保障和改善民生工作的重要举措，各区人社、住建、交通、水务、安监和总工会等部门要切实提高对做好此项工作重要性和必要性的认识，增强责任感和紧迫感，建立沟通顺畅、协同推进的协调工作机制。要实行信息共享，定期召开联席会议，相互通报建设单位或施工企业开工项目、项目用工、参保、基金收支和安全生产监管等情况，定期开展职工工伤权益保障

联合督查，各负其责，通力合作支持，共同做好建筑、交通运输、水利等行业建设项目参保工作，切实维护职工工伤权益。

本意见自发文之日起执行。



南京市人力资源和社会保障局



南京市城乡建设委员会



南京市交通运输局



南京市水务局



南京市安全生产监督管理局



南京市总工会

2017年9月30日

南京市人力资源和社会保障局办公室

2017年9月30日印发

共印 100 份

江苏省人力资源和社会保障厅
江苏省住房和城乡建设厅
江苏省交通运输厅
江苏省水利厅
江苏省安全生产监督管理局
江苏省总工会

文件

苏人社发〔2017〕126号

省人力资源和社会保障厅省住房和城乡建设厅
省交通运输厅省水利厅省安全生产监督管理局
省总工会关于深入推进建筑交通运输水利建设
项目参加工伤保险工作的通知

各设区市、县（市、区）人力资源和社会保障局、住房和城乡建设局、交通运输局、水利局、安全生产监督管理局、总工会：

2015年以来，各地、各部门认真贯彻人力资源社会保障部、住房城乡建设部、安全生产监督管理总局、全国总工会《关于进

一步做好建筑业工伤保险工作的意见》（人社部发〔2014〕103号）和省相关部门的文件精神，积极参加建筑业工伤保险“同舟计划”专项扩面行动，分工负责，密切配合，扎实推进，全省建筑业按项目参加工伤保险工作取得显著成效（2016年度、2017年1—3月全省建筑项目参加工伤保险统计表详见附件1、2），但工作中还存在进展不平衡、长效机制不健全和部分行业建设项目参保率不高等亟需解决的突出问题。为进一步巩固建设项目“先参保、再开工”政策成效，圆满完成“同舟计划”确定的目标任务，现就深入推进建筑、交通运输、水利建设项目参加工伤保险工作通知如下：

一、切实增强做好工伤保险工作的责任感紧迫感。党中央、国务院高度重视建筑业职工合法权益保护问题。今年，《国务院办公厅关于促进建筑业持续健康发展的意见》（国办发〔2017〕19号）再次强调，要“建立健全与建筑业相适应的社会保险参保缴费方式，大力推进建筑施工单位参加工伤保险”。人力资源社会保障部办公厅《关于进一步做好建筑业工伤保险工作的通知》（人社厅函〔2017〕53号），对进一步推进建筑业按项目参加工伤保险工作提出了明确要求。这不仅是当前工伤保险扩面的中心任务，也是促进建筑业持续健康发展、保护建筑业职工合法权益的重要举措。各地、各部门要进一步增强做好建筑、交通运输、水利建设项目参加工伤保险工作的责任感和紧迫感，切实抓好各项政策措施的贯彻落实，围绕项目参保模式积极推进政策创新和管理服务创新，着力健全完善建筑、交通运输、水利建设

工程按项目参保长效机制,努力推动依法参加工伤保险工作任务圆满完成。

二、推进形成更高水平更效率的部门协作机制。建设项目参加工伤保险工作涉及多部门职责,需要多部门联动。各地人社部门要进一步发挥好牵头作用,主动会同住建、交通运输、水利、安监、总工会等部门加强与完善联席会议、定期会商和信息交换、统计报告、联合经办、联合检查、联合宣传培训等行之有效的部门协作机制,齐抓共管,推进落实。各地要切实把握好政策关键点,在“项目参保证明作为保证工程安全施工的具体措施之一,不落实不予核发施工许可证”的问题上不开口子,交通运输、水利建设项目在办理质量安全监督手续和开工备案时,应当提交建设项目工伤保险参保证明,作为保证工程安全施工的具体措施之一;安全施工措施未落实的项目,各地交通运输、水利行政主管部门应督促整改,切实保障建筑等行业职工工伤权益,大力推进全省建设项目依法参加工伤保险。对省管交通运输、水利建设项目,在省相关部门定期开展信息交换的基础上,由省人社部门通报各地并按属地管理原则在建设项目或标段所在地参加工伤保险。5月底前,请各设区市人社局将本地部门协作机制建立、运行情况,书面报省人社厅工伤保险处备案。

三、全面促进建设项目依法合理缴纳工伤保险费。建筑、交通运输、水利建设工程项目由建设单位或总承包单位按项目参加工伤保险、缴纳工伤保险费。以建设项目或标段为单位参保,应按照建设项目或标段工程总造价的一定比例计算缴纳工伤保险

费。工伤保险费率比例由当地人社部门商住建、交通运输、水利等部门，依照行业特性规范共同进行科学确定。特别是针对部分工程总价大、机械化程度高、人工成本占比较低的交通运输、水利项目，可按照工程定额中的人工成本，合理确定缴费比例。同时，各统筹地区应当按照以支定收、收支平衡原则，根据当地工伤保险基金的运行情况，适时适当调整费率标准，可以适当对缴费比例进行浮动调整。

四、进一步强化经常性的督导检查与通报工作。督查、通报是推进建设项目参保工作的有效抓手，也是建立健全建设项目参保长效工作机制的关键措施。各地、各部门要进一步发挥督查对推进建设项目参保工作的作用，加强联动，定期对建筑、交通运输、水利建设项目参保进度进行调度督办，推动建设项目及时依法参加工伤保险。各县（市、区）人社部门要主动会同相关部门，及时对本地建设项目参保情况开展经常性自查和整改工作。各设区市人社、住建、交通运输、水利、安监、总工会等部门要进一步完善政策措施，督促指导本地区加大工作推进力度，确保完成“同舟计划”目标任务。今年四季度，省人社厅将联合省住建、交通运输、水利、安监、总工会等部门，对全省建筑、交通运输、水利建设项目参加工伤保险工作进行督导检查，突出加强对工作进度慢、参保率出现回落地区的督查。各级人社部门要进一步落实项目参保率定期调度通报制度，严格按照《省医保中心关于做好建筑业工伤保险数据统计工作的通知》（苏医管函〔2017〕9号）精神，按月分别做好建筑、交通运输、水利等项目参保情况

统计并及时上报。各级人力资源社会保障、住房城乡建设、交通运输、水利部门要在门户网站上及时公布当地各建设项目参加工伤保险的情况。

五、着力提高工伤保险经办服务质量和水平。建筑等行业按项目参加工伤保险，是适应建筑等行业用工特点做出的政策创新。各地人社部门要高度重视管理服务创新，学习借鉴商业保险管理经验，为参保单位、项目和工伤职工提供更加优质便捷的人性化服务。要积极探索适合建筑等行业按项目参保的登记、缴费、认定、鉴定、待遇支付等服务规程，抓好基金管理、信息管理和数据统计，优化流程，减少环节，提高效率，开辟绿色通道、专门窗口，提供一站式服务，逐步实现工伤医疗费用联网实时结算。特别是对在参保项目施工期间发生工伤、项目竣工时尚未完成工伤认定或劳动能力鉴定的工伤职工，要督促其所在用人单位继续保证其医疗救治和停工期间的法定待遇，并在完成工伤认定及劳动能力鉴定后依法享受各项工伤保险待遇；其中应由用人单位支付的待遇，工伤职工所在用人单位要按时足额支付，也可根据职工本人意愿协商后一次性支付。

附件：1.《2016年度全省建筑项目参加工伤保险统计表》

2.《2017年1—3月全省建设项目参加工伤保险统计表》



附件 1:

2016 年度全省建筑项目参加工伤保险统计表

设区市	在建项目数 (个)			新开工项目数 (个)		
	合计	参保在建 项目数	在建项目 参保率	合计	参保新开 工项目数	参保新开 工项目率
南京	3070	3049	99.32%	1757	1738	98.92%
无锡	538	538	100%	85	85	100%
徐州	668	662	99%	43	43	100%
常州	286	286	100%	295	295	100%
苏州	2701	2701	100%	161	161	100%
南通	527	516	97.92%	1282	1267	98.83%
连云港	384	232	60.42%	35	31	88.57%
淮安	172	165	95.93%	12	12	100%
盐城	448	448	100%	70	70	100%
扬州	124	124	100%	13	13	100%
镇江	358	358	100%	209	209	100%
泰州	871	856	98.28%	46	46	100%
宿迁	304	304	100%	30	30	100%
全省	10451	10239	97.97%	4038	4000	99.06%

附件 2:

2017 年 1—3 月全省建设项目参加工伤保险统计表

设区市	在建项目数(个)			新开工项目数(个)				
	合计	参保在建项目数	在建项目参保率	合计	参保新开工项目数	未参保新开工项目数		新开工项目参保率
						小计	其中:核发施工许可证项目数	
南京	1943	1910	98.30%	419	388	31	0	92.60%
无锡	734	734	100%	196	196	0	0	100%
徐州	654	654	100%	156	156	0	0	100%
常州	330	330	100%	95	95	0	0	100%
苏州	1273	1273	100%	352	352	0	0	100%
南通	979	979	100%	309	309	0	0	100%
连云港	306	131	42.81%	49	41	8	8	83.67%
淮安	202	195	96.53%	26	26	0	0	100%
盐城	488	457	94%	294	294	0	0	100%
扬州	123	123	100%	20	20	0	0	100%
镇江	207	191	92.27%	80	80	0	0	100%
泰州	1022	1015	99.32%	128	127	1	1	99.22%
宿迁	248	248	100%	70	70	0	0	100%
全省	8509	8240	97%	2194	2154	40	9	98%

江苏省人力资源和社会保障厅办公室

2017 年 4 月 27 日印发

附件七：

南京市公共工程建设中心 公路工程品质工程创建实施方案

为贯彻落实交通运输部和省交通运输厅关于开展公路水运品质工程示范创建工作相关要求，推进中心在建交通建设项目品质工程创建，根据省、市《公路水运品质工程创建实施方案》，结合中心实际情况制定品质工程创建实施方案。

一、工作目标

（一）落实以“人本化、专业化、标准化、信息化、精细化”为核心的交通建设品质工程创建机制和评价体系，扎实推进品质工程建设，提高工程质量安全管理水平，全面提升工程实体质量、功能质量、外观质量、服务质量，实现“优质耐久、安全舒适、经济环保、社会认可”建设目标。

（二）中心在建的交通建设项目均要开展品质工程示范创建活动，并争创品质工程，其中高速公路、干线公路、过江桥隧等重点项目争创省、部级品质工程。

二、基本原则

按照省交通运输厅、市交通运输局的统一布置和中心的统一领导协调，各参建单位按照各自职责，做好中心交通建设项目品质工程示范项目创建工作；结合各交通建设项目特点和实际情况，强化各参建单位的主体作用，广泛调动参建各方的主动性、能动性和创造性；坚持在充分继承施工标准化、平安工地、通病治理、现代工程管理、优质工程创建等经验的基础上，以需求为导向，围绕品质工程内涵和创建重点要求，突出标准化、信息化、绿色化建设，强化创新的驱动与引领作用，推广运用 BIM、钢结构、绿色建筑等新技术、新工艺、新材料、新装备和新标准，为品质工程建设注入强大动力；及时总结品质工程创建经验，积极推广品质工程的创建示范，充分发挥示范带动作用，营造良好的示范创建环境，实现工程品质的稳步提升。

三、组织机构

按照品质工程创建实施要求，市公建中心成立品质工程创建领导小组，指导、部署中心在建交通建设项目开展品质工程创建工作。具体如下：

组长：武焕陵南京市公建中心主任

副组长：卜红旗南京市公建中心副主任
章登精南京市公建中心副主任、总工程师
郭建南京市公建中心副主任
姚荣坤南京市公建中心纪检组长
陈玉良南京市公建中心副主任

成员：钟瑶南京市公建中心副总工程师
沈伟南京市公建中心综合处处长
王超南京市公建中心计划处处长
戚兆臣南京市公建中心合约处处长
郭志明南京市公建中心技术处处长
沈斌南京市公建中心桥隧一处处长
彭安琪南京市公建中心建筑处处长
庞建国南京市公建中心交建一处处长
濮卫南京市公建中心交建二处处长
杜亚江南京市公建中心质安处处长
王隽超南京市公建中心财务处处长
吕波南京市公建中心人事处处长
羊笑冬南京市公建中心监察室临时负责人
郑敏南京市公建中心机关党委专职副书记

品质工程创建工作在领导小组的指导下，由质安处总牵头，各工程处具体实施，相关处室配合，协同开展创建工作。各工程处（现场指挥部）要以项目为单元成立相应的品质工程创建机构，指导、部署、检查品质工程创建有关要求及保障措施的落实情况，确保品质工程创建的深入推进。

四、分工及职责

各交通建设项目在市公建中心品质工程创建领导小组的指导下，中心各处室按职能分工负责，相互协作，按计划开展品质工程创建工作。具体分工如下：

（一）综合处负责品质工程创建活动宣传工作，用创建过程中的鲜活事例向社会传递和释放正能量，营造品质工程创建工作的舆论氛围。

（二）计划处负责工可阶段品质工程创建工作，并指导和开展工可阶段全寿命周期技术经济论证分析。

（三）合约处负责在工程各阶段招标文件中明确有关品质工程创建要求；负责品质工程创建费用的扎口管理；按照品质工程创建要求，配合各工程处对参建单位合同执行情况进行履约评价。

（四）技术处负责在设计阶段开展品质工程的创建工作，建立健全项目设计管理体系，推进项目统筹设计，提升工程设计品质，配合施工阶段开展品质工程示范创建工作。

（五）工程处负责所辖项目施工阶段品质工程创建工作的具体实施，开展品质工程创建的检查、考核和总结等工作，围绕工程建设推进品质工程创建，全面提升工程管理质量和工程实体质量。

（六）质安处是中心品质工程创建工作的总牵头处室，负责制定中心品质工程创建方案，协调各工程处开展品质工程创建活动，联系行政主管部门对各项目品质工程创建进展进行检查和指导。

（七）财务处负责品质工程创建专项经费资金支出及使用监管。

（八）人事处负责建立中心管理人员激励机制、岗位考核和培训机制等，定期开展职业道德教育、专业技能培训等活动，并建立层次分明、科学合理的人才保障机制。

（九）机关党委负责品质工程创建过程中机关作风建设有关工作的贯彻落实。

（十）监察室负责品质工程创建过程中党风廉政建设监督检查。

五、重点任务

（一）提升工程设计水平。健全工程项目设计体系，加强可施工性、可维护性、可扩展性、环境保护、灾害防御、经济性等系统设计，实现工程建设可持续发展。推进工程项目统筹设计，深入推广标准化设计，切实加强精细化设计，努力推行生态环保设计和生态防护技术。加强设计安全性评价和风险评估，对可能的风险做好防范设计。完善勘察设计审查制度；强化勘察设计过程评价，加强设计文件编制深度、强制性标准执行、关键技术控制、勘察设计进度等实施过程跟踪。创新工程设计评估机制，科学评价勘察设计公司工作成果，加强责任追究。

（二）提升工程管理水平。规范项目管理体系，深入推行现代工程管理，建立“实施有标准、操作有程序、过程有控制、结果有考核”的标准化管理体系。探索全寿命周期项目管理模式，提高综合管理效能；按要求落实项目首席质量官制度；深入推进工程标准化建设，推进施工管理标准化、施工工艺标准化、施工场站建设

标准化，实现重点交通工程项目施工标准化达标比率达到 80%以上、构造物装配化施工比例达到 30%以上。

（三）提升工程科技创新能力。推广“四新技术”，重点推进 BIM 技术、长寿命建设技术等基础研究和应用、路面材料、沥青路面低温施工与修复、路面材料再生利用、智能化施工与实时反馈控制、绿色施工技术、水下隐蔽工程检测以及大型化施工设备、全寿命周期安全监测技术及装备应用。鼓励参建单位实施成套关键技术攻关，激励广大参建者参与到大众创新行列中。引导参建单位建立项目全过程的信息化体系，加大视频监控、工艺监测、预测预警、移动终端等“智慧设施”的投入，实现“智慧施工”，提高安全生产监管、质量管理、项目管理的“智慧度”。推进 BIM 技术应用，实现省级及以上重点交通工程项目 BIM 技术的应用比率达到 30%以上。加大交通工程钢结构桥梁应用。

（四）提升工程质量水平。严格落实工程质量责任制，全面落实勘察、设计、施工的主体责任。严格执行工程质量终身制。推进工程质量诚信管理，在招标资格预审阶段对质量失信单位采取一票否决权，严禁质量失信从业人员在中心承建项目中担当要职。落实优质优价和合理工期管控制度，建立全过程、全寿命周期以优质优价为导向的招投标管理制度。强化工程质量检验检测，进一步发挥检验检测在工程质量管理中的作用。健全质量通病治理长效机制，加强关键结构、隐蔽工程和重要材料的质量检验和控制，提高工程耐久性。深入开展 QC 小组活动，大力倡导小发明、微创新，夯实工程质量管理基础。

（五）提升工程安全保障水平。加强工程安全风险管理体系建设，建立安全风险分级管控与隐患治理“双控”预防体系，推动重大安全风险管控和重大事故隐患治理清单化、信息化、闭环化动态可追溯管理。完善应急管理体系，提高应急处置能力。开展施工安全标准化建设，促进安全生产标准化建设的规范化和制度化，提高本质安全度。深化“平安工地”创建，推进现代工程管理的安全生产标准化。

（六）提升工程绿色环保水平。实施绿色交通工程建设，严格落实生态保护和水土保持措施，节约利用土地资源。加大工地扬尘治理力度，严格施工环境保护，严控施工污染，优先采用低碳、环保、节能的新材料、新技术、新设备。优化施工组织，合理安排工序，提高设备使用效率，降低施工能耗。

（七）提升打造品质工程的软实力。深化品质工程理念和文化，培育品质工程

文化，弘扬工匠精神，积极申报“江苏省交通建设优质工程”“扬子杯”“李春奖”“詹天佑奖”“鲁班奖”，激励参建人员打造品质工程的荣誉感。提升从业人员专业素质，定期开展管理人员岗位考核和继续教育，并建立层次分明、科学合理的激励与保障机制。推行师父带徒模式，注重优秀技能的传承，建立稳定的技术工人队伍。落实品质工程评价标准与技术政策；深化优质工程挂牌创建。

六、 创建经费保障

为扎实推进交通建设项目品质工程建设，全面提升工程实体质量、功能质量、外观质量、服务质量，实现“优质耐久、安全舒适、经济环保、社会认可”建设目标，要建立完善品质工程创建专项经费保障机制，保障品质工程创建资金投入。各交通建设项目品质工程创建专项经费按照建安费的0.12%进行预控，在招标文件中予以明确，费用计入工程造价，项目已完成招标且未明确创建专项费用的，费用从暂定金中列支。各项目具体费用由工程处制定品质工程创建实施细则进行细化并落实考核办法；合约处负责品质工程创建专项经费的扎口管理。

七、 创建要求

（一）品质工程创建要根据项目所处的阶段，由责任处室牵头，相关处室配合，根据项目特点认真分析品质工程创建要求，紧紧围绕创建工作任务，制定品质工程创建实施细则，明确创建目标和创建计划，并在实施过程中及时完善。

（二）品质工程创建要紧密结合项目实际情况，围绕工程设计水平、工程管理水平、工程科技创新能力、工程质量水平、工程安全保障水平、工程绿色环保水平、品质工程软实力等七个方面的提升，重点在“人本化、专业化、标准化、信息化、精细化”方面打造项目的亮点与特色。

（三）将品质工程创建与平安工地考核评价、施工标准化建设评价、优质工程评选、企业信用评价考核、招投标等工作紧密结合，积极采取统筹设计、劳动竞赛、优质优价等有力措施，不断推进交通建设项目工程质量管理水平的提升。

（四）积极宣传品质工程创建经验和先进典型，凝聚共识，形成良好的舆论氛围，促进品质工程建设深入人心。应广泛开展多种形式的品质工程宣传教育，充分发挥所有参建单位、参建人员的积极性，献计献策，全力打造品质工程。

（五）交通建设项目采取“全过程创建，分阶段考核”的原则开展品质工程创建工作。创建过程要涵盖项目前期、设计阶段、施工阶段、交工运营阶段等不同的实施阶段的品质工程创建要求，各责任处室于每年12月份对本年度项目相应实施阶

段的品质工程创建情况进行自查、考核及总结，质安处依据交通运输部《公路水运品质工程评价标准》对各项目进行复查。

（六）每年 12 月份各责任处室研究确定下一年度品质工程的创建项目和创建计划，形成品质工程创建工作报告（含年度品质工程创建总结），交由质安处汇总后报品质工程创建领导小组研究，形成统一意见后报请行政主管部门进行考核评价。

附件八：

南京市人民政府办公厅发电

发电单位 南京市人民政府办公厅 签批盖章 翁国玖

等级 ·明电 宁政传〔2019〕11号 编号

市政府办公厅关于对全市建设工程工地 实施差别化管理的通知

各区人民政府，市府各委办局，市各直属单位：

为进一步提升全市建设工程工地文明施工管理的精细化水平，提高建设各方主体做好工地扬尘管控的主动性，科学有序推进工程建设，经市政府同意，决定对全市建设工程工地实施差别化管理（以下简称差别化管理）。现将有关事项通知如下：

一、差别化管理工地的基本条件

凡申请差别化管理的工地，在开工前和工地日常管理中，应持续具备以下基本条件：

（一）文明施工责任体系健全

1. 建设单位对文明施工负总责，督促检查施工、监理单位落实相关工作措施。将文明施工费用列入工程造价，可适当提高取费标准，在工程承包合同中明确相关内容，并及时足额支付。现场文明施工管理无空白，公共区域按照相关规定明确管理单位。

2. 施工单位负责文明施工措施的具体落实，成立以项目经理为第一责任人的文明施工暨扬尘治理工作小组，建立覆盖全员的责任制，编制专项方案，并严格实施。在工地醒目处对外公示文明施工暨扬尘治理措施、责任人、主管部门等信息，并及时向建设单位、监理单位报送措施落实情况。

3. 监理单位对建筑工地文明施工负监理责任，将文明施工暨扬尘治理纳入工程监理细则，检查施工单位措施的落实情况，详实记录文明施工暨扬尘治理情况。对发现存在扬尘污染行为的，应当要求施工单位整改，对拒不整改或整改不到位的，应当及时向建设单位及相关部门、监督机构报告。

（二）落实现场文明施工措施

1. 应按要求安装环保在线监测、自动降尘、视频监控（必须覆盖扬尘污染区域，所有车辆出入口同时具备车辆不冲洗识别抓拍功能）等智慧工地系统，在线监测、自动降尘、视频监控必须有效运行，相关数据信息接入全市统一“智慧工地”监管平台。相关监管部门可通过网络平台，远程查看监控数据和施工现场视频。

2. 工地必须符合“五达标（围挡、硬化、覆盖、保洁、出入口冲洗）、一公示（工地出入口公示牌）”要求。对裸露场地、土堆、基坑、易扬尘物料采取密目网覆盖的，必须做到“两使用、一达到”：使用绿色密目网进行覆盖，使用四针以上密目网进行覆盖，达到防尘、固尘效果，全部覆盖到位；渣土车辆必须有规定手续、必须牌照清晰、必须出场密闭到位、必须冲洗干净。

3. 在主要道路、围挡、易产生扬尘的工作区域（土方作业区、砂浆搅拌区等）安装喷淋降尘系统，且有效运行，并通过塔吊喷淋、雾炮喷淋和机动洒水车辅助实施降尘。

4. 四级风以上天气，不得进行土石方开挖、回填或爆破施工作业；进行清扫作业时必须采取洒水、雾化等降尘措施。

大风天气时应停止场地和楼层清扫作业；建筑垃圾楼层间

运输要采取集装密闭方式进行，严禁凌空抛掷；市政道路施工进行铣刨、切割等作业时，应采取有效的防尘降尘措施。

5. 施工期间使用的非道路机械油品符合国Ⅵ标准，有规范的采购渠道和正规税务票据；使用国三及以上标准的非道路移动机械；非道路移动机械使用期间，排气烟度符合国家标准中Ⅲ类限值，无冒黑烟现象。

（三）现场施工扬尘可控

1. 在土方开挖和回填、地基基础、桩基、路基、绿化阶段未发生 PM_{10} 监测数据连续 30 分钟超过 $150\mu g/m^3$ 的行为（南京市 PM_{10} 监测数据超过 $150\mu g/m^3$ 除外）。

2. 在主体结构阶段未发生 PM_{10} 监测数据连续 30 分钟超过 $100\mu g/m^3$ 的行为（南京市 PM_{10} 监测数据超过 $100\mu g/m^3$ 除外）。

3. 未因文明施工和扬尘污染问题，被各级监管部门处理，或被群众举报且查实。

二、差别化管理工地的政策支持

对全市建设工程工地，现场文明施工管理规范、扬尘防控各项措施到位，符合差别化管理基本要求的，市、区各相关部门应提供以下政策性支持：

（一）在全市大气环境质量保障管控、重污染天气应急启

动的非最高等级管控期间，可正常维持施工，土方正常外运；最高等级管控时，禁止任何土方工程施工，渣土等工程车辆停止运输。

（二）根据道路交通状况和周边环境要求，调整出土时间，条件允许的区域可全天候出土。

（三）在夜间施工许可审批、扬尘环保税削减系数等方面予以支持。因生产工艺要求或者因特殊需要须连续作业的，相关夜间施工许可及时审批；在中高考等特定时期，按相关规定执行。

（四）优先推荐市、省级文明施工示范工地，给予施工企业、监理企业建筑市场信用分加分，专业工程工地可参照。

三、差别化管理工地确定与动态管理

（一）符合差别化管理条件的建设工程工地，按照“一个申报、三个审查”的过程，确定为差别化管理工地：

1. 建设工程工地建设单位向所属工程监管部门提出申请，工程监管部门会同所在区（园区）生态环境、城管部门进行审查，经三部门审查通过的建设工程工地即确定为差别化管理工地。

2. 市、各区（园区）工程监管部门定期上报差别化管理工

地统计情况，每月第一个工作日上报，当差别化管理工地发生改变后，需及时上报变更信息；房建市政工地报市建委备案，交通工地报市交通运输局备案，水务工地报市水务局备案，绿化园林工地报市绿化园林局备案。由市建委、市交通运输局、市水务局、市绿化园林局分别抄送市生态环境局、市城管局、市公安交管局。差别化管理工地名单及动态情况由市建委、市交通运输局、市水务局、市绿化园林局网上公示。

（二）各工程监管部门、生态环境、城管等部门加强对差别化管理工地的动态巡查，随机调取施工现场视频和监控数据，对巡查中发现不符合差别化管理工地基本条件情形的，责令整改；对未按规定整改或情形严重的，取消其差别化管理资格，由相关部门根据情形，可实施行政处罚、红黄牌警示、扣除建筑市场信用分，四个月以内不可再次确定为差别化管理工地。

（三）市建委、市交通运输局、市水务局、市绿化园林局、市生态环境局、市城管局对上报的差别化管理工地进行抽查，对把关不严、监管不力的情形予以纠正。

四、其他

（一）对为差别化管理工地提供产品、服务的混凝土搅拌站，按要求安装环保在线监测、自动降尘、视频监控，相关数

据信息接入全市统一“智慧工地”监管平台，且扬尘管控符合要求、混凝土等运输车辆净车出场的，参照差别化管理工地予以政策支持。

（二）全市建设工地的环保在线监测、视频监控等数据信息应接入全市统一“智慧工地”监管平台。

（三）各区（园区）、各相关部门可依据本文制定相关实施细则。

南京市人民政府办公厅

2019年2月3日

抄送：市委各部门，市人大常委会办公厅，市政协办公厅，市法院，市
检察院，南京警备区。

附件九：

南京市城乡建设委员会文件

宁建质字〔2018〕590号

关于印发南京市工地视频监控和环保在线 监测信息系统建设实施方案的通知

江北新区管委会、各区政府、园区管委会、各有关部门、有关单位：

为贯彻落实党的十九大精神，打赢我市蓝天保卫战，做好建设工程工地扬尘污染防治工作，根据市政府要求，我委制定了《南京市工地视频监控和环保在线监测信息系统建设实施方案》，现印发你们，请认真组织实施。

附件：南京市工地视频监控和环保在线监测信息系统建设
实施方案

(此页无正文)



抄送：市政府、省住建厅

南京市城乡建设委员会办公室

2018年12月4日印发

南京市工地视频监控 和环保在线监测信息系统建设实施方案

为贯彻落实党的十九大精神，打赢我市蓝天保卫战，做好建设工程工地扬尘污染防治工作，根据《国务院关于印发打赢蓝天保卫战三年行动计划的通知》（国发〔2018〕22号）施工工地“安装在线监测和视频监控设备，并与当地有关主管部门联网”的要求和省市统一部署，制定本实施方案。

一、实施范围及安装要求

（一）工地

本市行政区域范围内建设工期在6个月以上达到下列条件之一的新建、改建、扩建工程在施工期间应当安装环保在线监测和视频监控信息系统，并将相关数据传输至全市“智慧工地”监管平台。

1、安装范围

- （1）房屋建筑工程；
- （2）市政类桥隧、场站等工程，城市轨道交通工程；
- （3）按照要求应安装的交通、水务、园林绿化等工程。

2、安装位置

（1）视频监控：工地制高点，安装数量同时应满足覆盖施工作业区要求；每个工程车辆出入口（有封闭围挡的）；其他

需要监控的部位。

(2) 扬尘、噪声在线监测：用地面积每 2 万平方米不少于 1 个监测点；距离基坑或项目主体结构不大于 10 米范围或距离工程主要出入口不大于 5 米范围；设备应在施工现场远程视频监控范围内；设备采集口距离地面高度不高于 4 米；工地雾炮、喷淋与监测设备的距离不低于 5 米。

(3) 车辆抓拍：每个工程车辆出入口。

3、设备要求

(1) 视频监控设备：应具备高清抓拍功能，满足夜间施工抓拍和录像需要，符合《安全防范视频监控联网系统信息传输、交换、控制技术要求》(GB/T 28181-2011)及《建筑工程施工现场视频监控技术规范》(JGJ/T 292-2012)的相关要求(具体参数见附件 1)。

(2) 环保在线监测设备：应当取得中国环境保护产品认证证书、计量器具型式批准证书；符合《污染源在线自动监控(监测系统数据传输标准)》(HJ 212-2017)(具体参数见附件 2)。

(3) 车辆抓拍设备：对离场车辆进行实时探测、自动识别和抓拍未冲洗车辆，对号牌不清、污损、破损、遮挡号牌车辆实时抓拍；同时应满足夜间施工抓拍和录像需要(具体参数见附件 3)。

(二) 混凝土搅拌站

全市混凝土搅拌站应落实封闭化改造要求，安装环保在线

监测和视频监控信息系统，并将相关数据传输至全市“智慧工地”监管平台。

1、安装位置

(1) 视频监控：搅拌站出入口；其他需要监控的部位。

(2) 扬尘在线监测：每个混凝土搅拌站不少于1个监测点，布设在生产区域易产生扬尘处。若搅拌站占地面积较大，应当布设2个及以上监测点，1个监测点布设在搅拌站主出入口处，其余布设在生产区域易产生扬尘处。设备采集口距离地面高度不高于4米，距喷淋降尘设备的距离不低于5米。

2、设备要求

(1) 视频监控：应具备高清抓拍功能，满足夜间抓拍和录像需要，符合《安全防范视频监控联网系统信息传输、交换、控制技术要求》(GB/T28181-2011)及《建筑工程施工现场视频监控技术规范》(JGJT292-2012)的相关要求(具体参数见附件1)。

(2) 扬尘在线监测：应当取得中国环境保护产品认证证书、计量器具型式批准证书；符合《污染源在线自动监控(监测系统数据传输标准)》(HJ212-2017)(具体参数参照附件2)。

3、封闭化要求

(1) 封闭化存储：骨料堆放场所除车辆进出口外采取全密闭，骨料装卸、装运、配料在室内完成，未入库房的易扬尘物料采取防尘覆盖措施。

(2) 封闭化输送：骨料输送通道采取全密闭，运行时无出口与外部环境相通，确保骨料输送过程无粉尘排放情况。

(3) 封闭化作业：骨料配料仓采取封闭式筒仓或料仓，并配置除尘设施，生产过程中无直接向大气排放粉尘的行为。

二、时限要求

2019年2月1日前，全市混凝土搅拌站、纳入安装范围的在建工地（除交通工地外）完成视频监控和环保在线监测安装和调试工作，并将数据传输到全市统一的“智慧工地”监管平台。全市纳入安装范围的在建交通工程于2019年4月30日前完成视频监控和环保在线监测安装和接入平台工作。

三、监管平台数据应用

（一）现场远程视频监控及工程进度系统

1、在项目开工至完工期间，相关视频数据传输至监管平台；相关数据根据权限分配至市、区的建设（含交通、水务、园林等，下同）、生态环境、城管等部门和市发改、有需求的街道管理机构等部门，可通过移动终端APP和门户网站实时查看。

2、相关建设单位通过平台定期报送相关数据，将统计工程进度、投资完成情况传输至监管平台；相关数据根据权限分配至市、区的发改、建设等部门。

3、视频监控设备非正常停止运行时，相关信息实时传输监管平台，并短信通知现场负责人、设备运行管理人员；每周对

非正常停止时间、次数形成统计报表发送至市、区的建设、生态环境、城管等部门和市发改、有需求的街道管理机构等部门。

（二）扬尘监控和自动喷淋降尘联动监控系统

1、通过安装在施工现场的监测设备对工地扬尘颗粒物 PM_{10} 等数值情况实时监测（现场 LED 屏信息显示）， PM_{10} 数据实时上传监管平台；市、区的建设、生态环境等部门和有需求的街道管理机构等部门，可通过移动终端 APP 和门户网站实时查看；对每个项目 PM_{10} 数据情况每周形成统计数据发送至市、区的建设、生态环境等部门和有需求的街道管理机构等部门，并按照区域（各区、园区）、工程类别（房建市政、交通、水务、园林等，下同）分别进行排名。

2、 PM_{10} 数据超标时，通过系统消息、短信等方式通知现场责任人采取相应应急措施，启动现场喷淋降尘设备；如超过 30 分钟 PM_{10} 数据仍超标，通过系统消息、短信等方式通知市、区的建设、生态环境等部门和有需求的街道管理机构等部门的相关监督人员。

3、相关扬尘监测设备非正常停止运行，相关信息实时传输至监管平台，并短信通知现场负责人、设备运行管理人员。每周对非正常停止时间、次数形成统计报表发至市、区的建设、生态环境等部门和有需求的街道管理机构等部门。

（三）车辆未冲洗自动抓拍系统

1、在封闭围挡的施工现场工程车辆进出口安装远程视频监控设备，监控设备接入车辆未冲洗自动抓拍系统。系统结合施工现场车辆冲洗装置，对离场车辆进行实时探测、自动识别和抓拍未冲洗车辆，对号牌不清、污损、破损、遮挡号牌车辆实时抓拍。

2、相关视频信息、监控抓拍信息实时上传监管平台，市、区的城管、生态环境、建设、公安交管等部门和有需求的街道管理机构等部门，可通过移动终端 APP 和门户网站实时查看；对每个项目出场未冲洗和号牌不清、污损、破损、遮挡号牌车辆实时抓拍情况每周形成统计数据发送至市、区的城管、生态环境、建设、公安交管等部门和有需求的街道管理机构等部门，并按照区域（各区、园区）、工程类别（房建市政、交通、水务、园林等，下同）分别进行排名。

3、在施工现场有出场未冲洗情形时，通过系统消息、短信等方式通知现场责任人采取相应应急措施，并同时通过系统消息、短信等方式通知市、区的城管、生态环境、建设等部门和有需求的街道管理机构等部门的相关监督人员。

4、相关监测设备非正常停止运行，相关信息实时传输至监管平台，并短信通知现场负责人、设备运行管理人员。每周对非正常停止时间、次数形成统计报表发至市、区的城管、生态环境、建设等部门和有需求的街道管理机构等部门。

（四）噪声监控和夜间违规施工监控系统

1、通过安装在施工现场的监测设备对工地噪声情况实时监测（现场 LED 屏信息显示），噪声数据实时上传监管平台；违规施工的通过系统消息、短信等方式通知现场责任人采取措施，并同时通过系统消息、短信等方式通知市、区的生态环境等部门和有需求的街道管理机构等部门的相关监督人员。有需求的管理机构，可通过移动终端 APP 和门户网站实时查看；噪声数据情况每周形成统计数据发送至市、区的生态环境等部门和有需求的街道管理机构等部门，并按照区域（各区、园区）、工程类别（房建市政、交通、水务、园林等，下同）分别进行排名。

2、夜间（22:00 至 6:00）系统通过噪声监测数据分析，对无审批违规夜间施工的施工现场，通过现场远程视频系统自动完成拍照取证，相关视频信息、监控抓拍信息实时上传监管平台，市、区的生态环境等部门和有需求的街道管理机构等部门，可通过移动终端 APP 和门户网站实时查看。

3、对夜间违规施工的通过系统消息、短信等方式通知现场责任人采取措施，并同时通过系统消息、短信等方式通知市、区的生态环境等部门和有需求的街道管理机构等部门的相关监督人员。

4、相关监测设备非正常停止运行，相关信息实时传输至监管平台，并短信通知现场负责人、设备运行管理人员。每周对

非正常停止时间、次数形成统计报表发送至市、区的生态环境等部门和有需求的街道管理机构等部门。

四、管理要求

（一）落实工程各方主体责任

工程各方主体及设备运维单位必须严格按照相关法律法规、规范性文件和技术规范中有关工地扬尘污染防治的规定和要求，落实主体责任，按要求落实安装应用工作。

1. 各项目建设单位应及时要求施工单位按要求完成信息监测系统安装并完成调试和数据对接。新开工的工地环保在线监测和视频监控设施安装、使用维护费用依据《省住房城乡建设厅关于调整建设工程按质论价等费用计取办法的公告》（江苏省住建厅〔2018〕第24号）纳入“扬尘污染防治增加费”予以保障，并作为不可竞争费用。

2. 各项目施工单位应自行选择符合要求的环保在线监测和视频监控设备供应商及运维服务单位，向全市“智慧工地”监管平台运维单位市城建集团提交工地项目信息，并根据监管平台的要求进行对接、联网，督促设备运维单位实现数据实时传输和设备正常运行。

3. 监理单位须将在线监测系统安装及使用纳入监理范围，对安装及使用过程中未按落实有关要求的，立即责令予以整改，情节严重的必须要求施工单位暂时停止施工，并及时报告建设

单位。拒不整改或者不停止施工的，监理单位必须向监管部门报告。

4. 全市“智慧工地”监管平台运维单位市城建集团在施工单位完成现场设备安装后，对符合要求并已提交项目信息的工地接入全市“智慧工地”监管平台。施工或作业完成后，需拆除、停运或迁移设备的，施工单位应事先向市城建集团报备断网，在完成迁移后按上述流程规定重新完成相关接入手续。

（二）市区各监管部门依照职责做好推进工作

1. 市、区城乡建设、交通、水务、园林等主管部门应按照规定推进工地安装环保在线监测和视频监控信息系统，并将相关数据传输至全市“智慧工地”监管平台，运用监管平台数据对施工现场文明施工进行管理；对不按规定安装环保在线监测和视频监控信息系统，并接入全市“智慧工地”监管平台的，不予推荐各类工地评优，不予认定“扬尘污染防治增加费”造价，不予实施差别化工地政策支持，并进行建筑市场信用扣分。

2. 市、区生态环境部门应协同推进工地安装环保在线监测和视频监控信息系统，并将相关数据传输至全市“智慧工地”监管平台，运用监管平台数据对施工现场扬尘、噪声、夜间施工许可和混凝土搅拌站扬尘进行管理；对不按规定安装环保在线监测和视频监控信息系统，并接入全市“智慧工地”监管平台的，不予实施差别化工地政策支持，不予扬尘环保税削减，从严实施夜间许可审批。市生态环境部门将推进工地安装环保在线监

测和视频监控信息系统情况作为各区（园区）、市各部门环保目标考核重要内容。

3、市、区城管应协同推进工地安装环保在线监测和视频监控信息系统，并将相关数据传输至全市“智慧工地”监管平台，运用监管平台数据对施工现场渣土运输管理进行管理；对未按规定安装环保在线监测和视频监控信息系统，并接入全市“智慧工地”监管平台的，不予实施差别化工地政策支持，不予渣土出土审批。

4、市发改委、市财政局对市城建集团建立全市“智慧工地”监管平台的相关保障应予支持。

5、对前端设备不正常运行，施工单位未在 24 小时内恢复的，各监管部门应对相关项目加大巡查频次，并作为不良信用予以记录；施工单位未在 48 小时内恢复的，按照未安装信息系统处理；造成不良影响的，从严处理。

（三）市城建集团做好“智慧工地”监管平台开发服务工作

市城建集团负责实施推进“智慧工地”监管平台建设、推广以及运维等工作；不断优化和完善监管平台功能，编制技术导则；负责对全市相关监管部门、区（园区）职责部门培训、指导；指导设备供应商及运维服务单位做好施工现场服务。

（四）其他

1、市、区城乡建设、交通、水务、园林、生态环境、城管等主管部门、市各建设工程安监机构将有关“智慧工地”监管平

台工作联系人信息（附件4）于1月4日前报送市城建集团（客服电话：4000183988，联系人：洪丙榕 13605189294 传真：58932509 电邮：public@njzhgd.cn）。

2、市交通运输局、市水务局、市绿化园林局制定相关专业工程安装环保在线监测和视频监控信息系统的标准细则。

3、市城管局会同市公安交管局、市城建集团研究制定加强渣土运输工地、渣土弃置场双向签收管理等相关文件。

- 附件：1. 视频监控技术参数及标准
2. 噪声扬尘设备性能参数
3. 车辆抓拍系统性能参数
4. 南京市“智慧工地”监管平台工作推进联系人信息

附件 1:

视频监控技术参数及标准

性能参数	球形高清摄像机不少于 1 台，安装于项目现场制高点位置
	每个工程车辆出入口（有封闭围挡的）、搅拌站出入口，球形高清红外摄像机 1 台
	其它具体性能参数参考《建筑工程施工现场视频监控技术规范》（JGJT292-2012）
安装要求	支持至少 20 倍光学变倍，支持 360 度水平旋转。具体安装参数参考《建筑工程施工现场视频监控技术规范》（JGJT292-2012）
数据采集与传输	支持最大 1920×1080@30fps 高清画面输出，本地存储时间不低于 72 小时。符合《安全防范视频监控联网系统信息传输、交换、控制技术要求》（GB/T 28181-2011）
网络要求	具备加密传输能力的远程视频监控专用网络，每路摄像机带宽不低于 4M，保证单路 1080P 视频流畅传输

视频监控设备和信息传输处理符合《安全防范视频监控联网系统信息传输、交换、控制技术要求》(GB/T28181-2011)的标准相关要求。符合《建筑工程施工现场视频监控技术规范》（JGJT292-2012）的相关要求。

附件 2:

噪声扬尘设备性能参数

设备类型	技术指标	性能参数		
噪声扬尘设备	颗粒物监测设备	监测因子	PM ₁₀ (主要指标)	
		测量原理	光散射	
		测量范围	0~1000μg/m ³	
		分辨率	≤1μg/m ³	
		测试误差	±15% (与称重法设备比对)	
		采样周期	1 分钟	
		除湿	具备自动除湿或温度补偿功能	
		工作温度	- 30℃~ + 50℃	
	其他参数传感器	温度	量程范围	- 20℃~ + 50℃
			测量误差	≤±1 °C
		湿度	量程范围	0%RH~100%RH
			测量误差	≤±3%RH
		风速	量程范围	0m/s~30m/s
			测量误差	≤±1m/s
		风向	量程范围	0°~359°
			测量误差	≤±5°
噪声	量程范围	10~130dB		
	测量误差	±3dB		

数据采集设备	<p>(1) 监测数据存储时间不少于3个月,支持U盘数据导出。</p> <p>(2) 颗粒物(PM10)监测数据有效率不低于90%。</p>
显示设备	<p>(1) 外壳防护等级应满足防护等级IP65适应恶劣环境的箱体设计;</p> <p>(2) 环境亮度自动调节,显示内容在昼夜间均可保持清晰。</p>
智能监控终端	<p>(1) PM10 监控数据达到预警限值 100$\mu\text{g}/\text{m}^3$ 时,智能监控系统发出预警信号并短信通知相关负责人,连续 30 分钟 PM10 数据超 150$\mu\text{g}/\text{m}^3$ 时,通过系统消息、短信等方式通知市、区的建设、生态环境等部门和有需求的街道管理机构等部门的相关监督人员。监测数据达到超标限值 150$\mu\text{g}/\text{m}^3$ 时,智能监控系统发出超标信号并短信通知相关负责人,同步标记超标时间和监测数据。(南京市 PM10 监测数据超过 150$\mu\text{g}/\text{m}^3$ 除外)</p> <p>(2) 当全市空气质量 PM10 小时浓度大于限值 150$\mu\text{g}/\text{m}^3$ 时,系统停止报警,短信提醒工地负责人降低施工强度,采取有效降尘措施。</p> <p>(3) 相关扬尘监测设备非正常停止运行,相</p>

		关信息实时传输至监管平台，并短信通知现场负责人、设备运行管理人员，设置最长修复时间。
	联动设备	扬尘监测数据超标时，联动设备实现自动或手动控制降尘设备，实现及时控尘。

扬尘在线监测设备指标参数应具备计量器具型式评价报告、获计量器具型式批准、由计量院颁布的设备校准证书，取得由国家生态环境部颁发的中国环境保护产品认证证书（CCEP）、省（市）级计量院出具的计量器具型式批准证书（CPA）的认证。

扬尘在线监测设备中的粉尘检测仪指标参数应符合《粉尘浓度测量仪检定规程》（JJG846-2015）和相关技术要求。

扬尘在线监测仪器传输应符合《污染源在线自动监控（监测系统数据传输标准）》（HJ212-2017）和《污染源在线自动监控（监测）数据采集传输仪》（HJ477-2009）的相关要求。

附件 3:

车辆抓拍系统性能参数

- (1) 应支持自动识别所有出场车辆的车牌号码、车牌颜色、时间等信息;
- (2) 对抓拍照片分辨率 $\geq 1920 \times 1080$ 像素;
- (3) 能对出场未冲洗车辆自动识别并记录;
- (4) 应符合 GB 4208-2008 外壳防护等级标准的 IP67 等级;
- (5) 电动变焦、支持自动补光;
- (6) 支持开关量信号输出, 可连接控制道闸开/关, 支持外接报警设备。

附件 4:

南京市“智慧工地”监管平台工作推进联系人信息

单位名称			
分管领导		职务	
电话			
联系人		职务	
电话			
电邮及 qq			

附件十：

南京市城乡建设委员会
南京市人力资源和社会保障局
南京市交通运输局 文件
南京市水务局
中国人民银行南京分行营业管理部

宁建建监字（2018）457号

关于印发南京市工程建设领域农民工工资 专用账户管理办法（试行）的通知

各相关单位：

根据《关于转发<关于印发<江苏省工程建设领域农民工工资支付管理办法>的通知>的通知》（宁建建监字〔2017〕466号），现印发《南京市工程建设领域农民工工资专用账户管理办法（试行）》给你们，请遵照执行。

(此页无正文)



南京市城乡建设委员会



南京市人力资源和社会保障局



南京市交通运输局



南京市测绘地理信息局



中国人民银行南京分行营业管理部

2018年10月8日

南京市城乡建设委员会办公室

2018年10月8日印发

南京市工程建设领域农民工工资专用账户 管理办法（试行）

第一条 为规范我市工程建设领域农民工工资支付行为，预防和解决建设领域拖欠农民工工资问题，维护劳动者合法权益，根据《国务院办公厅关于全面治理拖欠农民工工资问题的意见》（国办发〔2016〕1号）、《省政府办公厅关于全面治理拖欠农民工工资问题的实施意见》（苏政办发〔2016〕85号）、《市政府办公厅关于全面治理拖欠农民工工资问题的实施意见》（宁政办发〔2017〕84号）、《江苏省工程建设领域农民工工资支付管理办法》（苏建建管〔2016〕707号）、《关于转发〈关于印发〈江苏省工程建设领域农民工工资支付管理办法〉的通知〉的通知》（宁建建监字〔2017〕466号）等有关要求，结合本市实际，制定本办法。

第二条 本办法所称工程建设领域农民工工资专用账户管理，是施工单位将工程款与农民工工资款实行分账管理，在工程项目所在地的商业银行设立工资专用账户，专项用于支付农民工工资。工资专用账户不得挪作他用。

本市行政区域内从事建设施工活动的建设单位和房屋建筑、市政基础设施、装饰装修、轨道交通、交通、水务等工程项目的施工总承包企业、专业分包企业、劳务分包企业（试行

取消劳务资质的按规定执行)等施工单位应遵守本办法。

第三条 南京市城乡建设委员会、南京市交通运输局、南京市水务局(以下简称“行业主管部门”)负责监管本行业农民工工资专用账户管理等工作。

南京市人力资源和社会保障局(以下简称“市人社部门”)负责工程建设领域农民工工资支付工资的组织协调等工作。

中国人民银行南京分行营业管理部负责监督全市商业银行依据相关管理要求做好工资专用账户管理工作。

南京市清理拖欠工程款和民工工资领导小组办公室(以下简称“市清欠办”)负责全市建设领域具体清欠工作,处理建筑活动中的农民工工资清欠工作。

第四条 工程开工前,施工单位向行业主管部门提交设立工资专用账户信用承诺、建设工程施工合同及明确工程进度款中的工资比例、支付期限等相关材料,经行业主管部门预审后,施工单位在工程项目所在地的商业银行开设工资专用账户,并与建设单位和商业银行签订开设工资专用账户协议。

第五条 建设单位按工程合同条款的时间节点按时足额将工资款拨付至工资专用账户,并督促施工单位按时支付工资。

工资款划入工资专用账户首笔不低于双方合同约定的10%-20%,后续不低于双方合同约定时间节点的15%-20%。准备签订合约的工程项目,可先按工程中标价和要约合同工期测算每笔应发工资数。因工程变更引起工程量增减而未再次约定

的，仍按原合同约定执行。

南京市城乡建设委员会可以指令南京市建设工程造价管理处牵头委托具有相关资质的工程造价机构审价。

第六条 施工单位须与农民工签订劳动合同，全面实行实名制管理，所有信息上传至“e路筑福”建设工程施工现场人员实名制监管平台，办理具有社保等功能的“南京市民卡”。

第七条 施工单位按劳动合同约定的工资标准向商业银行提交工资支付明细表，委托银行通过工资专用账户直接支付农民工工资至个人银行账户，且不低于本市最低工资标准。

第八条 施工总承包企业对所承包工程项目的农民工工资支付负总责，分包企业对所招用农民工的工资支付负直接责任。施工总承包企业依法分包工程的，应当签订分包合同，明确规定工资专用账户、工程进度款中的工资比例、支付期限等。施工总承包企业按照分包合同约定，将农民工工资通过工资专用账户划转至分包企业工资专用账户，由分包企业支付农民工工资至个人银行账户。

鼓励实行分包企业的农民工工资委托施工总承包企业直接代发，经本人签字确认后，由施工总承包企业委托银行通过工资专用账户直接将农民工工资划入个人银行账户。

第九条 施工单位履行合同约定全部内容且结清应付工资款后，可以申请办理工资专用账户撤销手续。

第十条 商业银行负责工资专用账户的日常监管及提供相

关服务，包括账户开立、变更、撤销、流水、划账进度以及异常信息等。

第十一条 行业主管部门、市人社部门及商业银行共同建立工资专用账户、实名制管理、工资支付、企业信用的信息共享平台，专项用于农民工工资支付管理。

第十二条 工程施工期间，行业主管部门按各自职责对本行业工程项目设立的工资专用账户实行日常监管，凡未按要求拨付工资款至工资专用账户、工资专用账户未达约定比例、违规转移工资专用账户内资金等行为，予以约谈整改、通报、行政处罚等，情节严重的，责令吊销施工许可证。

第十三条 建设单位未按工程施工合同约定支付工程款，市人社部门或行业主管部门可以决定建设单位先行垫付农民工工资，先行垫付的工资数额以未结清的工程款为限。

第十四条 施工单位拖欠农民工工资，工资专用账户余额足够的，由市清欠办和行业主管部门在约谈施工单位后，责成施工单位先行制定农民工工资发放手续发放。工资专用账户余额不足的，由行业主管部门和市人社部门督促补足支付农民工工资。

因拖欠或者克扣工人工资造成不良社会影响的，行业主管部门和人社部门依法给予行政处理或处罚，并责令限期改正，对于逾期未整改或整改不到位的，归集为企业处置清欠工作不力，按不良行为记录诚信档案，在招投标等方面予以严格限制。

群体性事件造成恶劣影响的，将列入黑名单并给予联合惩戒。

第十五条 建设单位或者施工单位未按要求落实农民工工资支付管理制度的，相关单位或者个人也可向行业主管部门和人社部门举报。

第十六条 国家级开发区、各区（园区）等相关部门参照本办法执行。

第十七条 首批工资专用账户管理试点工作在全市房建、市政、装修装饰工程中进行。交通、水务行业参照执行。

第十八条 本办法自 2018 年 10 月 12 日起试行。

附件十一：

江苏省交通运输厅文件

苏交建〔2018〕14号

省交通运输厅关于印发《江苏省公路水运工程 钢筋混凝土耐久性关键控制指标》的通知

各市交通运输局、港口局，昆山、泰兴、沭阳县（市）交通运输局，省交通综合执法局、厅公路中心、厅港航中心、省交建局：

为贯彻落实《交通运输部关于打造公路水运品质工程的指导意见》《交通运输部关于开展公路水运品质工程示范创建工作的通知》和《江苏省打造公路水运品质工程实施方案》《江苏省公路水运品质工程示范创建行动计划》等文件精神，进一步提升我省公路水运工程钢筋混凝土工程的耐久性，省厅牵头组织并研究编制了《江苏省公路水运工程钢筋混凝土耐久性关键控制指标》

(以下简称《控制指标》)。为稳妥推进《控制指标》的应用，省级品质工程示范项目先行试点运用，其它项目根据各自情况适时开展。

全省各级交通运输（港口）主管部门，要高度重视钢筋混凝土质量通病治理工作，加强《控制指标》宣贯，组织开展试点运用，全面提升公路水运工程内在质量，推进我省品质工程创建迈上新台阶。

附件：江苏省公路水运混凝土耐久性关键控制指标

江苏省交通运输厅

2018年11月15日

抄送：交通运输部安质司，厅品质工程建设领导小组成员。

江苏省交通运输厅办公室

2018年 11月16日印发

附件：

江苏省公路水运工程钢筋混凝土耐久性 关键控制指标

一、混凝土强度

(一) 控制标准

- 1、混凝土强度应满足设计要求；
- 2、混凝土强度不得超过设计强度的 1.5 倍；
- 3、混凝土强度换算值变异系数宜在 10%以内，不得超过 15%。

(二) 检测方法

根据《回弹法检测混凝土抗压强度技术规程》(JGJ/T 23-2011)、《水运工程混凝土结构实体检测规程》(JTS 239-2015)，采用回弹法进行混凝土强度的常规检测。检测部位宜全覆盖，如立柱应尽量保证上、中、下部位的检测；箱梁应尽量保证底板、腹板等部位的检测。

(三) 控制措施

- 1、重视原材料及混凝土配合比，控制混凝土拌和用水量、水胶比、外加剂等。做好拌和用水、外加剂、粉煤灰等材料进场检验工作。
- 2、应采用强制式搅拌设备，保证充分的拌和时间，每盘混凝土搅拌时间不少于 120s，对于掺纤维等材料的混凝土，适当延长搅拌时间，防止混凝土强度不均匀。

3、浇筑时注意振捣均匀，砼运输和入模应采取必要措施，避免和减少产生离析现象。

4、现浇混凝土应有充分的潮湿养护时间。混凝土浇筑完成后，应在收浆后尽快予以覆盖和洒水养护。掺外加剂、粉煤灰等掺合料的混凝土应按相应要求进行养生。

二、碳化深度

(一) 控制标准

1、混凝土 28 天碳化深度值应不大于 0.5mm。

2、混凝土 365 天碳化深度值应不大于 1.5mm。

(二) 检测方法

根据《回弹法检测混凝土抗压强度技术规程》(JGJ/T 23-2011)第 4.3 条,《水运工程混凝土结构实体检测规程》(JTS 239-2015)第 5.2.9 条进行碳化深度值测量。检测应规范操作,精确测量碳化值。

(三) 控制措施

1、水泥应选用抗碳化能力强的硅酸盐类水泥,要注意剔除骨料中的有害物质。

2、在施工条件允许的情况下,尽量采用较小的水胶比。

3、保证振捣均匀和养护时间充足。

4、施工模板应尽可能选择结构强度、稳定性适宜的材料制成的模板或模板内衬。

三、混凝土外观质量

(一) 控制标准

1、平整度允许偏差应不大于 5mm；

2、按构件批次数量合格率应不低于 95%。

3、其他外观质量检测项目按照《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1-2017)附录 P、《水运工程质量检验标准》(JTS 257-2008)第 2.1.6.1 条进行结构混凝土外观质量的控制。

(二) 检测方法

1、平整度检测应使用 2m 直尺，不同结构与构件的检测频率应满足《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1-2017)、《水运工程质量检验标准》(JTS 257-2008)中的相关要求。

2、其他外观质量检测项目根据《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1-2017)、《水运工程质量检验标准》(JTS 257-2008)，采取目测、尺量、裂缝宽度仪等方法进行检测。

(三) 控制措施

1、应根据不同的强度等级确定拆模时间，并采取脱模剂等必要措施保证拆模后混凝土的光洁度。

2、振捣时不得冲击振动钢筋、模板，以免造成模板移位变形或钢筋移位。

3、准确把握振捣时间，每一振点的振捣延续时间宜为 20~30s，以混凝土停止下沉、不出现气泡、表面呈现浮浆为宜。防止欠振导致气泡残留和混凝土不均匀，并要防止过振导致混凝土离析。

4、施工模板应牢固可靠，表面平整无变形，接缝应严密无松动，避免混凝土漏浆、错台、跑模。

四、构件尺寸

(一) 控制标准

- 1、关键项目的合格率应不低于 96%；
- 2、一般项目的合格率应不低于 85%。

(二) 检测方法

根据《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1-2017)，混凝土构件断面尺寸、钢筋位置及间距采用尺量进行常规检测。检测应注意加强对梁体高度、支座垫石、挡块等构件尺寸的控制，在钢筋安装过程中加强对受力钢筋、弯起钢筋的控制。

(三) 控制措施

1、根据施工图设计文件，钢筋下料要精确；混凝土浇筑时严格按照图纸立模、浇筑。

2、钢筋的安装位置应准确，及时调整误差以消除误差积累，保证施工误差不超过允许偏差值。

3、标高、尺寸应符合要求，模板应拼缝严密、无松动，保证模板在混凝土浇筑过程中不失稳、不跑模和不漏浆。

4、振捣混凝土时，不得冲击振动钢筋、模板及预埋件，防止模板变形和钢筋移位。

五、氯离子含量

(一) 控制标准

1、混凝土和预应力混凝土的拌和用水的氯离子含量不宜大于 200mg/L。

2、钢筋混凝土和预应力混凝土用砂的氯离子含量分别不应大于 0.06%和 0.02%。混凝土用海砂氯离子含量不应大于 0.03%。

3、各种外加剂中的氯离子含量不得大于混凝土中胶凝材料总重的 0.02%。

4、混凝土拌和物的氯离子含量的检测结果应满足下表规定。

混凝土拌和物中水溶性氯离子最大含量(水泥用量的质量百分比,%)

环境条件	水溶性氯离子最大含量		
	钢筋混凝土	预应力混凝土	素混凝土
干燥环境	0.30	0.06	1.00
潮湿但不含氯离子的环境	0.20		
潮湿且含有氯离子的环境 、盐渍土环境	0.10		
除冰盐等侵蚀性物质的腐蚀环境	0.06		

(二) 检测方法

根据《混凝土结构耐久性设计规范》(GB/T 50476-2008), 混凝土及其原材料中氯离子含量测定方法应符合下表规定:

氯离子含量测试方法

测试对象	试验方法	测试内容	参照规范/标准
水	硝酸银滴定水溶氯离子，取 50mL 溶液	氯离子百分含量	《水质 氯化物的测定 硝酸银滴定法》GB 11896
砂	硝酸盐滴定水溶氯离子，水砂比 2:1,10ml 澄清溶液稀释至 100ml	氯离子百分含量	《普通混凝土用砂、石质量及检验方法标准》JGJ 52
外加剂	电位滴定法测水溶氯离子，固体外加剂 5g 溶于 200ml 水中；液体外加剂 10ml 稀释至 100ml	氯离子百分含量	《混凝土外加剂匀质性试验方法》GB/T 8077
新拌混凝土	硝酸银滴定水溶氯离子，1L 新拌混凝土溶于 1L 水中，搅拌 3min，取上部 50mL 溶液	氯离子百分含量	《水质 氯化物的测定 硝酸银滴定法》GB 11896
	氯离子选择电极快速测定，取 600g 砂浆，用氯离子选择电极和甘汞电极进行测量	砂浆中氯离子的选择电位电势	《水运工程试验规程》JTJ 270
硬化混凝土	硝酸银滴定水溶氯离子，5g 粉末溶于 100ml 蒸馏水，磁力搅拌 2h，取 50mL 溶液	氯离子百分含量	《水质 氯化物的测定 硝酸银滴定法》GB 11896
	硝酸银滴定水溶氯离子，20g 混凝土硬化砂浆粉末溶于 200mL 蒸馏水，搅拌 2min，浸泡 24h，取 20mL 溶液	氯离子百分含量	《混凝土质量控制标准》GB 50164 《水运工程混凝土试验规程》JTJ 270

(三) 控制措施

1、混凝土骨料氯离子含量检测结果必须在规范合格范围内，杜绝超出限值的骨料进场。

2、外加剂对混凝土的性能应无不利影响，其氯离子含量满足规范要求。

3、混凝土拌合用水应符合《混凝土用水标准》（JGJ 63-2006）要求，海水严禁用于钢筋混凝土结构和预应力混凝土结构中混凝土的拌制和养护。

六、钢筋保护层厚度

（一）控制标准

1、对于工前保护层厚度，单点抽检合格率不得低于 95%。

2、对于工后钢筋保护层厚度，测量值与设计值的比值在 0.9~1.3 之间判为合格，并计算合格率，高速公路钢筋保护层厚度单点合格率应不低于 90%，其他项目钢筋保护层厚度单点合格率应不低于 88%。

（二）检测方法

根据《公路工程质量检验评定标准》（JTG F80/1-2017），采取尺量进行钢筋安装过程中钢筋保护层厚度的检测。根据《混凝土中钢筋检测技术规程》（JGJ/T 152-2008），采用电磁感应法或雷达法进行工后钢筋保护层厚度的检测。

（三）控制措施

1、提升钢筋保护层厚度设计水平，部位相同或功能相同的混凝土结构与构件的钢筋保护层厚度设计值应尽量保持统一。

2、钢筋绑扎时扎丝“丝头”应向内设置。

3、施工过程中不得使用扭曲、变形严重的钢筋骨架。

4、浇筑混凝土前，仔细检查定位夹或保护层垫块的位置、数量及其紧固程度，应使用预制的高强度垫块。

七、有效预应力

（一）控制标准

1、预应力筋有效预应力同束不均匀度小于 $\pm 5\%$ ，有效预应力同断面不均匀度小于 $\pm 2\%$ ；

2、单根钢绞线有效预应力大小允许偏差小于 $\pm 5\%$ ，整束钢绞线有效预应力大小允许偏差小于 $\pm 5\%$ ；

3、按批次构件数量，合格率应不低于 90%。

（二）检测方法

有效预应力采用反拉法进行检测，检测规程参照《重庆市市政基础设施工程预应力施工质量验收规范》（DB J50-134-2017）附录 B 中的相关规定。

（三）控制措施

1、张拉施工前应检查钢绞线，不得出现锈蚀严重的现象。

2、预应力钢筋的定位与安装应准确，安装张拉设备时，应使张拉力合力作用线与预应力筋束的轴线重合。

3、准确把握先张法放张时机，张拉力应满足设计要求，保证放张质量。

4、后张法张拉后应及时压浆、封锚；压浆持续时间、压力应符合规范要求。

八、孔道灌浆密实度

(一) 控制标准

1、孔道灌浆密实度采用综合灌浆指数 I_f 、最长灌浆缺陷长度 L_{max} 、灌浆不密实度 β 三项指标综合判定，按最不利状况取用。

桥梁预应力孔道灌浆密实性等级判定表

密实性等级	特征	综合灌浆指数 I_f	最长灌浆缺陷长度 L_{max}	灌浆不密实度 β
I类	孔道灌浆密实或基本密实，可正常使用，不需处理	$I_f \geq 0.98$	/	/
II类	孔道灌浆存在缺陷，宜进行局部处治	$0.90 \leq I_f < 0.98$	$0.3m \leq L_{max} < 1.5m$	$2\% \leq \beta < 7\%$
III类	孔道灌浆存在明显缺陷，应进行局部处治	$0.85 \leq I_f < 0.90$	$1.5m \leq L_{max} < 3.0m$	$7\% \leq \beta < 12\%$
IV类	孔道灌浆存在严重缺陷，应进行整体处治	$I_f < 0.85$	$L_{max} \geq 3.0m$	$\beta \geq 12\%$

2、按批次构件数量，合格率应不低于 90%。

(二) 检测方法

根据《桥梁预应力孔道灌浆密实性无损检测技术规程》(DB 14/T 1109-2015)，宜采用冲击回波法进行孔道灌浆密实度的检测。

(三) 控制措施

1、灌浆材料的流动性应在施工前和施工中经过测定，

保证在施工环境温度下，灌浆材料在 6h 内应保持可灌性。

2、灌浆材料宜采用专用压浆剂或压浆材料。

3、为防止预应力筋锈蚀，灌浆材料终凝时间应不大于 24h，灌浆应在预应力筋穿入孔道后的 48h 以内和张拉后的 24h 以内完成，否则应采取避免预应力锈蚀的措施。

4、压浆时应根据出浆孔浆液浓度判断压浆密实度，压浆后应在浆液初凝后才能减压拔除压浆管。

九、钢筋锈蚀

（一）控制标准

1、钢筋表面应洁净、无损伤，不得有裂纹、折叠、结疤、油污、颗粒状、片状老锈或锈皮及目视可见的麻坑等影响使用的缺陷。

2、钢筋截面损失率应不大于 5%，不满足要求的应进行锈蚀钢筋的力学性能检测。

（二）检查方法

根据《公路工程质量检验评定标准》(JTG F80/1-2017)，采取目测观察进行钢筋表面质量的检测。检查数量：全数检查。

根据《混凝土结构现场检测技术标准》(GB/T 50784-2013) 第 9.4.2 条，用游标卡尺测量钢筋直径，测量精确到 0.1mm；根据第 9.5.4 条计算钢筋的截面损失率。检查数量：随机抽取 5 个构件，每个构件抽检一根。

（三）控制措施

1、进场检查每批钢筋的外观质量，查看锈蚀程度及有无裂缝、结疤、气泡、砸碰伤痕等，并应测量钢筋的直径。

2、根据施工进度计划的要求，合理安排钢筋成品、半成品的制作时间，尽量避免骨架片、钢筋笼等成品、半成品长时间裸露生锈。

3、钢筋宜放在料棚内。当露天堆放时，场地应具有良好的排水措施。钢筋存放时应将钢筋垫高，钢筋堆放高度应以最下层钢筋下挠后距离地面 5 厘米以上为宜。

4、钢筋不得和酸、盐、油等物品存放在一起，堆放地点应远离有害气体。

附件十二：

江苏省交通运输厅文件

苏交建〔2018〕17号

省交通运输厅关于招标文件贯彻落实扬尘污染防治有关法律法规规定的指导意见

各市交通运输局、港口局，省交通综合执法局，厅公路中心、厅港航中心，省交建局，江苏交通控股有限公司，南京市公共工程建设中心，各有关单位：

为贯彻落实《中华人民共和国大气污染防治法》《江苏省大气污染防治条例》等有关大气污染防治法律法规规定，进一步规范交通项目施工扬尘污染防治工作，现就招标文件明确有关要求提出如下意见：

一、建设单位应当明确项目施工扬尘污染的防控目标，建立

健全有关管理制度。在项目设计招标文件中应当要求设计单位在环保专项设计中进行扬尘污染防控设计，并将扬尘污染防治措施费用列入概预算。

二、建设单位应当将项目所在地的扬尘污染防治相关文件规定作为招标文件的附件载明。

三、建设单位在招标文件中应当明确施工单位扬尘污染防治责任，明确扬尘污染防治措施要求，投标人在投标文件中应当编制扬尘污染防治实施方案，扬尘污染防治措施费用可以在环境保护费中计列。工程量清单100章中计列的费用可作为不可竞争费用，专款专用，并在招标文件投标人须知前附表中载明。

四、扬尘污染防治实施方案中应当包含施工围挡的设置、临时道路及“三场”的硬化、裸露土方及易扬尘物料的覆盖、洒水、清扫、保洁等降尘控尘措施的内容。

施工单位应当针对工地扬尘防治特点，采取洒水降尘、择时施工、局部停工、做好特定时期（如重大活动）空气质量保障等预警响应措施，做好扬尘污染防治预警响应预案。

五、招标文件中应当载明关于扬尘污染防治的评分因素和分值。

六、重点交通工程建设项目应当采用扬尘污染防治新技术和信息化监测监控等措施。对于纳入品质工程示范创建的项目，应当进一步细化、量化考核指标。施工过程中要满足项目环评报告、

环评批复中的特定环保要求。

七、建设单位在招标文件中应当明确对施工单位扬尘污染防治的检查考核方法，监理单位应当严格按照要求进行检查考核，并将考核结果纳入履约考核及信用评价。

八、项目建设过程中因扬尘污染被有关行政主管部门通报批评未及时整改、被两次以上通报批评或被行政处罚的，有关单位和责任人履约考核等级不得高于“中”，并纳入失信行为记录。

省管公路水运工程建设项目应当按照本指导意见的要求，切实做好扬尘污染防治工作。其他交通项目可参照并逐步施行。各单位要按照本指导意见的要求，细化完善相关措施并注重总结相关经验，及时反馈我厅。



江苏省交通运输厅办公室

2018年12月12日印发

附件十三：

江苏省交通运输厅文件

苏交建〔2018〕18号

省交通运输厅关于公路水运项目招标文件 落实品质工程要求的指导意见

各市交通运输局、港口局，省交通综合执法局，厅公路中心、厅港航中心，省交建局，江苏交通控股有限公司，省港口集团有限公司，南京市公共工程建设中心，各有关单位：

为贯彻落实交通运输部和我省关于公路水运品质工程创建的要求，结合我省交通工程建设实际，现就公路水运项目的勘察、设计、施工、监理等招标文件落实品质工程要求，提出如下指导意见：

一、项目建设单位应当按照《江苏省打造公路水运品质工程

实施方案》要求，明确项目的品质工程目标和要求，建立完善与品质工程相适应的管理体系，并将具体要求在招标文件中载明，保障“优质耐久、安全舒适、经济环保、社会认可”的建设目标实现。

二、招标文件中应当明确项目建设必须执行的品质工程相关文件规定清单，包括环评报告、环评批复中的有关绿色环保要求。

三、项目建设单位应当结合品质工程示范创建的需要，合理确定标段规模，科学确定项目的合理工期。

四、项目建设单位在项目前期工作中应当明确品质工程的相关措施费用的计列方式或标准。

招标文件中应当明确品质工程具体要求和措施，在工程量清单中可以单独将相关费用计入工程造价，投标人据此编制投标报价。工程量清单100章中计列的费用可作为不可竞争费用，专款专用。

五、鼓励“优质优价”，鼓励从业单位在工程质量、绿色环保、技术管理创新、服务信用等方面多维度竞争。

项目建设单位应当在评标办法中明确品质工程的评分因素和分值。

勘察设计招标文件评标办法中评分因素应当包括：健全工程项目设计体系、工程项目统筹设计、勘察设计过程评价、设计评估、设计单位信用管理、以往相关品质工程业绩等。

施工、监理招标文件评标办法中评分因素应当包括：列入示范创建项目的评标办法应采用综合评分法、规范项目管理体系、工程标准化建设、工程质量责任制、工程质量检验检测、推广“四新”技术、项目全过程信息化体系、绿色安全保障、以往相关品质工程业绩等。

六、品质工程的有关条款应当在招标文件投标人须知前附表中载明。

七、项目建设单位应当将品质工程实施情况纳入履约考核及信用评价，并将考核具体指标和办法在招标文件中载明。

八、按照招标文件要求满足品质工程考核标准的，建设单位应当按合同兑现有关奖励费用，未达到考核标准的应当按合同约定追究违约责任。

九、项目建设单位应当按照省交通行政主管部门出台的建设市场信用信息管理规定，对项目交（竣）工时的工程质量及参建主体作出履约考核评价，作为从业单位信用评价的依据。

十、纳入省、市品质工程示范创建计划的项目，项目建设单位应当建立完善品质工程的工作机制以及相关的评价标准和评价制度。在设计品质提升、工程管理创新、工程质量控制、科技信息集成、绿色安全保障、发展环境优化方面探索创新。

十一、纳入省、市品质工程示范创建计划的项目，通过示范创建考核的参建主体，无失信记录的，其企业信用等级可以评定

为“AA”。

十二、项目实施阶段建设单位新增加的品质工程要求应当以补充协议的方式纳入合同文件。

十三、各市交通运输主管部门可以根据本指导意见并结合当地实际，制定相应管理规定。各单位要注重总结品质工程创建的相关经验，及时反馈我厅，以便在招标文件中固化，发挥品质示范引领作用。

十四、使用国有资金的公路水运工程建设项目应当按照本指导意见执行。



江苏省交通运输厅办公室

2018年12月13日印发

附件十四：

南京市公共工程建设中心

标准化工地建设规定

（试行）

南京市公共工程建设中心

二〇一九年二月

第一章总则

1. 为彰显南京市公共工程建设中心（以下简称“公建中心”）工地建设特色，促使施工现场达到现场整洁、设施规范、标牌齐全、环保达标等的文明施工水平，根据国家有关法律、法规和省市有关规定，制定本规定。

现场整洁是指施工现场场坪平整，各种材料、设备、机具等分类码放、整齐，并覆盖防雨和符合安全文明要求，观感好。

设施规范是指工地、临时办公和生活区等设施设置规范，并符合安全、文明、消防等要求。

标牌齐全是指工地、仓库、驻地等主要场所均设置了安全警示牌和工程信息牌等，各类标牌规范、统一。

环保达标是指责任区域内噪声、扬尘、硬化、覆盖、排污、烟尘等符合环保要求。

2. 施工单位在接到项目中标通知书后或项目临建开工前，要充分调研施工现场的场地情况，并深入研究施工过程中的工序调整变化，合理规划场内的区域布局，生活区、生产区、办公区、钢筋加工场、预制场、拌合场等功能区域之间应做到合理分配，并采取彩钢夹芯板或钢管栏杆明显隔离，力求做到标准化、规范化、定置化、工厂化、信息化。应通过施工总平面的合理规划，临建设施的规范搭设，机械设备、防护设施、警示标识等视觉形象的标准设计，综合提升施工现场视觉形象、文明施工的整体效果。

施工单位应依据本《标准》结合施工场地、环境等制定切实可行的标准化工地建设方案（或文明施工方案），该方案同时须符合国家、省、市政府及主管部门的法律、法规、标准、规范等，并经监理单位审查后，报公建中心工程管理部门审批。

装配式临时活动房屋，应当具有产品合格证，并履行验收手续后方可使用。

3. 监理单位应将本规定的执行纳入监理范围，并将施工单位落实工地建设标准化作为安全措施费支付使用的依据。

监理单位在实施监理过程中，如发现施工单位有违反本规定行为的，应当要求施工单位限期整改；情节严重的，暂停施工，并应当向公建中心工程管理部门报告。

4. 施工现场应安装安全管理电子监控系统，现场配备视频和考勤设施设备，实时视频监控和考勤系统，对各标段施工、监理等相关单位主要人员到岗情况进行记录，对现场工作采取远程可视化管理。施工单位必须对视频和考勤设备进行维修和维护，并保证设备运转良好。

5、在试行期间，若根据现场实际需要对本规定进行调整，须由施工单位书面提出申请，

报监理审核后，报送公建中心工程处及质安处研究确定。

第二章临建设施标准化

1. 驻地标准化

1.1 场地选址

1.1.1 项目经理部驻地房屋可采用自建活动板房，也可租用沿线合适的单位或民用房屋，但必须坚固、安全、耐用，并满足工作、生活要求。宿舍不得建在尚未竣工的建筑物内，项目部驻地建设应包括民工营地的建设。

1.1.2 自建用房的驻地选址应避免设在可能发生塌方、泥石流、水淹等地质灾害区域及高压电线下面（与高压线水平距离不小于8m），避开取土、弃土场地，离集中爆破区500m以外；同时确保有便利的交通条件和通电、通水、通信条件。

1.1.3 试验室应合理选址，可以设在项目部，也可以设在集中拌和站，周围无高频、高压电源，无工业震源及其他污染。

1.2 场地建设

1.2.1 办公区、生活区及车辆、机具停放区等功能设置科学合理，必须分区设置。区内场地及主要道路应作硬化处理，整平，无坑洼和凹凸不平，雨季不积水。

1.2.2 主体工程项目经理部办公、生活用房建筑面积一般不宜小于3000m²；若租房场地面积可适当减小，但必须对房屋外墙、和室内进行适当装修，体现企业文化特点；其它附属工程项目经理部用房建筑面积和场地占地面积应满足办公和生活需要。

1.2.3 项目经理部生活饮用水如条件允许，尽可能使用自来水；如自找饮用水源，应对水源进行专门机构化验鉴定，符合饮用水标准后方可使用。

1.2.4 项目经理部生活、生产污水应作处理，符合排放标准后才能排入相邻水系，生活、生产垃圾要定点堆放，严禁乱扔乱弃。排水设施完善，庭院适当绿化，环境优美整洁。项目部公共场所应设置功能分区平面示意图、指路导向牌及宣传牌。

1.3 办公室、生活用房

1.3.1 项目经理部办公用房面积和办公家具应满足办公规范化的要求，人均办公用房面积能满足日常办公需要；每个项目经理部须设一间会议室，能满足项目部开会的要求。大会议室宜作加宽、加高设计。

1.3.2 生活用房一般应设宿舍、食堂、浴室、厕所等，具备条件的要设文体活动室或活

动场地，如活动室、图书阅览室、职工之家、民工夜校、党员之家等，人员密集或荷载较大的场所应设置在底层或单层设置，厨房、餐厅、浴室应设置在单层活动板房内。

1.3.3 办公区和生活区内必须配置必要的消防安全器具和消防安全标识(志)，建立安全、卫生管理制度，落实专人维护和保洁。

1.3.4 办公和生活用房要满足以下条件：

1、应当选择在通风、干燥的位置，防止雨水、污水流入。

2、房屋宜采用统一的装配式活动板房，搭建不应超过两层，屋顶应采用人字形，并加设缆风绳或其他稳固措施，具有抗台风及暴雨雪的能力。

3、建筑采用的材料应符合《建设工程施工现场消防安全技术规范》(GB50720-2011)的要求，燃烧性能等级应为A级，若采用双层夹芯彩钢板搭设，夹芯彩钢板的钢板厚度不小于0.5mm，芯材燃烧性能等级为A级，并有相应的检测报告。

4、办公和生活用房的间距须满足消防要求规定的净距且不小于7米，与在建工程的间距不小于10米，且不应与厨房操作间、锅炉房、变配电房等组合建造。

5、建筑层数为2层时，每层建筑面积大于200m²时，应设置不少于2部疏散楼梯，房间疏散门至疏散楼梯的最大距离不应大于25m；单面布置用房时，疏散走道的净宽度不应小于1.0米；双面布置用房时，疏散走道的净宽度不应小于1.5m；疏散楼梯的净宽度不应小于疏散走道的净宽度。

6、房间内任一点至最近疏散门的距离不应大于15m，房门的净宽度不应小于0.8m，房间建筑面积超过50m²时，房门的净宽度不应小于1.2m；

7、宿舍内的单人铺不得超过2层，严禁使用通铺，床铺应高于地面0.3m，人均床铺面积不得小于1.9m×0.9m，床铺间距不得小于0.3m；宿舍内应设置生活用品专柜，个人物品摆放整齐。洗过的衣物不得随意晾晒，要有专门的晾衣处。宿舍地面应水泥砂浆找平硬化，有条件的可铺砌瓷砖。

8、宿舍区与食堂严禁连成整体，食堂与宿舍的间距不得小于5m，宿舍内严禁有易燃、易爆物品，严禁在宿舍内生火做饭和使用大功率的电器设备。

9、食堂必须符合《中华人民共和国食品卫生法》的要求，设置在距离厕所、垃圾站、有害场所等污染源影响以外的地方。食堂应设置独立的制作间、储藏间，地面应做硬化和防滑处理，配备纱门、纱窗、纱罩等。食堂应设置隔油池，将食堂排放废水中的油脂、杂物和水进行分离，改善排放指标，并定期清掏。食堂的燃气罐应单独设置存放间，存放间应通风良好并严禁存放其他物品。

10、厕所应设置为通风良好的可冲洗式厕所，并设有符合抗渗要求的带盖化粪池，男女

厕所必须分设。厕所应指定专人负责卫生，定期进行清扫、冲刷、消毒、防蚊虫等。

11、淋浴房、盥洗处地面应作防滑处理，使用防水灯具和开关，应定时保证充足的冷、热水供给，排水通风良好，淋浴间与更衣间分离设置，更衣间内应设置长凳、储衣柜或挂衣架。

12、临时活动板房的电气设计、安装应符合国家现行相关标准要求，电气线路应采用阻燃型 PVC 电工管或槽板明敷，穿墙处和拐角处必须用电工管或阻燃腊管包裹加强，禁止使用绝缘老化、破损的导线和接长使用。活动板房的设计和搭建应考虑防雷接地。

1.4 污水及垃圾处理

1.4.1 污水处理

1、 污水排放方案需进行规划设计报监理工程师批准，并按要求上报相关管理单位，办理相关手续。

2、 污水处理设置多级沉淀池，通过沉淀过滤，达到排放标准。

3、 厕所污水通过集中独立管道进入化粪池，封闭处理。

1.4.2 垃圾处理

1、 在生活区和办公生产区各设置垃圾堆积池，分可回收、不可回收、危险有害类分别标识，并将各种垃圾分类集中存放。

2、 垃圾堆积池一般采用砖砌结构，并定期通知当地环卫部门处置垃圾。

3、 食堂外应设置密闭式泔水桶收集厨余垃圾，并应及时清运。

1.5 驻地大门

1.5.1 项目部大门采用伸缩移动门，宽度大于 6m，门柱不低于 2 米。

1.5.2 大门内侧设置门卫岗亭，不小于 8m²，24 小时值班。

2 混凝土搅拌站标准化

2.1 场地选址

2.1.1 搅拌站尽量靠近主体工程施工部位，减少混凝土运输距离。

2.1.2 搅拌站周围必须有满足施工需要的水源，且远离居民区、学校等人员密集区。

2.1.3 搅拌站应规避崩塌、滑坡、水淹等不良地质灾害区域，与高压电线保持安全距离。

2.2 场地布置

3.2.1 搅拌站面积根据搅拌站规模确定，且必须满足材料存放和节间备料的需要。

3.2.2 合理布置搅拌站搅拌机组、砂石料场、水泥库房、洗料池、废料堆放场地、试验室（含标养室）、办公室以及职工宿舍等的平面位置。拌和楼的办公区及生活区应同其他区用砖墙等隔离开。拌合楼与办公区、生活区或周围其他建筑保持一定的安全距离（防火距离和倾覆距离）。

3.2.3 搅拌站必须设避雷针，数量满足覆盖整个搅拌站；搅拌主机立柱粘贴反光纸。

2.3 场地建设

2.3.1 拌合站应采取封闭式管理，并安装降尘或吸尘装置。场地地基必须做压实处理后使用 C20 及以上标号厚度不小于 20cm 混凝土全部硬化，场地硬化按照四周低、中心高的原则进行，场地四周应设置底面进行砂浆抹面的排水沟，保证排水畅通；进、出搅拌站便道采用 20cm 厚 C25 混凝土硬化。

2.3.2 搅拌站场地内设排水系统及污水处理池，严禁场地积水。

2.3.3 作业平台、给料仓、骨料仓、水泥仓等涉及人身安全的部位均应设置安全防护装置；传动系统裸露的部位应有防护装置和安全检修保护装置。

2.4 材料存放

2.4.1 砂石料场必须设防雨棚，高度满足机械设备操作空间；料场采用隔墙分隔，每种料仓至少设置“备检仓”和“已检仓”，隔墙高度必须确保各个料仓间不串料，并设置相应的质量状态标识，标识包括材料名称、产地、规格、数量、进料时间、检验状态、试验报告号、检验批次等。

2.4.2 袋装水泥、减水剂等集中存放在库房内，库房采用彩钢板搭设，高度、面积必须满足堆放数量的要求，下部铺设木板，高度为离地面 30cm。

2.5 文明施工

2.5.1 根据场地条件合理设置废水沉淀池和洗车池，布设排水系统，设置明显标示；设置合理的三级以上的过滤池对污水排放。

2.5.2 地面应定期洒水，对粉尘源进行覆盖遮挡。

2.5.3 每次混凝土拌和作业完成后，及时清洗机具，清理现场，做到场地整洁。

2.5.4 临近居民区施工产生的噪音不应大于现行的《建筑施工场界噪音界限》（GB12523）的规定，否则应进行监控。

2.5.5 应根据需要设置机动车辆、设备冲洗设施、排水沟及沉淀池，施工污水处理达标后方可排入市政污水管网或河流。

2.5.6 施工机械设备产生的废水、废油及生活污水不得直接排入河流、湖泊或其他水域中，也不得排入饮用水附近的土地中。

2.5.7 水泥、粉煤灰等材料进料时，要注意材料罐顶的密封性能，当粉尘较大时，应暂时停止上料，待处理完后方可继续。

2.5.8 定期、专人进行拌和站的清理和打扫，保持拌和站内卫生。

3 预制场标准化

3.1 场地选址

3.1.1 结合标段预制构件的尺寸、数量和具体架设要求等选址。

3.1.2 预制场除用地困难情况并由业主批准外，一般不应设在主线上，以方便、合理、安全、经济和满足工期为原则。

3.2 场地布置

3.2.1 预制场一般设置办公生活区、材料堆放区、钢筋加工区、混凝土拌制区、预制区、存放区等。各施工区域布置应合理，场地占地面积应满足施工需要。

3.2.2 在进入预制场路口处明显位置设置指路牌 1 块；场内相应位置设场地平面图、工艺流程图（分预制、张拉、压浆等）、质量检验标识牌（分预制、钢筋、张拉等）、安全警示牌、安全操作规程（龙门吊、张拉机具等）、文明施工牌等各 1 块。在机械设备的醒目位置悬挂机械操作安全规定公示牌。

3.2.3 吊装作业区、安全通道应设置禁止标志；龙门吊设置与高压线保持安全距离，司机岗位职责、岗位安全操作规程牌（0.8m×0.55m）随机挂设，“施工重地，注意安全”警示牌（0.6m×0.4m）置于龙门吊下。

3.2.4 预制场标准化建设的规模，应结合预制构件的数量和预制工期等参数来规定预制场规模和相关设备配备。

3.3 场地建设

3.3.1 预制场设置在填方路堤或线外填方场地时，为防止产生不均匀沉降变形而影响桥梁预制的质量，应对场地分层碾压密实，并对台座基础进行加固。

3.3.2 钢筋加工区、混凝土拌制区均须设防雨棚，并使用混凝土硬化，存梁区地面压实后铺设 10cm 石屑并设置 2~3%坡度，以利排水。运输便道采用混凝土硬化。

3.3.3 预制场应设排水沟排放施工废水、养护水、收集雨水并汇入沉淀池，沉淀池设置规格为长 4m、宽 3m、高 1m，污水处理达标后方可排放。

3.3.4 钢筋加工区、集料存放区设防雨棚，高度满足施工需要。

3.3.5 预制场所有的电器设备按安全生产的要求进行标准化安装，所有穿过施工便道的电线路采用从硬化地面下预埋管路穿过或架空穿越。采用由满足施工机械设备用电最大负荷要求的变电站供电，电力架设须满足三相五线制要求。变压器设置的安全距离要符合相关规范规定。

3.3.5 预制区设置自动喷淋养护设备，采用喷淋养生。养护用水需进行过滤，避免出现喷嘴堵塞现象，并且管道埋入地下。现场必须设置沉淀池、循环池、加压泵，养生的水必须循环利用。

3.4 材料存放

3.4.1 不同规格砂石料场地需进行硬化，应分区存放，严格分档、用隔墙隔离堆放，严禁混堆，并设置防雨棚，高度满足施工需要。存放场应留有足够宽度的通道，便于装运。

3.4.2 钢筋及预应力钢绞线存放区须设防雨棚；下部垫高堆放，离地高 20cm。钢筋加工区与钢筋存放台相邻，便于材料取用。

3.4.3 减水剂、压浆用水泥、锚垫板、预应力锚具均存放于材料库房内；减水剂和袋装水泥存放于库房内的存放台上。

3.4.4 锚垫板和预应力锚具应按照不同规格型号分别存放于库房内的货架上，并作相应标识。按型号、类别登记入册，以便查询。

3.5 存梁管理

3.5.1 梁板预制完成后，要及时对梁板喷涂统一标识和编号，标识内容包括预制时间、施工单位、梁体编号、部位名称等。

3.5.2 梁板预制完成后，除了加强养护外，要保证稳固、安全存放，严禁拆模后将梁板（尤其是 T 梁）无支撑存放，必须设置稳固的支架，放置梁板侧倾；在存梁场存放也严格设置防倾托架。

3.5.3 存梁区要确保干燥无积水，交通顺畅，吊装设备充足、完好，日常保养到位。

3.5.4 存梁台座必须设置在稳固、干燥的地基上，如遇软基，要进行必要的加固处理，承重横（枕）梁必须设在经过承载力检算合格的基础上，周边排水设施完好，通道顺畅。枕梁必须有足够的强度和刚度，要连成整体，不要有横坡。

3.5.5 空心板、小箱梁最多存放层数依据设计文件要求，文件无规定时，要求空心板不得多于 3 层，小箱梁、T 梁不得叠层堆放。

3.5.6 预制件养护前不得进行堆放，运输过程中应轻拿轻放，防止预制件受损。

4 钢筋加工场标准化

4.1 场地选址

3.3.1.1 钢筋加工场地应合理选择设置地点，宜靠近大型桥梁及预制场，以便于施工管理。加工好的钢筋宜采用集中运送方式，直接输送各施工点，减少二次搬运量。大型骨架（盖梁、横梁等）可在施工点位置拼装，小型骨架（桩基、立柱钢筋笼等）应在加工场拼装，整体运输就位。

4.2 场地建设

4.2.1 钢筋加工场采用全封闭式管理，采用轻钢结构，四周及顶棚均采用彩钢棚封闭，两端留门，侧墙开窗。

4.2.2 钢筋加工场内按照场地按照四周低，中心高的原则使用混凝土硬化，面层设不小于 0.5%排水坡度，场地四周应设置排水沟。场内车行通道及人行通道采用绿色混凝土路面与施工区域明显区分。

4.2.3 每条生产线共划分七个功能区：原材料存放区、钢筋下料区、钢筋加工区、半成品堆放区、成品堆放区、废料处理区、员工休息区，各区界线明显，并按材料状态挂牌标识。

4.2.4 连接加工场与施工现场（或地方道路）的运输道路应硬化处理，确保重车晴雨天都能通行，其宽度不能小于 5m。

4.2.5 钢筋加工宜采用数字化控制加工设备。

4.3 材料堆放

4.3.1 钢筋应垫高堆放，离地 20cm 以上，下部支点数量应以保证钢筋不变形为原则。

4.3.2 各类钢筋、管材、角铁、木材等必须以型号、规格，分类列别整齐堆放。长短尺寸以单头整齐为好。堆放点必须制作料架，料架采用 10~16 号槽钢制作（根据不同规格选择槽钢型号），制作呈 U 形，条形材料必需堆放在 U 形槽内。

4.3.3 各类材料堆放清晰有序，并在显眼处悬挂统一规格的标示牌；（半）成品的标示牌包含钢筋规格号、设计大样图、用途、质量状态等信息，便于查找选用。

第三章施工作业区标准化

1 施工围挡标准化

1.1 一般规定

1.1.1 施工工地周围应设置硬质、连续、牢固的围挡。围挡应挺直、整齐划一、曲线平滑、清洁美观和无破损，外观应与周围环境相协调。

1.1.2 围挡应进行专项设计，并按设计要求进行施工，确保结构稳定安全。

1.1.3 占用道路施工的围挡应在道路交叉路口视距 5 米范围内，设置具有挺直刚度的金属网板围挡，并做到不遮挡车辆驾驶员和行人的视线，以保证交通通行安全。5 米视距的围挡范围内禁止堆放各类物品。

1.1.4 围挡内及外侧责任范围内应保持清洁。围挡内侧 1 米范围内禁止堆放料具、土石方等物料。禁止将围挡用做挡土墙或其他设施设备的支撑。

1.1.5 固定围挡临街面外侧应间隔设置公建中心 logo 标识，其余可间隔喷绘企业标识、宣传标语、公益广告等，图案、色彩应与周围环境相协调。有条件的施工现场可在围挡外侧设置景观绿化。

1.2 固定式夹芯彩钢板围挡

1.2.1 围挡颜色、尺寸采用市公建中心统一标准（见附图），在基本构造统一的原则上，根据本规定并结合使用需要细化构造设计，达到美观的效果并实现与周边环境的协调。

1.2.2 围挡自地面至围挡顶端（不含柱头和灯具）高度统一为 2.5 米，鼓励根据项目所处位置和环境，设置与周边环境相匹配的特色围挡，但高度不应低于 2.5 米。

1.2.3 围挡的长宽比采用黄金比例 0.618，采用每隔 3.7 米设置一根立柱，立柱截面规格为 240mm*300mm，表面喷塑处理，双色饰面（具体见附图），立柱底部法兰与地面栓接或焊接。根据围挡专项设计和结构安全验算确定斜撑设置数量和位置。

1.2.4 围挡板面采用钢框夹芯彩钢板，夹芯彩钢板厚 50mm，左右两边设置 30*50mm 镀锌钢板卡槽与立柱连接，上下边缘设置 50*50mm 镀锌钢板卡槽，上卡槽上部设 50*140mm 镀锌钢板上压槽，上压槽内设 LED 灯带（围挡外侧）和水雾喷头（围挡内侧）。在围挡表面包一层军绿色人造草皮，悬挂中心 LOGO 和宣传标语，围挡框架四周为宽度 8cm 的彩铝压条镶边。

1.2.5 围挡基座采用镀锌钢板或现浇混凝土、混凝土预制块，基座高 30mm，表面饰黄黑安全警示带。

1.2.6 围挡立柱顶每隔一幅设置一个红色警示灯，无路灯段还应每隔一幅设置一个白色夜

间照明灯，满足正常交通安全需要。



1.3 移动式全塑注水围挡、警示护栏

1.3.1 采用材料为高强度聚乙烯、抗 UV 剂、色料等。同侧围挡颜色统一。

1.3.2 围挡高度为 2 米，宽度为 1 米；护栏高度为 1.1 米，宽度为 1.2 米，底厚 0.4 米。

1.3.3 围挡、护栏底座箱体可注水或砂，增加围挡稳定性。

1.3.4 相邻围挡可通过围挡板两侧的螺栓孔，用绑扎带连接成整体，增加围挡的稳定性。



1.4 移动式全塑警示护栏

1.4.1 护栏采用材料为高强度聚乙烯、抗 UV 剂、色料等。同侧护栏颜色统一。

1.4.2 护栏高度为 1.1 米，宽度为 1.2 米，底厚 0.4 米。

1.4.3 护栏底座箱体可注水或砂，增加护栏稳定性。

1.4.4 相邻护栏可通过两侧的螺母孔，用固定螺杆连接成一整体，增加护栏的稳定性。



1.5 交通警示水马

1.5.1 大水马长度 150cm，高度 80cm，厚度 40cm，围挡材料为高密度聚乙烯、进口抗 UV 剂、色料。



1.5.2 小水马长度 60cm，高度 60cm，厚度 40cm，围挡材料为高密度聚乙烯、进口抗 UV 剂、色料，连接杆。



2 工地大门标准化

2.1 大门设置要求

2.1.1 施工现场进出口应安装金属大门，大门净宽不宜小于 7m，采用推拉式或者门轴双开式，大门内侧应设置坚固、美观的门卫室，面积不小于 4 m²。

2.1.2 门柱截面尺寸为 0.8×0.8m，顶部设置 0.2m 高梯形柱帽，其顶面尺寸为 0.6×0.6m，两柱帽上方可加灯箱。

2.2 大门管理要求

2.2.1 门卫室须悬挂《门卫管理制度》，门卫人员应统一着装并佩戴执勤袖标和严格人员、车辆进出管理和登记等工作。

2.2.2 门口设置实名制员工通道，采用二维码识别或人脸识别门禁系统，门禁设置显示屏，实时显示进出人员身份信息。

2.2.3 进出施工区域车辆采用车牌识别系统，与工程无关车辆严禁进入施工现场。

3 施工便道

3.1 布置原则

3.1.1 施工便道应结合地形、地物和现有生活、生产设施及线路走向合理规划，纵向（贯通）便道原则上设置在红线用地范围内，尽量利用地方既有道路，优先采用永临结合的方式以减少施工成本的投入。

3.1.2 施工便道分为主干线和引入线，主干道尽可能靠近合同段各施工主要工点，引入线以直达施工现场为原则，并考虑与相邻合同段施工便道的衔接。

3.1.3 施工现场的道路应保证畅通，并与现场的存放场、仓库、施工设备等位置相协调，满足车辆的行车速度、密度、载重量等要求。

3.2 建设标准

3.2.1 如采用采用双车道，路基宽度不小于 7.5 米，路面不小于 7 米；如采用单车道，车道宽度 3.5 米，路基宽度不得小于 4.5 米，每隔 200 米—300 米设置一会车道，满足会车需要。



3.2.2 施工便道应考虑施工荷载进行专门设计，满足荷载需要，施工便道主线面层形式采用沥青混凝土结构形式，引入线面层形式可采用沥青混凝土或水泥混凝土结构形式。

3.2.3 施工便道应设置必要的排水沟，单车道设置单侧排水沟，双车道宜设置双侧排水沟，确保便道路面排水畅通，汇水面积较大的低凹处设置涵洞，以满足排水泄洪要求；便道经过水沟地段，要埋置钢筋混凝土圆管，做到排水畅通。

3.2.4 施工便道与施工区采用防护围栏进行安全防护，高边坡施工便道设置防撞墙，并刷黄黑相间警示色。



3.2.5 便道路面应保持直顺、干净、美观，路况完好，无坑洼，无落石，无淤泥，不积水。

4 栈桥、临时码头

4.1 设置原则

4.1.1 栈桥的设计应根据通行能力要求合理选择跨度及桥面宽度，成桥后的强度、刚度及稳定性满足车辆荷载要求。

4.1.2 栈桥可根据施工实际需要及栈桥工况合理选择跨度及桥面宽度，一般跨度为 9m、12 m、15 m、18 m 等，一般双车道为 8m、单车道为 4.5m。

4.1.3 临时码头位置应选在河流两岸比较开阔，河床比较稳定，水流顺直，地质较好的

河段，两岸引道应保持坚固稳定。

4.2 建设标准

4.2.1 栈桥支墩长度、桥跨布设、桥面宽度及结构形式等应根据地质勘测资料、承载力要求、安全使用需求等综合考虑，通过计算确定。

4.2.2 栈桥、临时码头应配备相应的安全防护设施。码头的附属设备，如跳板、支撑、船环、柱桩等应牢固可靠。

4.2.3 桥面不得堆放杂物、机具等，不得影响通行，严禁堆放易燃易爆物品。

4.2.4 栈桥桥面边缘处应设置安全防护栏杆。



4.2.5 栈桥、码头按相关消防设计规范和应急救援的有关规定设置消防器材和救生设施，栈桥两侧每隔 25m 应分别配置 1 只救生圈，救生圈应方便取用。

4.2.6 通过栈桥的电线、电缆应绝缘良好，并通过绝缘子或橡胶套管固定在栈桥的一侧，栈桥应使用密闭照明灯具。

4.2.7 栈桥、码头的入口处应设置限重、限速等安全警示标牌。



栈桥标示标牌

救生物品

5 隧道临建标准化

5.1 场地布置

5.1.1 隧道临建场地布置必须编制专项规划方案，临时设施建设不得设置在挡土墙、边坡上方、低洼地段、雨季易发生滑坡、泥石流、洪水地段。

5.1.2 隧道临建场地做硬化处理，满足使用荷载要求，确保施工期间不翻浆、冒泥等，并确保排除畅通。

5.1.3 充分利用场地，合理布设风、水、电、机、加工场、仓库、值班室、材料堆放、渣土(泥浆)集中处理场地和设施等，达到最优布设。

5.1.4 空压机房及配电房采用半开放式房屋，顶部设置弧形雨棚，空压机的数量根据施工需要确定，摆放间距 1.0m--1.2m。

5.1.5 钢材存放和加工房共同设置一处，采用开放式房屋，其长、宽、高满足施工及钢材存放需要，顶部设置弧形雨棚。

5.1.6 洞口设置必要的宣传设施，包括进洞须知、工程简介、施工总平面布置图、安全保证体系、质量保证体系、环保保证体系、隧道形象进度图、施工标志牌等，宣传设施的长度和高度需结合现场条件设计，美观大方。

5.2 门禁系统

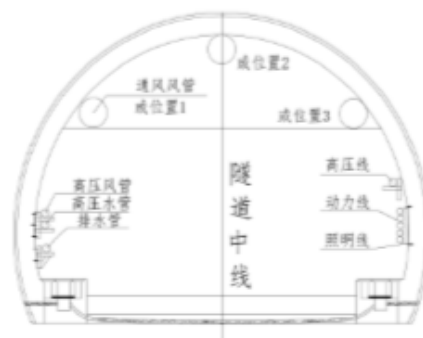
5.2.1 隧道临建场地设置围墙或围栏，实行封闭化管理，施工现场的入口、隧道洞口处设置值班室，采用复合彩钢板房或砖混结构，面积不小于 4 平方米。

5.2.2 在隧道洞口外侧设置电动升降栏杆和实名制员工通道，与工程无关车辆严禁进入隧道，人员采用二维码识别或人脸识别门禁系统，门禁设置显示屏，实时显示进出人员身份信息。

5.2.3 来访人员进入隧道必须有项目管理人员陪同。

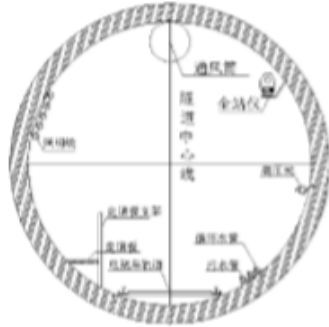
5.3 隧道三管两线布设

5.3.1 暗挖隧道高压风管、高压水管、排水管布设在隧道同侧，通风管可设置于隧道拱顶或边墙部位；高压线、动力线、照明线安装在隧道另一侧，按高压、动力、照明线顺序上中下敷设，线间距 10cm。



“三管两线”布置示意图

5.3.2 盾构隧道通风筒设置在隧道最顶部，循环水管及污水管设置在右下位置；高压、照明线路分开两侧架设。走道板布设在左下位置，由走道板支架支撑并设置安全围栏便于施工人员安全出入，走道板平面要保持水平，不得倾斜，底部与管片手孔螺栓牢固连接。隧道底部铺设轨枕满足电瓶车机组行走。



盾构隧道内管线布置示意图



盾构隧道内管线布设示意图

5.4 隧道洞口外排水及污水处理

5.4.1 隧道洞口截排水系统应在洞口段施工前完成，切应与其他工程排水系统顺接，尺寸满足排水需要（必须充分考虑雨季降水的影响）。

5.4.2 污水处理不少于3级沉淀，采用浆砌或砖混机构，施工期间不倒塌、不渗漏，沉淀达标方可排放。

6 文明施工标准化

6.1 施工作业区应硬化处理，厚度不小于200mm、强度不低于C20，并满足施工和行车需要。排水沟、排水设施畅通，场内地坪应保持基本平整。

6.2 施工现场内应设置临时消防车道，施工现场周边道路满足消防车通行及灭火救援要求时，施工现场内可不设置临时消防车道，临时消防车道宜为环形，如设置环形车道确有困难，应在消防车道尽端设置尺寸不小于12m×12m的回车场；

6.3 施工便道路面采用沥青混凝土或水泥混凝土硬化处理，满足施工车辆行驶速度、密度和载重量等要求，施工便道侧按规定设置排水沟，确保排水畅通。保持便道畅通，确保无坑洼、无破碎，并设置交通安全设施。做好日常养护、清扫，保证无积水、无扬尘，排水畅通。

6.4 施工作业区内机械设备、建筑材料、构件、料具、临时设施的设置应当符合施工总

平面的要求，不得在围挡之外堆放。

6.5 各类施工物资按照尺寸、形状、规格的不同，须按照工地的特定条件进行合理的堆放，堆放点必须树立物资标识牌，实行施工现场的材料堆放标准化管理。各种模板应当按规格分类堆放整齐，地面应平整坚实，叠放高度一般不宜超高 1.5m，大模板存放应放在经专门设计的存架上，并采用两块大模板面对面存放。

7 环境保护标准化

7.1 洗车台设置

7.1.1 生产区大门口处必须设置洗车台，长度不小于 8m，宽度不小于 6m，四周设置排水沟，上盖钢筋，设置 3 级沉淀池，排水沟与沉淀池相连，沉淀池大小应满足冲洗要求，配备高压冲洗设备。

7.1.2 有条件的工地设置雨水收集系统，利用雨水冲洗车辆，环保高效。

7.1.3 应根据需要设置机动车辆、设备冲洗设施、排水沟及沉淀池，严禁场内积水，并按要求上报相关管理单位，办理相关手续。施工污水处理达标后方可排入市政污水管网或河流。

7.2 扬尘控制

7.2.1 施工作业区内设置扬尘检测仪，实时监控工地扬尘污染，并与雾炮机等联动，对扬尘进行实时控制，建设绿色环保建设工地。

7.2.2 有条件的工地设置塔吊喷淋、脚手架喷淋、道路喷淋、围挡喷淋等措施，并与扬尘检测仪联动，实时开启喷淋系统，控制扬尘污染。

第四章施工标志标牌标准化

1 公示信息牌标准化

1.1 施工现场大门处应按要求设置工程施工信息标牌，其数量应满足公示管理要求。

工程施工信息标牌包括但不限于“二图七牌”，二图：即施工总平面布置图，安全生产、文明施工责任图；七牌：即工程概况牌、建设、施工、监理等单位管理人员名单及监督电话牌、安全生产牌、安全标语牌、文明施工牌、消防保卫牌和重大危险源告示牌。

1.2 公示信息牌采用统一格式、统一色调、统一尺寸制作。尺寸推荐采用 2500mm*2000mm，

外径下沿离地高度 0.8 米；标题采用蓝底白字，牌面为白底黑字；行业管理部门另有规定的，从其规定。

工程概况牌应标明工程项目名称、工程项目简介、建设、设计、施工、监理和监督单位名称、开竣工日期等。

1.3 图牌框架及其支撑立柱均采用防锈蚀性强的金属材料制作，并确保图牌安置的稳定性和牢固性；图牌设置位置合理，字迹端正，线条清晰，标示明确，并连续排列。

2 标识牌标准化

2.1 材料、（半）成品材料标识牌

各种原材料应在储料区设置材料标识牌，并注明材料名称、规格、产地、检验状态等内容，各种材料的半成品、成品存放区应设置（半）成品材料标识牌，并注明产品名称、产地、规格型号、检验状态、使用部位、报告编号等内容。标识牌推荐尺寸为 400mm*300mm，牌面为白底蓝字。

2.2 机械设备标识牌

各种机械设备应悬挂或粘贴机械设备标识牌，并注明设备名称、编号、规格型号、操作司机、机修责任人、电器责任人、进场时间、设备状态等内容。标识牌推荐尺寸为 400mm*300mm，牌面为白底蓝字。

等各种安全设施设置验收牌。材料标识牌、验收牌等标牌标准尺寸为 400mm×300mm，标识牌面为白底蓝字。

2.3 支架（脚手架）验收合格牌

在支架（脚手架）现场醒目位置应悬挂或粘贴验收合格牌，并注明施工标段、工程部位、验收时间、验收结论、验收人员签名等内容。验收合格牌推荐尺寸为 400mm*300mm，牌面为白底蓝字。

2.4 防火分区、防火责任人牌

标牌标准尺寸为 400mm×300mm，牌面采用红底黄字。

3 安全标志牌标准化

3.1 施工现场出入口、施工起重机械等设备出入口和沿线交叉口应设置安全标志，安全标志包括禁止标志、警告标志、指令标志和提示标志。其使用按照现行《安全标志及其使用

导则》(GB 2894)规定执行。

3.2 标志应采用坚固耐用的材料制作,有触电危险的场所应使用绝缘材料。边缘和尖角应当倒棱,呈圆滑状,带有毛边处应打磨光滑。

3.3 标志的设置位置应合理、醒目的地方,不应设置在门、窗、架等可移动的物体上,并根据工程特点和不同的施工阶段,及时准确地增补、删减或变动,实施动态管理。

4 屏显信息牌标准化

生产区大门口处须设置屏显信息牌,实时显示相关信息,内容包括:天气预报、环境状况、区域内工人数量、管理人员数量,机械设备数量等动态显示。显示屏尺寸根据现场情况设定,安装须牢固可靠。

第五章安全防护标准化

1 临边防护标准化

1.1 一般规定

1.1.1 临边作业须沿周边设置防护栏杆。临水面的作业区、泥浆池及取土坑周边危险区域也必须设置防护栏杆。

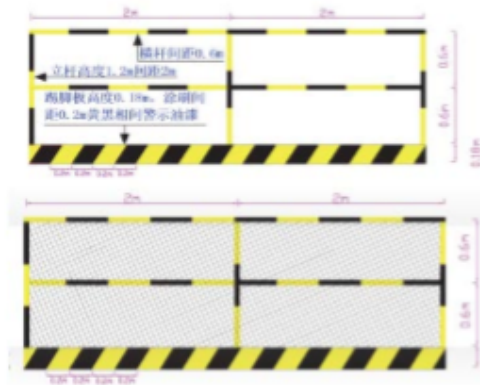
临边是指离基准面高差达到 2.0m 及以上或围护设施的高度低于 0.8m 的施工场所,如作业平台、人行通道、施工通道、基坑周边等。

1.1.2 临边应悬挂警示标志,安全警示标志应统一、规范,并符合《安全标志及其使用导则》(GB2894-2008)的要求,其数量应满足警示要求。安全警示标志应绘制平面布置图并不得集中悬挂。

1.1.3 夜间、雾天、骤暗天气,须在作业区域边界上方设置警示闪灯或者悬挂 40 瓦以上红灯,相邻灯距不得大于 4m。占用道路的各类施工作业均须设置交通警示标志。

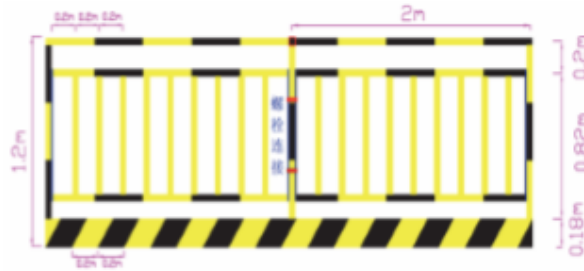
1.2 设置要求

1.2.1 固定防护栏杆由上下两道横杆及栏杆柱组成,上横杆离地高度应为 1.2m,下横杆居中设置,栏杆立柱间距应不大于 2.0m,横杆和立柱均采用 $\phi 50$ 的钢管,挂钢板网或钢丝网。固定防护栏杆应设置牢靠,立柱底部与基础固定。当栏杆所处位置有发生人员拥挤、车辆冲击或物体碰撞等可能时,应加密栏杆柱距。



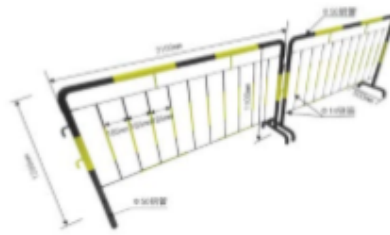
防护栏杆式临边安全防护示意图

1.2.2 装配式固定防护栏杆，每片长高为 200cm*120cm，立柱和栏杆均为 2*3cm 国际方钢，中部格栅设两道横杆，分别距上层和下层间距设置为 20cm，立柱间距设置为 20cm/道。每片之间采用螺栓连接，立柱底部与基础固定。固定式防护栏杆推荐采用装配式固定防护栏杆。



装配式固定防护栏杆示意图

1.2.3 短时施工时可采用移动式防护栏杆，主框架为 $\phi 50$ 的钢管，每片栏杆长 210cm、高 120cm，中间为 $\phi 14$ 的钢筋与主框架焊接，支腿宽度为 50cm。片与片之间利用挂钩和挂环连接，线性顺畅。



可移动式防护栏杆示意图

1.2.4 防护栏杆下方有人员通行或作业时，应在防护栏杆下边沿设置高度不小于 0.18m 的挡脚板，挡脚板应搭设在栏杆柱的内侧。

1.2.5 所有栏杆应刷黑黄相间警示漆，黑、黄漆间距均为 0.4m；所有踢脚板应涂刷斜向黑黄相间警示漆，每道 20cm。

1.2.3 防护栏杆柱固定时，应打入地面 0.5~0.7m，钢管离边口的距离不小于 0.5m。当基坑周边采用板桩时，钢管可打在板桩外侧。栏杆柱设在混凝土桥面、墩柱或混凝土基础上固定时，通过膨胀螺栓与基础连接，或通过螺栓与预埋件连接，必要时应加设斜撑。

2 洞口防护标准化

2.1 一般规定

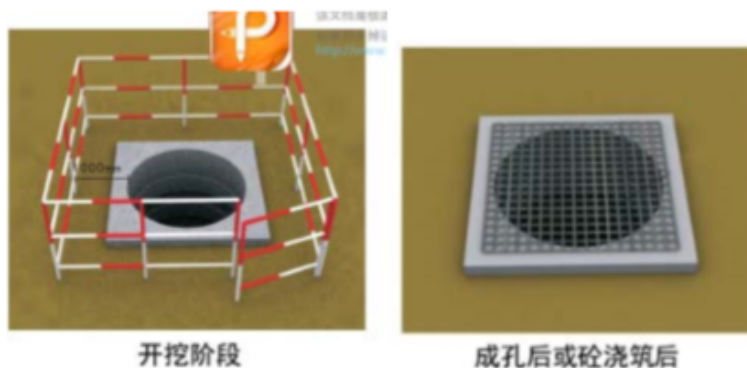
2.1.1 洞口须设置临边防护、防护网、盖板等防护措施。

洞口是指施工现场及通道旁深度在 2.0m 及 2.0m 以上桩孔、人孔、沟槽与管道、孔洞等部位。

2.1.2 洞口应悬挂警示标志，安全警示标志应统一、规范，并符合《安全标志及其使用导则》(GB2894-2008)的要求，其数量应满足警示要求。安全警示标志应绘制平面布置图并不得集中悬挂。

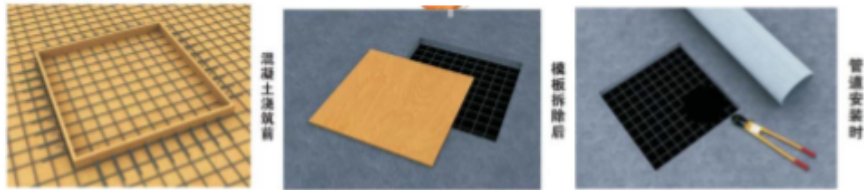
2.2 设置要求

2.2.1 桩（井）口安全防护。桩（井）开挖深度超过 2m 时，施工期必须搭设临边防护，临边防护高 1.3m，采用三道栏杆，第一道栏杆高 1200mm，第二道栏杆高 600mm，第三道栏杆高 200mm；成孔后，桩（井）口设置盖板进行覆盖，盖板四周采用 $\angle 30 \times 30 \times 1.6$ 角钢设置，其余采用 16 钢筋焊接，间距 150mm，盖板边缘距桩（井）口 300mm。

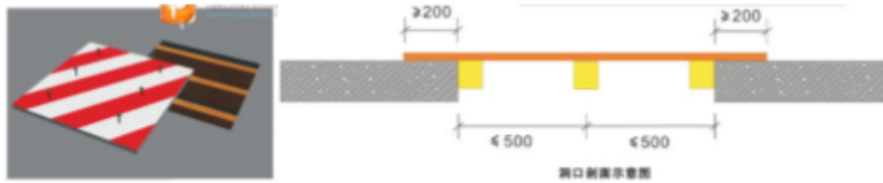


2.2.2 洞口防护短边尺寸 <1500 mm，方式一：采用 $\Phi 6@150$ mm 单层双向钢筋作为防护网，在混凝土浇筑前预设于模板内，模板拆除后，在洞口上部采用硬质材料封闭，并穿孔用铁丝绑扎于预留钢筋上，以作固定，当洞口安装管线时，可切割相应尺寸的钢筋网片，余留部分

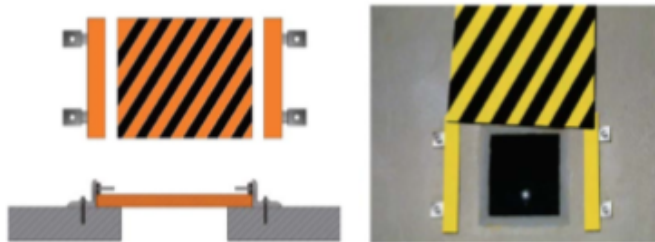
作为安装阶段的防护措施。



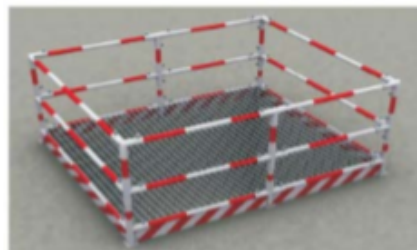
方式二：根据洞口尺寸大小，采用相当长度的木枋卡在洞口内，然后将硬质盖板用铁钉钉在木枋上，作为硬质防护，盖板四周要求顺直，刷警示漆。



方式三：边长或直径为 20~50cm 的洞口，可采用抽拉式洞口盖板进行封闭，四个角铁件用 4 个 M10 膨胀螺栓固定、牢靠，洞口两侧尺寸各搭接 100mm，盖板涂刷警示漆。

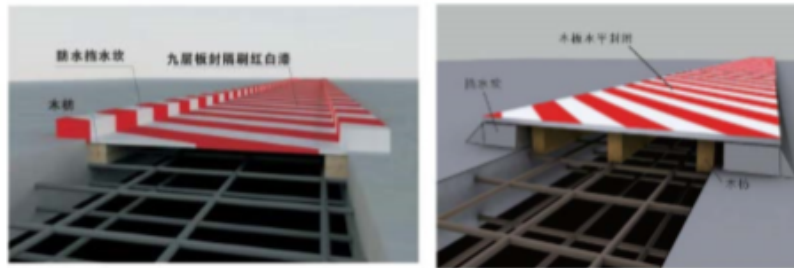


2.2.3 洞口防护短边尺寸 $\geq 1500\text{mm}$ ，四周应设置符合临边防护标准的防护栏杆（采用三道栏杆形式，立杆高度 1300mm，下道栏杆离地 200mm，中道栏杆离地 600mm，上道栏杆离地 1200mm），下口设置踢脚板并张挂水平安全网，防护栏杆距离洞口边不得小于 200mm。栏杆表面刷红白相间警示油漆。



2.2.4 后浇带/湿接缝防护。上用木板全封闭隔离，两侧设防水挡水坎，挡水坎应粉刷平

直，刷红白警示漆。



2.2.5 电梯井（管道井）等立面洞口防护。使用强度符合要求的圆钢、方钢等材料制作可周转使用的防护门，防护门可采用间距不大于 150mm 的钢筋格栅，或采用钢边框中设置钢丝网的型式。防护门高度不低于 1500mm，防护门底部安装 200mm 高木质踢脚板，防护门和踢脚板刷红黑或黄黑相间警戒色。防护门固定方式采用可旋转式。



3 上下通道防护标准化

3.1 一般要求

3.1.1 上下通道应设置梯笼，或采用型钢为主框架的钢斜梯。

3.1.2 上下通道等应悬挂警示标志，安全警示标志应统一、规范，并符合《安全标志及其使用导则》（GB2894-2008）的要求，其数量应满足警示要求。安全警示标志应绘制平面布置图并不得集中悬挂。

3.2 设置要求

3.2.1 梯笼安装应经过专项设计演算，采用标准构件，颜色统一，夜间应设置照明措施及警示灯，梯笼安装应做好混凝土基础和安装附墙装置。

3.2.2 钢斜梯由梯梁、踏板、立杆、横杆、转换平台及踢脚板等组成。安装应固定、牢固，梯级、平台为防滑钢板，并在平台处设置挡脚板。钢管涂刷黄黑相间警示油漆，四周采用钢

丝安全网或钢板网封闭。

3.2.3 钢斜梯设置标准：梯宽 1~1.2m，踏步宽 250~300mm，高 180 mm；钢斜梯栏杆立柱和横杆以 $\Phi 30$ 钢管制作，立柱高 1.5m，间距 0.6m，外侧用钢板网或钢丝网封闭；踏板及转换平台用 4mm 以上的压花钢板制作，转换平台设置 180mm 踢脚板；钢斜梯下部应全封闭，封闭材料可采用钢板网或密目网包扎；钢斜梯均涂以警示黑黄色。



1. 下井钢扶梯应根据结构层高自行设计扶梯倾斜坡度，槽钢型号根据扶梯长度验算确定，保证踏步保持水平。
2. 钢梯制作完毕后，与结构井应固定牢固可靠，确保钢梯稳定和具有足够的钢度，钢梯的设置必须考虑到行车吊运和下井人员的安全。

4 临时用电防护标准化

4.1 一般要求

4.1.1 施工现场临时用电工程专用的电源中性点直接接地的 220/380V 三相四线制低压电力系统，必须采用三级配电系统、TN-S 接零保护系统、二级漏电保护系统，并符合《施工现场临时用电安全技术规范》(JGJ46-2005) 的要求。

4.1.2 配电箱、开关箱采用固定式、移动式均可（一级箱、二级箱宜采用固定式）。配电箱颜色统一为橘红色，配电箱要统一进行编号，悬挂或张贴标识牌等。

4.1.3 施工现场临时用电变压器、一级配电箱、二级配电箱需设置防护设施，悬挂警示标志、操作规程等，配备干粉灭火器，并上锁专人管理。

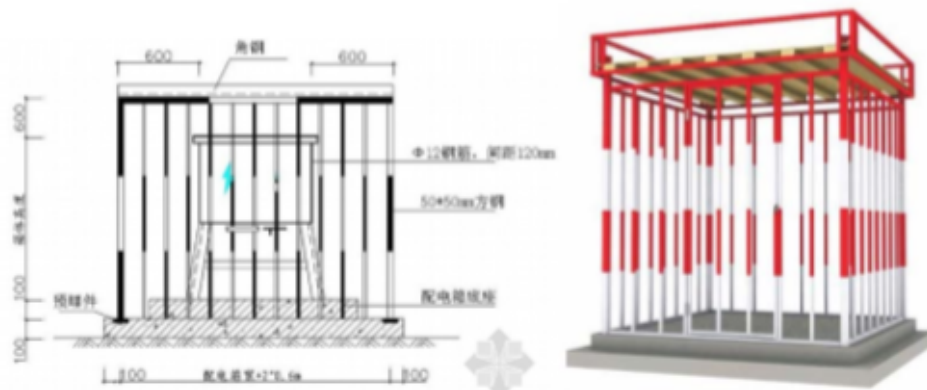
4.2 设置要求

4.2.1 变压器应设置 60cm 的台座，四周设安全防护屏障或网栅围栏，屏障采用砖墙，高度不低于 2.5m，采用网栅围栏，高度不低于 1.8m。



4.2.2 一级、二级配电箱设置防护棚架，防护棚架主框架采用 50mm 方钢焊制，其余采用 30mm 方钢，方钢间距按 15cm 设置，高度 2.4m，长宽 1.5-2m，正面设置栅栏门。

4.2.3 防护棚架顶有防雨、遮阳措施。



第六章消防安全标准化

1 消防设施标准化

1.1 一般要求

1.1.1 消防设施布置和使用应严格遵守《施工现场消防安全技术规范》(GB50720-2011)。灭火器材应当结合现场实际情况，选用符合国家标准和消防需要的消防器材。

1.1.2 施工现场应根据实际情况编制相应的消防安全管理制度或消防专项方案，明确防火责任分工、防火重点部位、临时消防给水系统设置、灭火器材布置等。

1.1.3 施工现场应编制火灾应急预案，并定期组织演练。

1.2 设置要求

1.2.1 临时设施办公和生活区等区域灭火器的数量每 100 平方米不少于 2 具；可燃材料堆放、加工和使用区域灭火器每 75 平方米不少于 2 具；动火作业区（电焊、气割等）、易燃易爆危险品（油漆、氧气、乙炔等）存放及使用场所等重点防火部位的灭火器数量每 50 平方

米不少于 3 具；配电房、电控室、厨房等场所，每个房间内配备灭火器不少于 2 具；值班室、门卫室等单独建筑配备不少于 1 具。

1.2.2 灭火器应设置在位置明显和便于取用的地方，手提式灭火器最大保护水平距离不大于 20 米，推车式灭火器最大保护水平距离不得大于 12 米。

1.2.3 在可燃性材料堆放区、临时办公用房等场所适宜位置设置消防器材栏，配备消防斧、消防锹、消防钩、消防桶、水带箱、可配置灭火器。

1.2.4 油类存放和使用区应配备消防沙箱，消防沙箱应设置在方便取用的安全区域，箱体顶部或正面印有“消防沙箱”或“沙箱”字样，沙箱底漆为标准消防红色，一般尺寸为长宽高 40cm*40cm*60cm，沙箱应与消防锹配合使用。



2 氧气乙炔使用标准化

2.1 一般要求

2.1.1 乙炔瓶使用时应立放，并采取防倾倒措施。氧气瓶和乙炔瓶工作间距不得小于 5 米，气瓶与明火作业点的距离不应小于 10 米，当距离不能满足安全距离要求时，应有隔离措施。

2.1.2 备用待用的氧气瓶、乙炔瓶应分别存于氧气间、乙炔间，存放处间距应大于 10 米，并设置安全警示标志及配备灭火器材。

2.1.3 储装气体的罐瓶及其附件应合格、完好和有效，氧气瓶、乙炔瓶设防振圈，夏季高温有防爆晒措施，乙炔瓶必须设回火阀，立放牢固，严禁使用乙炔专用减压器、回火防止器及其他附件缺损的乙炔瓶。

2.2 设置要求

2.2.1 存放氧气、乙炔要专门设置安全仓库且通风良好，可根据现场实际情况制作不同材质的仓库，推荐尺寸长宽高 240cm*100cm*200cm，长度 120cm 位置设中隔板，区分空瓶和满瓶，左右两间各开一扇 80cm 宽*200cm 高的门，并由专人管理。



乙炔瓶仓库（方钢+钢板）



乙炔瓶仓库（彩钢瓦）

2.2.2 气瓶使用采用运输小车，方便挪用，运输小车推荐标准为：高度：136cm，脚轮直径：20cm，单氧内宽：23cm，单乙内宽：25cm，氧气瓶运输小车刷蓝色油漆，乙炔瓶运输小车刷黄色油漆。



气瓶推车示意图



气瓶推车实物图

第七章附则

1.1 本规定适用于市公建中心承建的工程项目。社会化代建项目，业主如另有相关规定或导则，从其规定。

1.2 本规定自下发之日起执行，试行一年，由市公建中心质量安全处负责解释。

附件十五：

南京市人民政府关于扩大禁止使用 高排放非道路移动机械区域范围的通告

为减少非道路移动机械污染排放，改善环境空气质量，保障人民群众健康和安全，根据《江苏省大气污染防治条例》和《南京市打赢蓝天保卫战 2019 年度实施方案》（宁政传〔2019〕37 号）相关要求，经研究，决定扩大我市禁止使用高排放非道路移动机械区域范围为全市行政区域。现将有关事项通告如下：

一、本通告适用于《非道路柴油移动机械排气烟度限值及测试方法》（GB36886—2018）规定的非道路移动机械，包括但不限于：装载机、挖掘机、推土机、压路机、旋挖机、桩机、沥青摊铺机、叉车、非公路用卡车、吊机等。

二、全市行政区域内禁止使用《非道路移动机械用柴油机排气污染物排放限值及测量方法》（GB20891—2007）中国 I 及以下排放标准（2009 年 10 月 1 日前生产）的装用柴油机机械。

三、非道路移动机械使用时，排气应满足《非道路柴油移动机械排气烟度限值及测量方法》（GB36886—2018）中 III 类限值标准，不能有可见烟。

四、应急、抢险工程等不受上述要求限制。

五、本通告自发布之日起施行。

南京市人民政府

2019年7月26日

附件十六：

江苏省交通运输厅文件

苏交规〔2021〕2号

省交通运输厅关于交通工程建设领域 保障农民工工资支付的意见

各设区市交通运输局，昆山市、泰兴市、沭阳县交通运输局，省铁路办，省交通综合执法局，省交建局，厅公路中心、厅港航中心：

为进一步规范全省交通工程建设领域农民工工资支付行为，保障交通工程项目（包括公路、水运、地方铁路工程等建设项目，以下简称项目）农民工工资按时足额支付，切实维护农民工合法权益，根据国务院《保障农民工工资支付条例》《国务院办公厅关于全面治理拖欠农民工工资问题的意见》《交通运输部

关于公路水运工程建设领域保障农民工工资支付的意见》等规定，结合江苏实际，提出以下意见：

一、加强责任落实，明确各方职责

（一）县级以上地方人民政府交通运输主管部门（以下简称交通运输主管部门）按照职责和项目管理权限，对保障农民工工资支付工作履行行业监管责任。上级交通运输主管部门应当指导并监督下级交通运输主管部门的保障农民工工资支付监管工作。

交通运输主管部门所属的综合执法机构（以下简称交通综合执法机构）按照职责权限负责对保障农民工工资支付管理制度落实情况的督查、检查。涉及举报、投诉等反映农民工工资拖欠情况的，由负有行业监管责任的交通运输主管部门进行核实；存在导致拖欠农民工工资的交通运输相关违法行为的，由有关交通综合执法机构依法予以查处。涉及拖欠农民工工资欠薪案件线索的，由交通综合执法机构移交有关人力资源社会保障行政部门查处并按照省有关规定落实好执法联动机制。

（二）建设单位应当依法筹措并及时落实项目建设资金，明确职能管理部门，以项目为单位建立保障农民工工资支付协调机制和工资拖欠预防机制，督促施工总承包单位加强劳动用工管理，加强对施工总承包单位按时足额支付农民工工资的监督；全面督促施工总承包单位落实农民工实名制管理、农民工工资专用账户、施工总承包单位通过银行代发工资、工资保证金等有关保

障农民工工资支付管理的制度要求，依法在招标文件和合同中予以明确；落实专人负责，确保及时处置拖欠农民工工资引发的突发事件。

（三）施工总承包单位对承包工程项目的农民工工资支付工作负总责，对分包单位保障农民工工资支付工作负管理责任。组织建立健全并落实保障农民工工资支付的各项制度和措施要求，在项目实施过程中监督分包单位用工和农民工工资发放情况，坚决杜绝以包代管；落实代发工资制，施工总承包单位与分包单位应当依法约定代发工资的相关责任、程序、具体办法等，并在分包协议中约定由施工总承包单位代发农民工工资等保障农民工工资支付要求。

分包单位对本项目招用农民工的实名制管理和工资支付负直接责任；分包单位拖欠农民工工资的，由施工总承包单位先行清偿，再依法进行追偿；因项目非法转包造成拖欠农民工工资的，由施工总承包单位先行清偿，再依法进行追偿。

（四）监理单位按照合同约定和相关规定，将农民工工资有关工作纳入监理范畴，协助建设单位做好农民工工资支付管理工作。督促施工总承包单位和分包单位落实用工管理和工资支付有关制度，完善基础资料；在审核计量支付资料时，加强对农民工工资费用有关资料的复核工作。

（五）政府投资的项目不得以施工单位带资承包的方式进行

建设，严禁将带资承包有关内容以各种形式写入合同及补充条款。

二、强化用工管理，实行农民工实名制管理制度

（六）施工总承包单位直接招用农民工的，应当依法与农民工本人签订劳动合同；项目依法分包的，应当督促分包单位与其招用的农民工本人依法签订劳动合同。劳动合同应当约定施工内容、计价方式、工资标准、支付周期、支付时间等相关条款。坚持先签合同后进场。

施工总承包单位工程项目部应当留存招用农民工的劳动合同、身份证复印件、银行卡复印件等资料备查，并负责检查分包单位与招用的农民工签订的劳动合同。

（七）建设单位应当采取有效措施，监督施工总承包单位落实承包项目的农民工实名制管理要求。鼓励采用信息化方式进行实名制管理。

（八）施工总承包单位负责本单位和承包项目的农民工实名制管理的具体实施，建立健全农民工实名制管理制度，在工程项目部配备劳资专管员，负责该项目农民工实名制信息录入、劳动用工和工资发放监督管理。施工总承包单位须接受有关主管部门的监督检查。

分包单位应当严格落实农民工实名制管理制度，在工程项目部现场设置劳资专管岗位，负责本项目招用农民工的日常管理，

包括施工现场用工、考勤等情况，积极配合有关部门实施监督检查。

（九）鼓励建设单位委托监理单位按照合同约定对项目施工总承包单位落实用工实名制情况进行监理，审查施工总承包单位所承包项目的农民工实名制实施方案，对项目的农民工实名制执行情况进行监督，并在监理日志中予以记录。

对施工总承包单位未按规定落实用工实名制管理制度的，监理单位可以发出书面《监理通知单》，要求其限期整改。施工总承包单位逾期未整改的，监理单位应当向建设单位报告。

（十）施工总承包单位应当建立进场农民工实名制管理台账，反映农民工基本信息（包括姓名、年龄、籍贯、身份证号、家庭地址、工资卡号、联系方式）、岗位技能信息（文化程度、培训信息、技能水平）、劳动合同信息、进退场时间、在岗考勤、工资支付（应发工资项目及数额，代扣、代缴、扣除项目和数额，实发工资数额，银行代发工资凭证或者农民工签字）、诚信信息等。台账报建设单位备案，并至少保存至项目交工且农民工工资全部结清后三年。

分包单位应当及时向施工总承包单位报送农民工实名制管理信息。

（十一）施工总承包单位应当规范实名制管理方式，强化现场考勤管理，及时准确地向建设单位报备农民工实名制考勤信

息。

施工总承包单位应当采用农民工电子实名制考勤，配备实现电子实名制考勤所必须的设施设备，采用人脸、指纹等生物识别，移动定位，电子围栏等方式进行农民工实名考勤。施工总承包单位应当及时、真实、准确反映项目现场农民工考勤信息，考勤记录按月在项目现场显著位置向农民工公示。

（十二）项目参建单位应当加强实名制保密工作，不得泄露农民工个人隐私信息。

三、强化资金管理，落实农民工工资专用账户管理制度

（十三）农民工工资应当以货币形式，每月至少一次通过银行转账方式按照合同约定足额支付给农民工本人，不得以实物或者价证券等其他形式替代。

不足1个月的短期用工或者临时性用工，可以采用现金方式或者通过第三方电子支付平台在用工结束之日起一周内结清，同时留存农民工本人签名或者手印，并做好说明短期用工或者临时性用工情况的书面记录。

任何单位或者个人不得擅自扣押或者变相扣押农民工工资卡。

（十四）施工总承包单位应当在合同签订之日起30日内开设农民工工资专用账户。

（十五）建设单位应当按照合同约定，按时将工程款中的农

民工工资款项单独足额拨付到施工总承包单位的专用账户，并会同金融机构对专户资金及农民工工资支付情况进行监督，及时协调解决工资发放中存在的问题。

1. 项目按月支付工程进度款的，建设单位应当按照有关规定，保障每月农民工工资专用账户中的资金数额不低于当月进度款的10%。

对于项目机械化程度较高、用工较少的标段，可以结合工程实际测算具体比例，并在合同中约定存入专用账户占工程款具体比例。

当月工作量较小而不申报计量的，施工总承包单位应当核定该月农民工工作量及工资数，并通过专用账户按月发放农民工工资，若应发工资高于专用账户中资金数时，施工总承包单位核定后报建设单位，建设单位审核后及时向专用账户存入补充资金，专项用于农民工工资发放。

当月应发工资高于进度款10%的，施工总承包单位应当核定后上报农民工工资占工程款的比例，建设单位按照最终确定的比例向工资专用账户补足不低于该比例的资金，专项用于农民工工资发放。

2. 项目按形象进度等支付周期大于1个月支付工程款的，农民工工资费用应当按月拨付，建设单位保障每月农民工工资专用账户中的资金数额不低于该月应发农民工工资。施工总承包单位

核定每月农民工工作量及工资数报建设单位，建设单位审核后及时向专用账户拨付资金，专项用于农民工工资发放。

（十六）施工总承包单位应当与银行签订农民工工资代发协议，按月考核农民工工作量并编制工资支付表，经农民工本人签字或手印确认后，通过农民工工资专用账户向农民工发放工资；施工总承包单位依法将项目分包的，分包单位应当参照施工总承包单位考核流程执行，并将工资支付表、工程进度等相关资料交施工总承包单位。施工总承包单位审核分包单位编制的工资支付表后，通过农民工工资专用账户直接向农民工代发工资，并向分包单位提供代发工资凭证。

（十七）因建设单位未按合同约定及时拨付工程款导致农民工工资拖欠的，建设单位应当以未结清的工程款为限向专用账户转入资金，先行垫付被拖欠的农民工工资。

（十八）农民工工资应当按照合同约定准确计薪、按时足额支付。施工单位不得克扣或拖欠农民工工资，不得将经营风险转嫁给农民工，不得采取每月支付生活费、年底结算工资的方式支付工资。按照每月基本工资与年底绩效工资相结合的工资分配办法支付工资的，应当在合同中约定支付标准和时间。

（十九）施工总承包单位应当在项目开工前，在施工现场显著位置设置“维权告示牌”，明示建设单位、施工总承包单位及所在项目部、分包单位、行业监管部门、劳资专管员，当地最低工

资标准、工资支付日期等基本信息以及劳动保障监察举报电话、劳动争议调解仲裁申请渠道、法律援助申请渠道、公共法律服务热线等信息。鼓励施工总承包单位通过张贴二维码等方式公开项目基本信息，供社会查询，公开的项目基本信息应当和台账管理内容一致并及时更新。

（二十）工程已经全部完成且农民工工资支付完毕后，经施工总承包单位申报，建设单位应当在项目现场显著位置以及负有行业监管责任的交通运输主管部门网站或者有关地方人民政府官方网站上进行账户注销公示，公示30日期满且无欠薪争议的，施工总承包单位可以申请注销农民工工资专用账户，账户内余额归施工总承包单位所有。

四、完善支付保障，优化农民工工资保证金制度

（二十一）施工总承包单位应当向有关地方人民政府指定的农民工工资保证金监管单位缴纳农民工工资保证金或者出具等额保函，额度为合同价款的1%，同一设区内缴纳保证金或者保函总计不超过300万元。

政府投资的项目可以按照合同约定按标段由建设单位留存计量款的1%作为农民工工资保证金，或者由施工总承包单位向建设单位提供保函，建设单位应当履行保证金监管责任。每个施工标段缴纳的农民工工资保证金或者保函上限不超过300万元。

（二十二）农民工工资支付保证金实行差异化缴存。2年内

在全国交通工程建设领域未发生拖欠农民工工资行为且当年在江苏省交通建设市场信用等级为AA级的企业，可以免缴50%的农民工工资保证金。5年内在全国交通工程建设领域未发生拖欠农民工工资行为且当年在江苏省交通建设市场信用等级为AA级的企业，可以免缴保证金。当年在江苏省交通建设市场信用等级为B级以下的企业，按照应缴额上限的二倍缴存保证金。

（二十三）施工总承包单位拖欠工资被责令限期支付逾期未支付的，保证金监管单位或者建设单位应当按照程序动用工资保证金，用于支付被拖欠的工资。资金动用后，应当要求施工总承包单位在动用保证金支付农民工工资30个工作日内，按动用数额的二倍补足工资保证金。

（二十四）施工总承包单位符合以下条件的，可以向工资保证金监管单位或者建设单位提出农民工工资保证金退还申请，并提供有效的证明文件：

1. 已经按照合同约定完成工程施工的；
2. 在同一设区市或者同一建设单位无在建工程的；
3. 专用账户注销公示期已满，且无欠薪争议的。

工资保证金监管单位或者建设单位在收到申请后10个工作日内，应当将保证金退还给施工总承包企业。

（二十五）交通运输主管部门以及建设单位应当严格规范财务、审计制度，建立完善保证金动用、补足流程和退还流程，加

强账户监管，确保专款专用。不得擅自减免、超限额收缴、违规挪用、无故拖延退还工资保证金。

（二十六）国家有关部门对农民工工资保证金另有规定的，从其规定。

五、加强资金保障，实施支付担保制度

（二十七）建设单位与施工总承包单位签订合同时，应当向施工总承包单位提供工程款支付担保。

（二十八）工程款支付担保的具体形式可以在施工合同中约定，具体可以采用银行保函、保险公司保险单、现金等形式，鼓励采用银行保函、保险公司保单等替代现金方式的担保。对于资金落实到位的政府投资项目，建设单位可以根据合同约定将有权部门出具的相应资金来源证明作为支付担保凭证，并畅通工程款拖欠投诉举报和沟通渠道，确保工程款按合同约定支付。

（二十九）工程款支付担保的金额最高不超过合同总价的10%。工程款支付担保根据信用情况实施浮动机制，2年内在全省交通工程建设领域未发生拖欠工程款行为且在当年全省交通工程建设市场信用等级为AA级的建设单位，可以降低50%的工程款支付担保金额；因工程款拖欠引发拖欠农民工工资的，且无法通过支付担保及时有效予以化解，造成不良社会影响的，可以提高一倍的工程款支付担保金额。

六、强化检查考核，加大对保障农民工工资工作奖惩力度

（三十）交通运输主管部门应当按照《江苏省公路水运建设市场信用信息管理办法》规定，将农民工工资拖欠等失信行为信息录入信用信息系统，并在省交通运输主管部门网站和信用交通江苏网站上公布。

（三十一）建设单位应当将保障农民工工资支付工作纳入工程建设管理的重要内容，每年1月、7月对施工总承包单位农民工工资支付情况开展专项检查，其他时间可以根据工程建设管理需要开展检查。

（三十二）由于建设单位责任不及时支付工程款造成拖欠农民工工资的，经核查属实的，交通运输主管部门对建设单位的考核评价予以扣分，并记入信用记录。建设单位因长期未及时支付工程款造成拖欠农民工工资，情节严重的，不予批准新项目开工。

（三十三）交通综合执法机构对存在拖欠农民工工资风险的项目和曾经发生拖欠农民工工资情形的参建单位应当加大检查力度，必要时可以进行预警通报。对于整改不到位的参建单位，除依法给予行政处罚外，应当将拖欠农民工工资情况及时上报交通运输主管部门。交通运输主管部门应当依法依规采取扣减企业信用评分、限制市场准入等措施。

对因相关违法行为导致拖欠农民工工资，引发群体性事件或者极端事件造成恶劣影响的参建单位，经省交通运输主管部门认定，信用等级直接认定为D级，在资金支持、投标、评优评先等

方面依法依规予以限制，并将不良信用记录报送至相关信用管理部门，对其实行联合惩戒。对拒不支付劳动报酬涉嫌犯罪的，依法移送司法机关追究刑事责任。

对存在恶意讨薪并造成恶劣社会影响的单位和个人，情况属实的，交通运输主管部门应当记录备案并预警通知各参建单位。

七、附则

（三十四）对于工程周期在6个月内的项目和项目标段，在专用账户、信息化考勤方面，可以根据工程实际，参照本意见，简化相关程序和要求。

（三十五）本意见自2021年5月1日起施行。



抄送：省人力资源和社会保障厅，江苏交通控股有限公司、省港口集团、省铁路集团，南京市公共工程建设中心。

江苏省交通运输厅办公室

2021年2月9日印发
